

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

ZADANIE : REMONT DROGI GMINNEJ W BIAŁCZYNIE NA ODCINKU DROGA
WOJEWÓDZKA NR. 507 - OSIEDLE BIAŁCZYN
(km dokumentacji 0 + 000 do km 0 + 490)

CZĘŚĆ PROJEKTU : UZGODNIENIA , OPIS TECHNICZNY , RYSUNKI

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO

Działki nr. 28, 309, 4/33 Województwo Warmińsko – Mazurskie , gmina Pieniężno
Powiat braniewski , obręb Białczyn

| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Data i podpis |
|------------------|------------------------------|--|----------------------|
| Projektował | mgr inż. Marek Pieczyński | uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1636/EL91 | luty 2008 r. - 8' |

Wpłynęło 13.03.2008r.
Z up. STAROSTY
Krzyżtof B...
Inspektor
w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym

Egz. 3

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

| | str |
|---|---------|
| 1. Oświadczenie | 3 |
| 2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | 4 |
| 3. Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC | 5 |
| 4. Uzgodnienia | 6 - 8 |
| 5. Opis techniczny | 9 - 12 |
| 6. Plan orientacyjny rys. nr.1 | 13 |
| 7. Plan sytuacyjny skala 1 : 500 rys. nr 2.1 i nr.2.2 | 14 - 15 |
| 8. Przekroje skądzone skala 1 : 5/50 rys. nr 3. – 3.7 | 16 - 22 |
| 9. Przekrój normalny skala 1 : 50 rys. nr 4 | 23 |
| 10. Informacja BIOZ | 24 - 27 |

BRANIEWO ,dn.10.02.2008 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam stosownie do postanowień art. 20 ust. 4 Ustawy prawo budowlane ,
że opracowanie projektowe na remont drogi gminnej w Białczynie na odcinku Droga
wojewódzka nr 507 - osiedle Białczyn sporządzone zostało zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Marek Pieczyński



Nr 1636/El/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 4¹ ust.2, § 7 i § 13
ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr
8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 25 marca 1956 roku w Lesznie woj.leszczyńskiego
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i
przepustów,
2. kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i ro-
bót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstruk-
cyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i bada-
nia stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lot-
niskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz ty-
powych przepustów i mostów.



Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Marek Przemysław Pieczyński
Magister Inżynier Budownictwa

Za zgodność
z oryginałem



Olsztyn 28 listopada 2007
(data)

Zaświadczenie nr 4302 / 2007

Pan/Pani **Marek Pieczyński**

miejsce zamieszkania **ul.Łącznikowa 1/15**

14-500 Braniewo

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2031/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność
z oryginałem

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1 tel./fax (089) 527 72 02

UZGODNIENIE Nr 12894

z dnia 20.02.2008r

w zakresie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną TP

Przedłożony projekt:

Remont drogi gminnej odcinek drogi wojewódzkiej
507 - osiedle Biakocyn

Uzgadnia się na warunkach:

