

DROG - MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
14 - 500 BRANIEWO
UL. Moniuszki 13A
Tel. Kom. 660495177

PRZEDMIAR I KOSZTORYS ŚLEPY

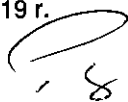
ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SAWITY
ODCINEK I (km 0 + 000 do km 0 + 101)

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO , 14 - 520 PIENIĘŻNO , UL. GENERALSKA 8

CPV 45100000-8, 45230000-8, 45233000-9, 45233000-0, 45233280-5 ,

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT :

NETTO	zł
VAT 23%	zł
BRUTTO	zł

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1336/EL/91	2019 r. 

1. Opis techniczny stanu istniejącego

Droga I na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada zasadniczo nawierzchnię z płyt drogowych betonowych, a tylko końcowy fragment o nawierzchni z kruszywa. Zasadniczo jest ona w dobrym stanie technicznym. Jednak rodzaj nawierzchni powoduje że jest ona uciążliwa zwłaszcza dla samochodów osobowych głównych użytkowników tej drogi. Po lewej stronie jezdni biegnie ciek z korytek betonowych. Z prawej strony jezdni drogi jest ograniczona krawężnikiem betonowym (tylko na odcinku z płytami drogowymi). Droga I przebiega w terenie płaskim, o różnicy wzniesień w granicach 3,0 m. Otoczenie drogi stanowi zarówno zabudowa jednorodzinna jak i wielorodzinna. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku z płytami drogowymi wynosi 3,30 m. Końcowy odcinek z kruszywa poszerzony do 8,0 m. Szerokość pasa drogowego zmienna od 5,0 m do 9,0 m. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy stanowi główny dojazd mieszkańców Sawit do drogi wojewódzkiej prowadzącej do Pieniężna i Braniewa.

2. Stan projektowany

Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny
- Szerokość jezdni :
 - odc. I – 3,3 m do 5,0 m
- Kategoria ruchu - ruch KR1
- Obciążenie 80 kN/oś

Zakres prac

Zadanie obejmuje wykonanie robót :

- na drodze I związanych ułożeniem warstw bitumicznych, siatki szklanej i podbudowy z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie.

Pociągnie to za sobą nieznaczne podniesienie niwelety jezdni, co spowoduje konieczność wyregulowania w pionie studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych znajdujących się w jezdni.

Projektowana niweleta

Niweleta drogi zostanie wyniesiona o grubość położonych warstw bitumicznych oraz na odcinkach dodatkowo wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

Przekrój poprzeczny

Droga I w przekroju poprzecznym na odcinku z płytami drogowymi będzie pokrywała się z istniejącą jezdnią, natomiast na pozostałym odcinku będzie posiadała szerokość 5,0 m. Pochylenie poprzeczne jednostronne (w kierunku korytek ściekowych) o wartości dostosowanej do istniejących spadków poprzecznych jezdni z płyt drogowych.

3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

DROGA I

Na odcinku o istniejącej nawierzchni z płyt drogowych przyjęto wykonanie :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- siatka szklana powlekana bitumem o wytrzymał. min 120x120 kN
- warstwa profilowa gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC 16W

Na odcinku o istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa profilowa gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W
- warstwa profilowa śr.gr.5 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (C 90/3) ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

4.Zakres ilościowy robót

- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z SMA 16 - 413,0 m²
- ułożenie warstwy profilowa grubości 3 cm z AC 16 W - 297,0 m²
- ułożenie warstwy profilowa grubości 4 cm z AC 16 W - 116,0 m²
- warstwa profilowa śr.gr.5 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (C 90/3) ze skały litej stabilizowanego mechanicznie - 22,0 m²
- ułożenie siatki zbrojeniowej szklanej przesyłana asfaltem 120x120 KN - 297,0 m²

5.Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. Ustaw nr 130 poz. 1389)
2. Ceny jednostkowe robót budowlanych stanowiące podstawę sporządzania kosztorysu inwestorskiego metodą uproszczoną przyjęto w oparciu o ceny rynkowe
3. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:
 - dokumentacja projektowa z przedmiarem robót
 - ceny jednostkowe robót
 - specyfikacje techniczne wykonania robót budowlanych

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. Roboty pomiarowe

- 0,101 km

2..Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (odc. o istn . nawierzchni z kruszywa)

- 116,0 m²

3..Wykonanie i zagęszczenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie śr gr 5. cm , (odc. o istn . nawierzchni z kruszywa)

- 116,0 m²

4..Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej

- (297,0m² + 116,0 m²) x 2 = 826,0 m²

5.Skropienie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej

- 297,0 m² x 2 + 116,0 m² = 710,0 m²

6 . Ułożenie warstwy profilowej gr.3 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem (na odcinku o istn. nawierzchni z płyt betonowych)