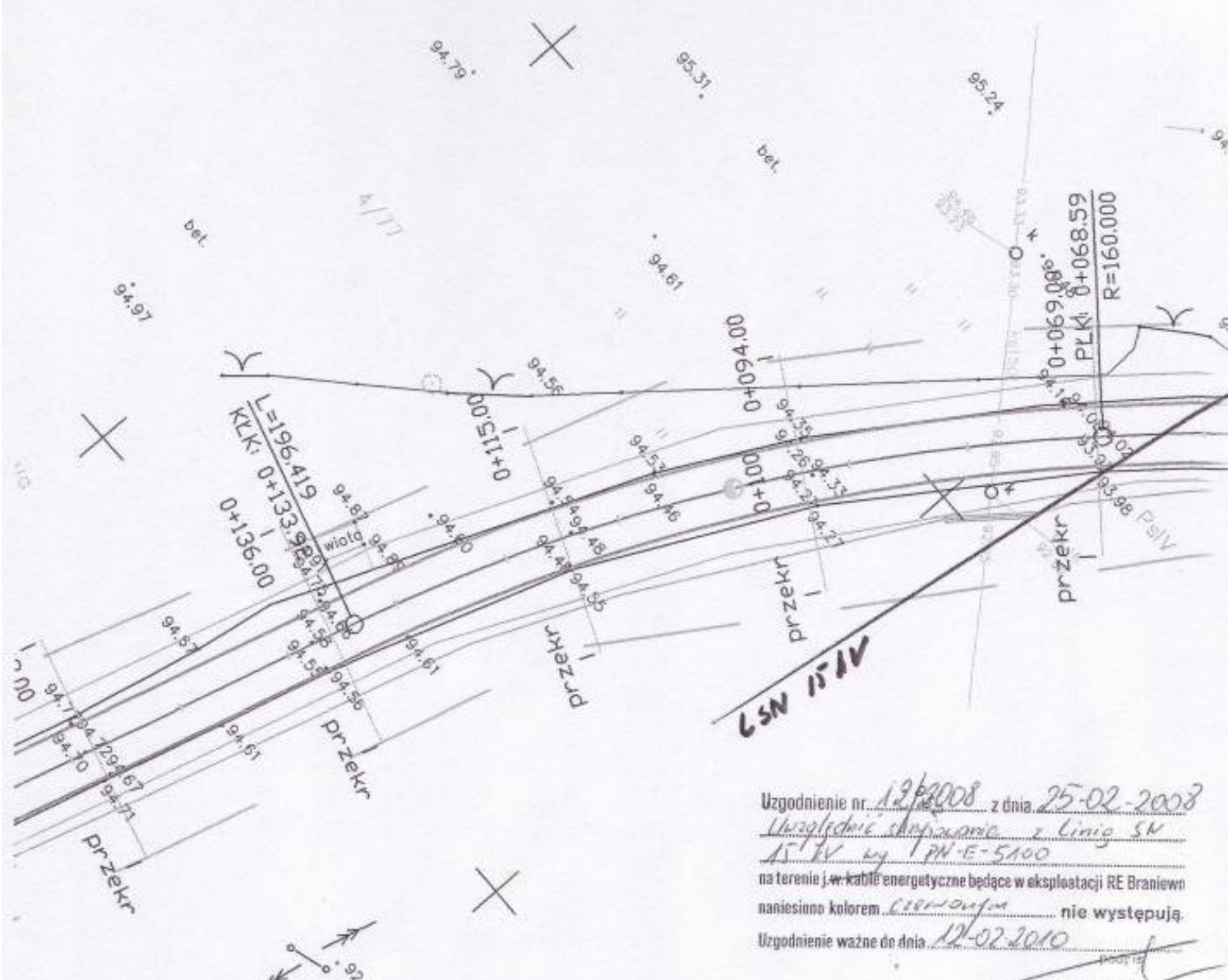
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną napowietrzną - podziemną, miejsca kolizji naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym : szczegółowy przebieg ustalić należy na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy.
2. Oznaczone miejsce kolizji / pkt. 1/ należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji wraz z odpisem niniejszego uzgodnienia.
3. Wykonawca robót, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem , powinien powiadomić **TELEKOMUNIKACJA POLSKA,**
Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Gdańsku, ul. Grunwaldzka 110
adres do korespondencji :
ul. Długa 22-27 , 80-801 Gdańsk
o przystąpieniu do pracy, w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony użytkownika .
4. W strefie ochronnej sieci telekomunikacyjnej TP roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od poszczególnych elementów sieci telekomunikacyjnej TP
6. Kolizje z ciągami telekomunikacyjnymi TP podziemnymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
7. Wszelkie uszkodzenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej TP z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora obiektu.
8. W przypadku natrafienia na nie zinwentaryzowaną sieć telekomunikacyjną TP , powiadomić niezwłocznie Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Gdańsku (adres pkt. 3), w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia i usunięcia kolizji
Osoba do kontaktu : Andrzej Krupa ,
tel. 055 279 24 90 ; 0 503 113 054 fax. 055 341 14 81
9. Inne ustalenia:

10. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

INSTRUKTOR
Marcin Gabryśiewicz

**Za zgodność
z oryginałem**

[Signature]



Uzgodnienie nr. 12/2008 z dnia 25-02-2008
 Uwzględnienie skrajowania z Linii SN
 15 kV wg PN-E-5100
 na terenie j.w. kabli energetyczne będące w eksploatacji RE Braniewo
 naniesiono kolorem czarnym nie występują.
 Uzgodnienie ważne do dnia 12-02-2010

[Signature]
 INŻYNIER
 DS. EKSPLOATACJI I DOKUMENTACJI
 Dariusz Trzcinski



[Signature]
 Za zgodność
 z oryginałem

ŁĄCZY RYS 2.2

ŁĄCZY RYS 2.2

terenu
(granice)

Telekomunikacja Polska SA
Plan Sieci Obszar w Gdańsku
Wydział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci
tel. (058) 346 13 43; fax (058) 341 14 81
ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Uzgodnienie 12894
Uzgodniono z TP SA
zgodnie w/g
zakazniko
Elbląg 20.02.2008r.

INSTRUKTOR
[Signature]
Marcin Gabrysiwicz

| | | | |
|--|---------|--------------------|---------|
| Remont drogi gminnej w Białczynie odc. od DW 507 do osiedla | | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piętno | | | |
| Plan sytuacyjny | Rys 2.1 | Skala 1:500 | 2008.02 |
| proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr nr 1636/EI/91 | | <i>[Signature]</i> | |

| TREŚĆ MAPY | |
|-------------------------|---|
| Sytuacja powierzchniowa | S |
| Rzeźba terenu | W |
| Ewidencja gruntów | E |
| Uzbrojenie terenu | U |
| | |

wykonawca:

Za zgodność
z oryginałem *[Signature]*

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego drogowego na remont drogi gminnej od drogi wojewódzkiej nr.507
do osiedla Białczyn
(km dokumentacji 0 + 000 - 0 + 490)

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o umowę zawartą z Burmistrzem Miasta Pieniężno

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy
- wytyczne projektowania dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430)
- uzgodnienia z inwestorem
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych
- inne obowiązujące normy, normatywy i przepisy