- 297,0 m²

7 . Ułożenie warstwy profilowej gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem (odc. o istn . nawierzchni z kruszywa)

- 116,0 m²

8. Ułożenie siatka zbrojeniowa szklano-węglowa przesączana asfaltem 120x120 KN

- 297,0 m²

9. Ułożenie w-wy ścieralnej gr.5 cm z SMA 16 z dowozem

- 297,0 m² + 116,0 m² =413,0 m²

10. Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej

- 2 szt

11. Wykonanie poboczy śr gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie (na odc. końcowych 22 ,0 m)

- 22,0 m x 1,0 m = 22,0 m²

12. Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków (zgodnie z projektem organizacji ruchu)

- 1 szt

13. Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków - D (zgodnie z projektem organizacji ruchu)

- 1 szt

PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja STWiORB	L.p.	Obliczenie wielkości	Jedn.	Ilość
01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8		
01.01.01	1.	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót Poz. nr 1 załącznika do przedmiaru	km	0,101
04.00.00		PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9		
04.01.01	2.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne , Poz. nr 2 załącznika do przedmiaru	m ²	116,0
04.04.02	3	Wykonanie warstwy gr 5 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Poz. nr 3 załącznika do przedmiaru	m ²	116,0
04.03.01	4	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej , Poz. nr 4 załącznika do przedmiaru	m ²	826,0
04.03.01	5	Skropienie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej , Poz. nr 5 załącznika do przedmiaru	m ²	710,0
05.00.00		NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9		
05.03.05/A	6	Wykonanie warstwy profilowej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC 16W z transportem . Poz. nr 6 załącznika do przedmiaru	m ²	297,0
05.03.05/A	7	Wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z transportem . Poz. nr 7 załącznika do przedmiaru	m ²	116,0
05.03.26	8	Ułożenie siatka zbrojeniowa szklano-węglowa przesączana asfaltem 120x120 KN Poz. nr 8 załącznika do przedmiaru	m ²	297,0
05.03.27	9	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 5 cm z SMA 16 z dowozem . Poz. nr 9 załącznika do przedmiaru	m ²	413,0
06.00.00		ROBOTY WYKONCZENIOWE Kod CPV 45100000-8		
Kalkulacja indywidualne	10	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej Poz. nr 10 załącznika do przedmiaru	szt	2
06.03.01	11	Wykonanie poboczny śr gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie Poz. nr 11 załącznika do przedmiaru	m ²	22,0
07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU Kod CPV 45233280-5		
07.02.01	12	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków Poz. nr 12 załącznika do przedmiaru	szt	1
07.02.01	13	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków - D Poz. nr 13 załącznika do przedmiaru	szt	1

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sawity odcinek I

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH KOSZTORYS ŚLEPY

Lp	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1.	01.01.01	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót	km	0,101		
		RAZEM				
	04.00.00	PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9				
2	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	116,0		
3	04.04.02	Wykonanie warstwy gr 5 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²	116,0		
4	04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej	m ²	826,0		
5	04.03.01	Skropienie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej	m ²	710,0		
		RAZEM				
	05.00.00	NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9				
6	05.03.05/A	Wykonanie warstwy profilowej gr.3 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem	m ²	297,0		
7	05.03.05/A	Wykonanie warstwy profilowej gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem	m ²	116,0		
8	05.03.26	Ułożenie siatka zbrojeniowa szklano-węglowa przesączana asfaltem 120x120 KN	m ²	297,0		
9	05.03.27	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 5 cm z SMA 16 z dowozem	m ²	413,0		
		RAZEM				
	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45100000-8				
10	Kalk. Indyw	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt	2		
11	06.03.01	Wykonanie poboczy śr gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie	m ²	22,0		
		RAZEM				
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV 45233280-5				
8	07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków	szt	1		
9	07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do słupków - A	szt	1		
		RAZEM				
		OGÓŁEM (cena netto)				
		Podatek VAT 23%				
		OGÓŁEM (cena z podatkiem)				

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sawity odcinek I

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp	POZYCJA	ELEMENT ROBÓT	WARTOŚĆ
1.	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.	04.00.00	PODBUDOWY	
3.	05.00.00	NAWIERZCHNIE	
4.	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
5.	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
		RAZEM :	
		PODATEK VAT 23 %	
		OGÓŁEM Z PODATKIEM	

DROG - MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 - 500 BRANIEWO
UL. Moniuszki 13A
Tel. Kom. 660495177

PRZEDMIAR I KOSZTORYS ŚLEPY

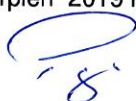
ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SAWITY
ODCINEK II (km 0 + 000 do km 0 + 230)

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO , 14 - 520 PIENIĘŻNO , UL. GENERALSKA 8

CPV 45100000-8, 45230000-8, 45233000-9, 45233000-0, 45233280-5 ,

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT :

NETTO	zł
VAT 23%	zł
BRUTTO	zł

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1336/EL/91	sierpień 2019 r. 