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na charakter robót przewidzianych do realizacji nie przeprowadzono badań technicznych podłoża gruntowego .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga gminna na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 507 do osiedla Białczyn posiada prawie na całym odcinku nawierzchnię betonową, a tylko na ostatnich kilkudziesięciu metrach nawierzchnię z trylinki. Odcinek przyjęty do remontu przebiega w terenie pofałdowanym, o różnicy wysokości około 9 m. Szerokość istniejącej nawierzchni betonowej jest zmienna i wynosi od 5,6m do 5,8 m. Stan techniczny nawierzchni, zwłaszcza betonowej jest zły. Liczne załamania, spękania, ubytki i nierówności utrudniają jazdę, są też przyczyną awarii i uszkodzeń pojazdów. Nie można drogi pozostawić dłużej w takim stanie. Na części nawierzchni nawieziono różnorodny materiał, przeważnie ziemię i żużel, który przykrył ją wraz z krawężnikiem. Nawierzchnia betonowa po oczyszczeniu może stanowić podbudowę dla ułożenia nawierzchni asfaltowej. Istniejące pobocza ziemne w miejscach gdzie są zawyżone utrudniają odprowadzenie wody opadowej z nawierzchni drogi. Na odcinku około 300m od początku drogi (skrzyżowania z drogą wojewódzką nr.507) teren po lewej stronie opada w dół, a w zagłębieniach gromadzi się woda. Na dalszym odcinku teren przyległy jest w poziomie drogi, tylko na ostatnich 40m wznosi się w górę. Po prawej stronie drogi na odcinku pierwszych 200m teren wznosi się, a dalej do końca przewidzianego do remontu odcinka opada w dół od drogi. Tu również w zagłębieniach gromadzi się woda. Droga przebiega w terenie o zagospodarowaniu rolniczym i stanowi połączenie osiedla Białczyn z drogą wojewódzką nr 507 prowadzącą do Braniewa i Pieniężna i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców tego osiedla. Sporadyczne przydrożne drzewa nie stanowią zagrożenia i nie utrudniają widoczności. Dostęp do przyległych terenów (gospodarstwa, pola) umożliwiają istniejące zjazdy.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową. Jest opracowana jako jednostadiowa. Projektowane jest:

- Ułożenie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego
- Uzupełnienie ubytków w nawierzchni betonowej kruszywem łamanym

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- szerokość jezdni – 5,0m
- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- obciążenie 80 kN/oś

B. Zakres prac

Remont drogi polegać będzie na ułożeniu na istniejącej nawierzchni betonowej warstwy profilowej, a na niej warstwy i ścieralnej z betonu asfaltowego. Warstwa jezdna będzie miała szerokość 5,0 m. Przed ułożeniem warstw z betonu asfaltowego, konieczne będzie usunięcie nawiezionego materiału, następnie oczyszczenie istniejącej nawierzchni betonowej. W celu umożliwienia odprowadzenia wody z nowej nawierzchni jezdni niezbędne jest zdjęcie na pewnych odcinkach ziemi z zawyżonych poboczy. Ubytki w istniejącej nawierzchni betonowej zostaną uzupełnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Oczyszczoną nawierzchnię betonową należy skropić emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy profilowej betonu asfaltowego, celem uzyskania lepszej przyczepności.

C. Droga w planie

Droga w planie pozostanie bez zmian. Nie przewiduje się korekty odcinków prostych oraz krzywoliniowych. Nowa nawierzchnia bitumiczna drogi całkowicie pokryje się z istniejącą starą nawierzchnią betonową. Dotyczy to warstwy profilowej. Warstwa ścieralna będzie węższa od istniejącej nawierzchni betonowej i będzie miała szerokość 5,0 m.

D. Projektowana niweleta

Z uwagi na charakter prac (remont) nie projektuje się nowej niwelety drogi., a tylko dopasowuje się do istniejącej jezdni. Nowe rzędne wynikają z konieczności zachowania odpowiednich spadków poprzecznych jak i zapewnienia odprowadzenia wód opadowych. Wartości rzędnych nawierzchni pokazano na rysunkach przekroje skażone. Rzędne nawierzchni przedstawiono w układzie państwowym (osnowa pionowa – Kronsztad)

E. Przekrój poprzeczny

Droga w przekroju poprzecznym będzie posiadała jezdnię o szerokości 5,0 m. Pochylenie poprzeczne z uwagi na ukształtowanie istniejącej nawierzchni betonowej i w celu ograniczenia kosztów projektuje się zmienne. Jednostronne o wartości 1%-2% na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 200 i od km 0 + 390 do km 0 + 490, natomiast daszkowe o wartości 1% - 2% na odcinku od km 0 + 210 do km 0 + 380. Jako ograniczniki warstwy profilowej będą wykorzystane istniejące krawężniki betonowe. Niezbędne parametry nawierzchni zostały pokazane na przekrojach skazonych.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg oraz uzgodnienia z inwestorem, przyjęto następujące konstrukcje jezdni:

- na istniejącej nawierzchni betonowej

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego

W miejscach ubytków istniejącej nawierzchni betonowej uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

7. Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane są z:

- usunięciem nawiezionej ziemi (żuźla) z istniejącej nawierzchni betonowej
- Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru robót.

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni projektuje się powierzchniowo po przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i dalej bezpośrednio przez pobocze na przyległy teren. Podobnie ma to miejsce w chwili obecnej.