1. Opis techniczny stanu istniejącego

Droga II na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada zróżnicowaną nawierzchnię : początkowy odcinek długości około 70 m z trylinki , pozostały odcinek to nawierzchnia z kruszywa naturalnego . Odcinek o nawierzchni z trylinki jest w dobrym stanie technicznym Jednak rodzaj nawierzchni powoduje że jest ona uciążliwa zwłaszcza dla samochodów Osobowych, głównych użytkowników tej drogi. Po lewej stronie jezdni biegnie ciek z korytek betonowych który przechodzi w poprzek jezdni na prawą stronę .. Po stronie bez korytek jezdnia drogi ograniczona jest krawężnikiem betonowym . Zdecydowanie w gorszym stanie technicznym jest odcinek o nawierzchni z kruszywa . Liczne nierówności , ubytki i rozmycia stanowią zagrożenie dla ruchu . Droga II przebiega w terenie płaskim, o różnicy wzniesień w granicach 3,0 m. Otoczenie drogi stanowi zarówno zabudowa jednorodzinna jak i wielorodzinna . Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku z trylinki wynosi od 3,40 m do 4,40 m . Odcinek z kruszywa ma szerokość 3,7 m . Szerokość pasa drogowego 7,0 m. Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy stanowi główny dojazd mieszkańców Sawit do drogi wojewódzkiej prowadzącej do Pieniężna i Braniewa .

2. Stan projektowany

Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny
- Szerokość jezdni :
 - odc. II - od 3,5 m do 4,4 m
- Kategoria ruchu - ruch KR1
- Obciążenie 80 kN/oś

Zakres prac

Zadanie obejmuje wykonanie robót :

- na drodze II związanych ułożeniem warstw bitumicznych oraz podbudowy z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie .

Pociągnie to za sobą nieznaczne podniesienie niwelety jezdni , co spowoduje konieczność wyregulowania w pionie studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych znajdujących się w jezdni .

Projektowana niweleta

Niweleta drogi zostanie wyniesiona o grubość położonych warstw bitumicznych oraz na odcinkach o istniejącej nawierzchni z kruszywa dodatkowo o wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

Przekrój poprzeczny

Droga II w przekroju poprzecznym na odcinku z trylinki będzie pokrywała się z istniejącą jezdnią . Na odcinku o istniejącej nawierzchni z kruszywa będzie posiadała szerokość 3,5 m Pochylenie poprzeczne na nawierzchni z trylinki dostosowane do istniejących spadków poprzecznych jezdni w kierunku korytek ściekowych . Na odcinku pozostałym spadek jednostronny zgodny z ukształtowaniem istniejącego terenu .

3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

DROGA II

Na odcinku o istniejącej nawierzchni z trylinki przyjęto wykonanie :

- warstwa ścieralna gr.5 cm z SMA 16
- warstwa profilowa gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W

Na odcinku o istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna gr.8 cm z SMA 16
- warstwa śr gr.12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (C 90/3) ze skały litej stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni i poboczy
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Pobocza. gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie

4.Zakres ilościowy robót

- | | |
|---|------------------------|
| ➤ ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z SMA 16 | - 340,0 m ² |
| ➤ ułożenie warstwy ścieralnej grubości 8 cm z SMA 16 | - 554,9 m ² |
| ➤ ułożenie warstwy profilowa grubości 4 cm z AC 16 W | - 340,0 m ² |
| ➤ warstwa śr gr. 12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (C 90/3)
ze skały litej stabilizowanego mechanicznie | - 775,0 m ² |

5.Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. Ustaw nr 130 poz. 1389)
2. Ceny jednostkowe robót budowlanych stanowiące podstawę sporządzania kosztorysu inwestorskiego metodą uproszczoną przyjęto w oparciu o ceny rynkowe
3. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:
 - dokumentacja projektowa z przedmiarem robót
 - ceny jednostkowe robót
 - specyfikacje techniczne wykonania robót budowlanych