9. Urządzenia obce

Przeprowadzono uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych. Przed przystąpieniem do robót (zwłaszcza ziemnych) należy zapoznać się z treścią i warunkami uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

10. Ochrona środowiska

Z uwagi na charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko. Dzięki wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni i ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego poprawi się komfort jazdy, co pociągnie za sobą zmniejszenie w otoczeniu drogi poziomu hałasu i wibracji. Zapewnienie odpowiednich spadków podniesie zasadniczo płynność ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

11. Organizacja ruchu

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy wykonać oznakowanie pionowe. Na drodze wojewódzkiej nr 507 z kierunku od Braniewa ustawić znak A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie), a z kierunku od Pieniężna znak A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie). Na drodze gminnej przed wyjazdem na drogę wojewódzką należy ustawić znak A-7 (ustęp pierwszeństwa). Miejsce ustawienia znaków przedstawiono w projekcie organizacji ruchu. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach drogowych. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt docelowej organizacji ruchu stanowią osobne opracowanie.

12. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót, ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski.

Opracował :
mgr inż. Marek Pieczyński

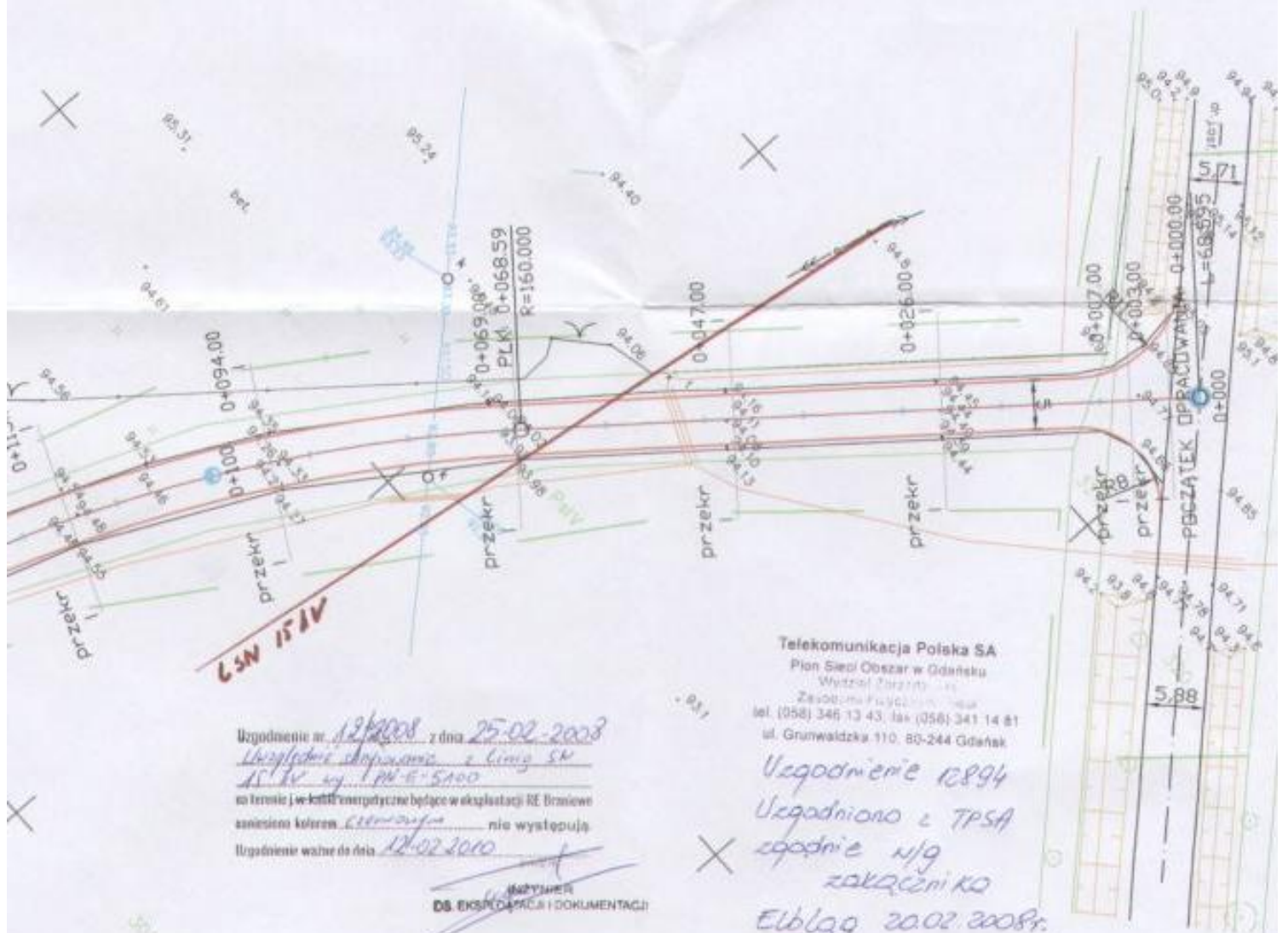




PLAN ORIENTACYJNY



RYSUNEK NR 1



Uzgodnienie nr. 12/2008 z dnia 25.02.2008
 Uzgodnienie doposażenia z liniami SM
 15 kV w linii 100-E-5A00
 na terenie i w okolicy energetyczne będące w eksploatacji RE Braniewa
 oznaczone kolorem ciemnoniebieski nie występują
 Uzgodnienie ważne do dnia 12.02.2010

Dariusz Trzcziński
 DS. EKSPLOATACJA I DOKUMENTACJA

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Sieci Obszar w Gdańsku
 Wydział Zarządzania Siecią
 Zespół Inżynierów Sieci
 tel. (058) 346 13 43, fax (058) 341 14 81
 ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Uzgodnienie 10894
 Uzgodniono z TPSA
 zgodnie z/9
 zakreślenia
 Etlbłag 20.02.2008r.

INSTRUKTOR
 Marcin Gabryśkiewicz



| | | |
|---|---------|-------------|
| Remont drogi gminnej w Białymstoku odc. od DW 507 do osiedla | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Pieniężno | | |
| Plan sytuacyjny | Rys 2.1 | Skala 1:500 |
| proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr. nr 16.36/E/91 | | |

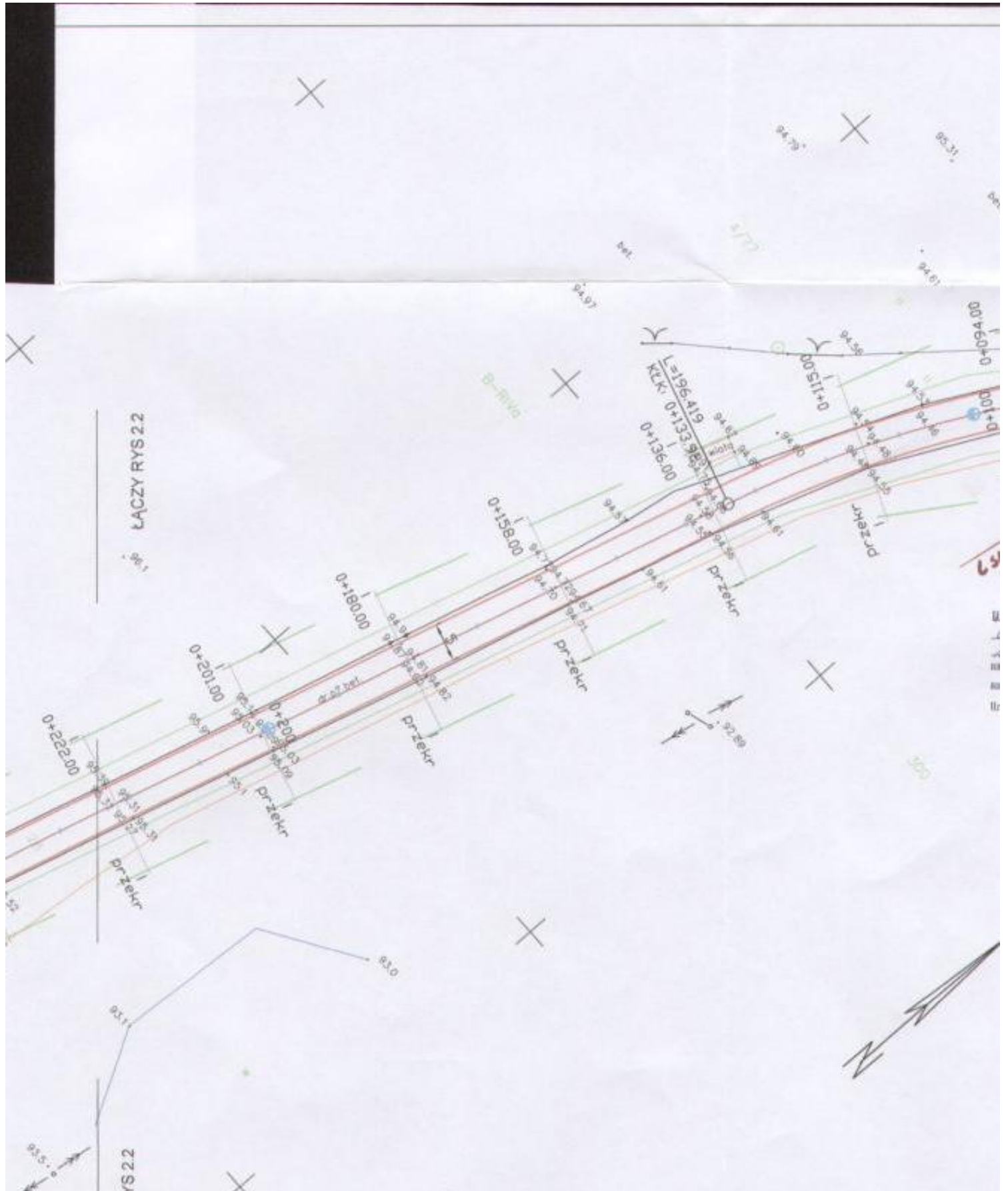
uacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu
 projektowych (bez prawnego ustalania granic)

Skala 1:500
 OPRACOWANIE NUMERYCZNE

państwowy "65"
 nia "Kronosfalt"
 całe projektowych, wykonano na podstawie danych z nowego pomiaru, oraz
 materiałów źródłowych znajdujących się w PODO i K w Braniewie
 wykazał się istnieniem w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych
 nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 w wniesiono z danych w formacie "Tabel", uzyskanych z PODOG w Braniewie

| TREŚĆ MAPY | |
|-------------------------|---|
| Sytuacja powierzchniowa | S |
| Rzeźba terenu | W |
| Ewidencja gruntów | E |
| Uzbrojenie terenu | U |