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. Roboty pomiarowe
 - 0,230 km
- 2..Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (na odc istn nawierzchni z kruszywa)
 - $155,0 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} + 155,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m} \times 2 = 775,0 \text{ m}^2$
- 3..Wykonanie i zagęszczenie warstwy śr gr.12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 (C 90/3) ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
 - 775,0 m²
- 4..Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej
 - $340,0 \text{ m}^2 \times 2 + 155,0 \text{ m} \times 3,66 \text{ m} = 1.247,3 \text{ m}^2$
- 5.Skropienie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej
 - $340,0 \text{ m}^2 \times 2 + 155,0 \text{ m} \times 3,58 \text{ m} = 1.234,9 \text{ m}^2$
6. Ułożenie warstwy profilowej gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem (na odc z trylinki)
 - 340,0 m²
7. Ułożenie w-wy ścieralnej gr.5 cm z SMA 16 z dowozem (na odcinku z trylinki)
 - 340,0 m²
8. Ułożenie w-wy ścieralnej gr.8 cm z SMA 16 z dowozem (na odc istn nawierzchni z kruszywa)
 - $155,0 \text{ m} \times 3,58 \text{ m} = 554,9 \text{ m}^2$
9. Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej
 - 6 szt
10. Wykonanie poboczy śr gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie (na odc istn nawierzchni z kruszywa)
 - $155,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m} + 139,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m} = 220,5 \text{ m}^2$
11. Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków (zgodnie z projektem organizacji ruchu)
 - 4 szt
12. Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków - D (zgodnie z projektem organizacji ruchu)
 - 4 szt
13. Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm obniżonych do 3 cm ponad nawierzchnię bitumiczną wraz z ławami betonowymi (na odcinku przed 3 garażami po prawej stronie)
 - 16,0 mb

PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja STWiORB	L.p.	Obliczenie wielkości	Jedn.	Ilość
01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8		
01.01.01	1.	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót Poz. nr 1 załącznika do przedmiaru	km	0,230
04.00.00		PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9		
04.01.01	2.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, Poz. nr 2 załącznika do przedmiaru	m ²	775,0
04.04.02	3	Wykonanie warstwy gr 12 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Poz. nr 3 załącznika do przedmiaru	m ²	775,0
04.03.01	4	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej, Poz. nr 4 załącznika do przedmiaru	m ²	1247,3
04.03.01	5	Skroplenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej, Poz. nr 5 załącznika do przedmiaru	m ²	1234,9
05.00.00		NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9		
05.03.05/A	6	Wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z transportem Poz. nr 6 załącznika do przedmiaru	m ²	340,0
05.03.27	7	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 5 cm z SMA 16 z dowozem Poz. nr 7 załącznika do przedmiaru	m ²	340,0
05.03.27	8	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 8 cm z SMA 16 z dowozem Poz. nr 8 załącznika do przedmiaru	m ²	554,9
06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45100000-8		
Kalkulacja indywidualne	9	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej Poz. nr 9 załącznika do przedmiaru	szt	6
06.03.01	10	Wykonanie poboczy śr gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie Poz. nr 10 załącznika do przedmiaru	m ²	220,5
07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV 45233280-5		
07.02.01	11	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków Poz. nr 11 załącznika do przedmiaru	szt	4
07.02.01	12	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków - D Poz. nr 12 załącznika do przedmiaru	szt	4
08.00.00		ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233000-0		
08.01.01	13	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławami betonow na odcinku przed garażami po prawej stronie Poz. nr 13 załącznika do przedmiaru	mb	16,0

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sawity odcinek II

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH KOSZTORYS ŚLEPY

Lp	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1.	01.01.01	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót	km	0,230		
		RAZEM				
	04.00.00	PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9				
2	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	775,0		
3	04.04.02	Wykonanie warstwy gr 12 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod przekładany chodnik	m ²	775,0		
4	04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej i ścieralnej ,	m ²	1247,3		
5	04.03.01	Skropienie nawierzchni przed ułożeniem w-wy wiążącej i ścieralnej	m ²	1234,9		
		RAZEM				
	05.00.00	NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9				
6	05.03.05/A	Wykonanie warstwy profilowej gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 16W z dowozem	m ²	340,0		
7	05.03.27	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 5 cm z SMA 16 z dowozem	m ²	340,0		
8	05.03.27	Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 8 cm z SMA 16 z dowozem	m ²	554,9		
		RAZEM				
	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45100000-8				
9	Kalk. indyw	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt	6		
10	06.03.01	Wykonanie poboczy śr gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie	m ²	220,5		
		RAZEM				
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV 45233280-5				
11	07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków	szt	4		
12	07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do słupków - D	szt	4		
		RAZEM				

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sawity odcinek II

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH KOSZTORYS ŚLEPY

Lp	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	08.00.00	ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233000-0				
13	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławami betonowymi na odcinku przed garażami po prawej stronie	mb	16,0		
		RAZEM				
		OGÓŁEM (cena netto)				
		Podatek VAT 23%				
		OGÓŁEM (cena z podatkiem)				

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sawity odcinek II

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp	POZYCJA	ELEMENT ROBÓT	WARTOŚĆ
1.	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.	04.00.00	PODBUDOWY	
3.	05.00.00	NAWIERZCHNIE	
4.	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
5.	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
6.	08.00.00	ELEMENTY ULIC	
		RAZEM :	
		PODATEK VAT 23 %	
		OGÓŁEM Z PODATKIEM	