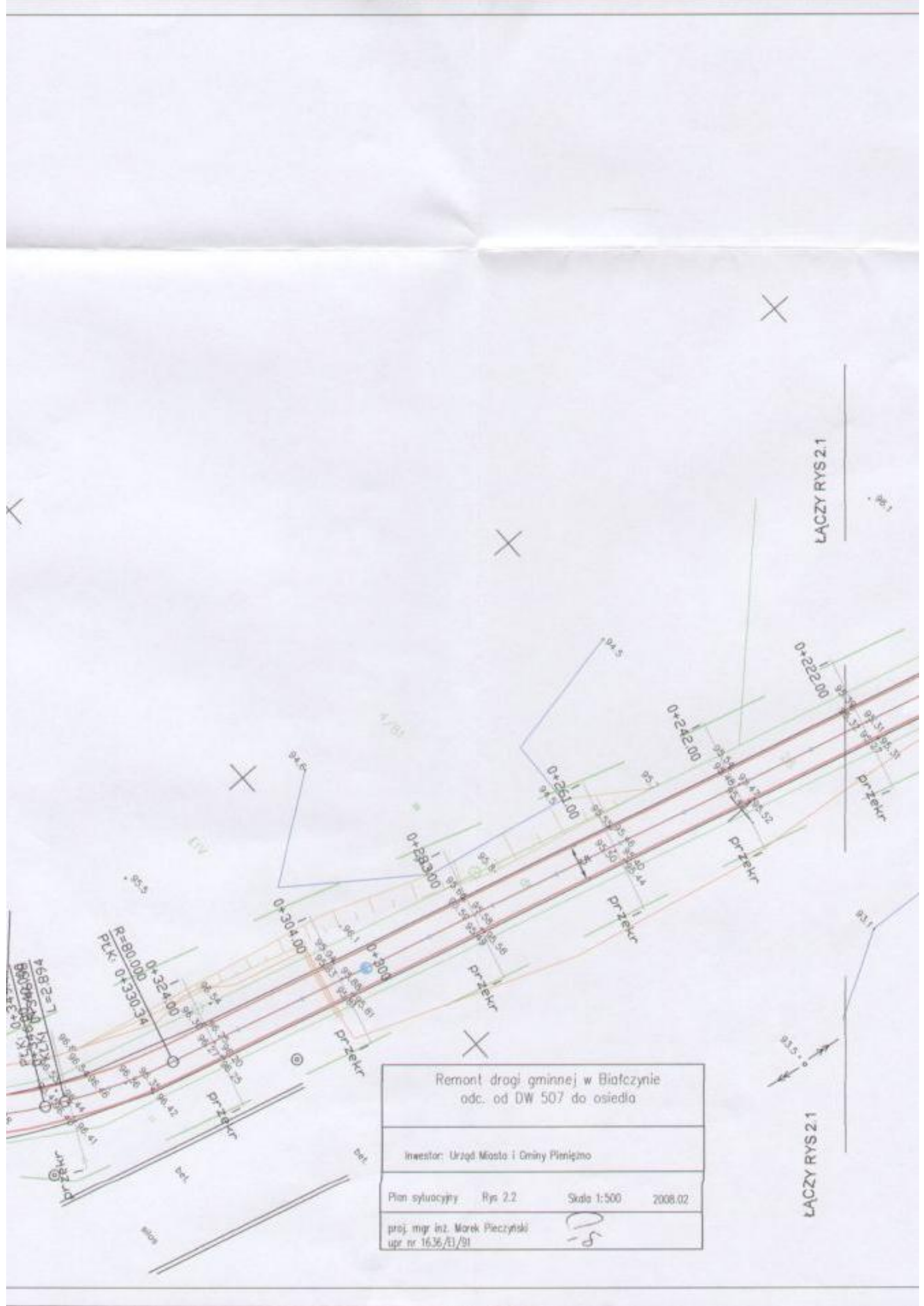
wykonawca:
 Braniewo 14.12.2007 r.



LĄCZY RYS 22

LĄCZY RYS 22

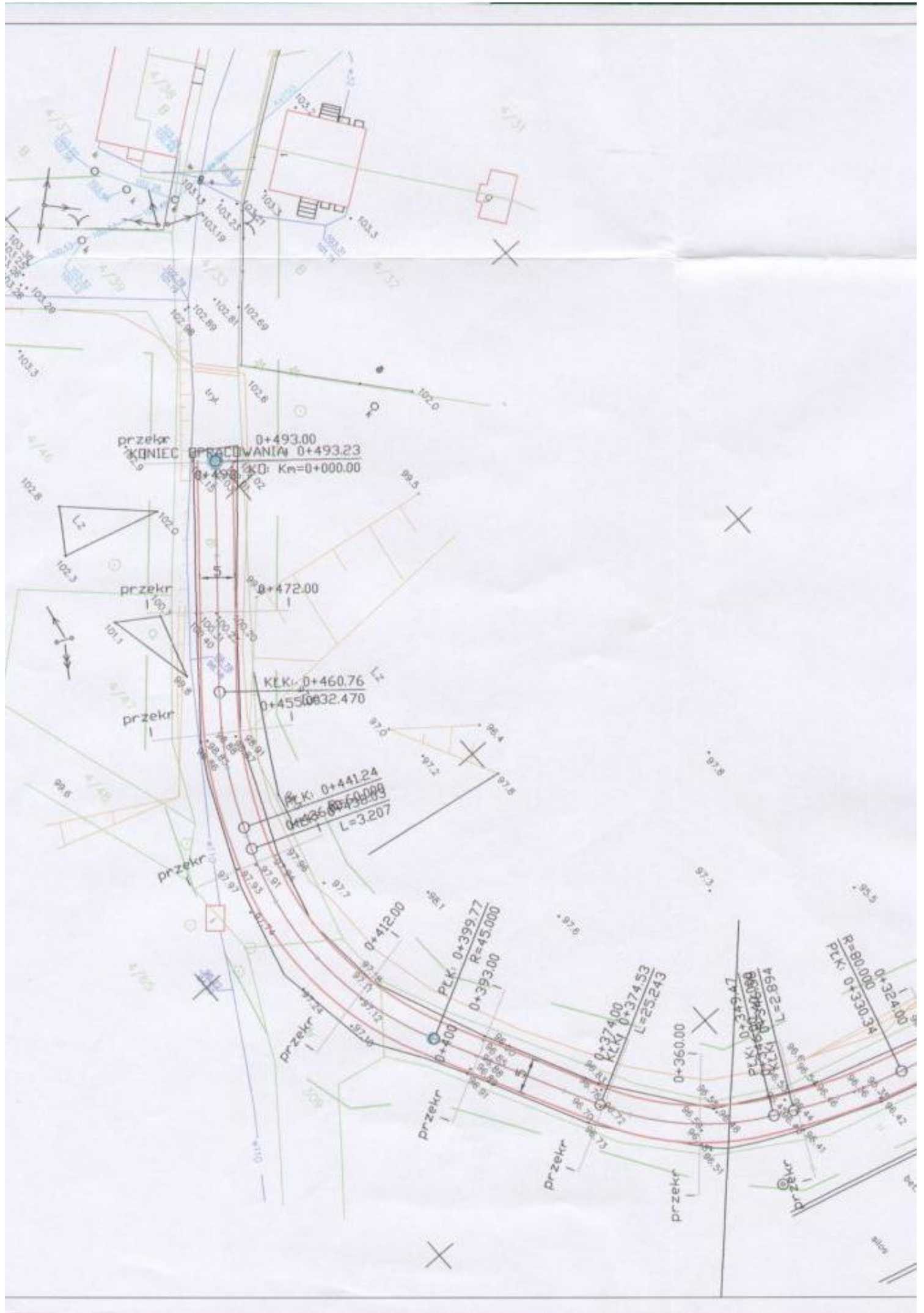
| | |
|--|---|
| <p>Bia?czyn dz.28</p> | <p>Mapa sytuacyjno – wyso do celów projektowych (I</p> |
| <p>Obręb: Bia?czyn Gmina: Pieniêżno Powiat: braniewski woj. warm.–ma.r</p> | <p>Skala OPRACOWANIE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Osnowa – Układ państwowy "85" 2. Poziomi odniesienia "Kronstadt" 3. Mapa do celów projektowych, wykonana na podstawie materiałów urzędowych mających charakter aktów uroczystych 4. Nie wyłącza się istnienia w terenie innych, nieregularnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji 5. Granice wniesiono z danych w formie "Nobel" |



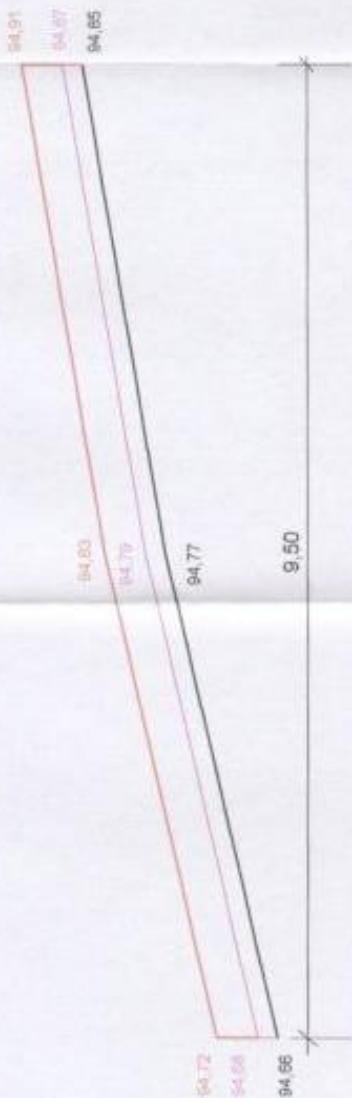
LĄCZY RYS 2.1

LĄCZY RYS 2.1

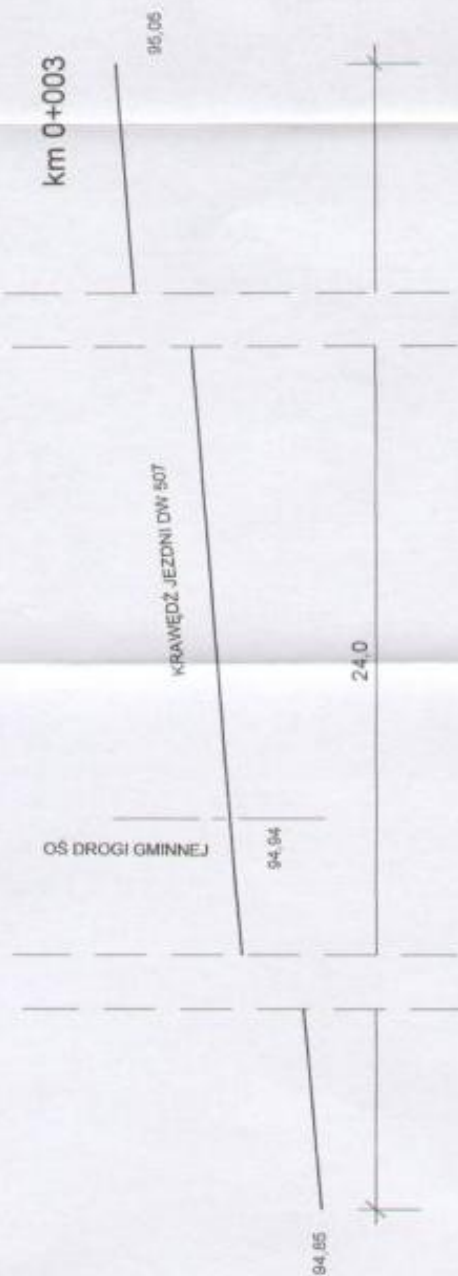
| | | | |
|--|---------|-------------|---------|
| Remont drogi gminnej w Białczynię odc. od DW 507 do osiedla | | | |
| Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Pieniężno | | | |
| Plan sytuacyjny | Rys 2.2 | Skala 1:500 | 2008.02 |
| proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr. nr 1636/EI/91 | | 510 | |



km 0+007



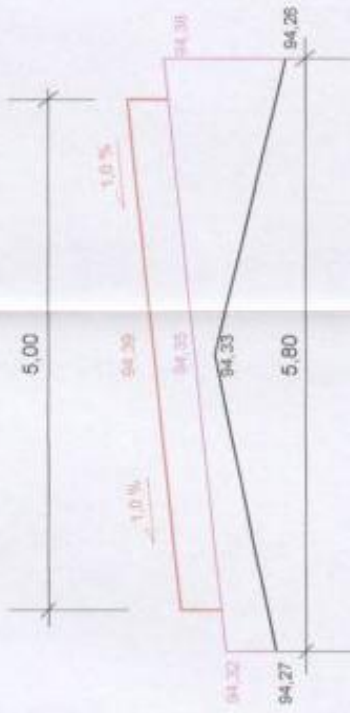
km 0+003



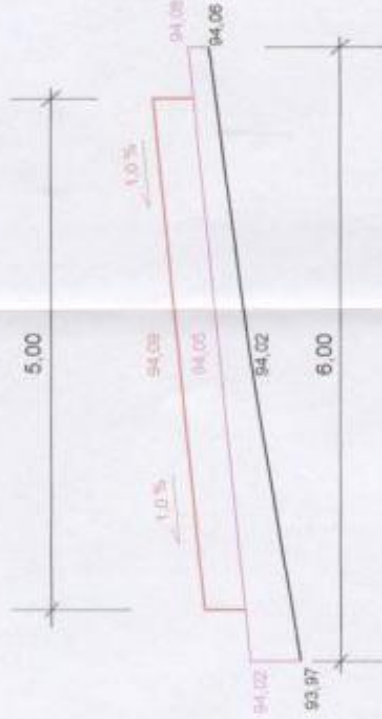
| | |
|--|------------------------------|
| Remont drogi gminnej w Biafczynie odc. od DW 507 do osiedla | |
| PRZEWODZ SRAZDNE RYS. 3.1. | skala 1:5 / 1:50 2008.02. |
| proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr nr 1636/E/51 | |

5

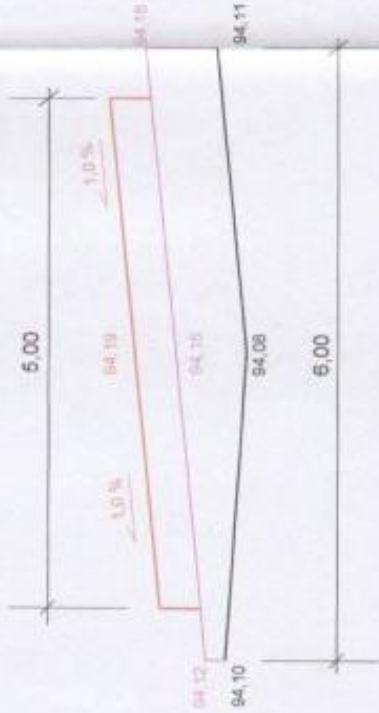
km 0+094



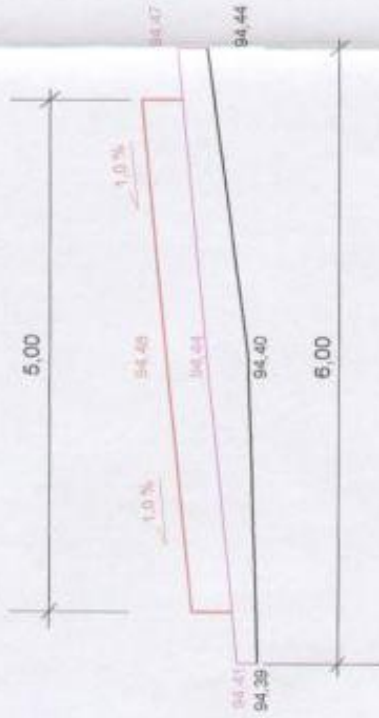
km 0+069



km 0+047



km 0+026



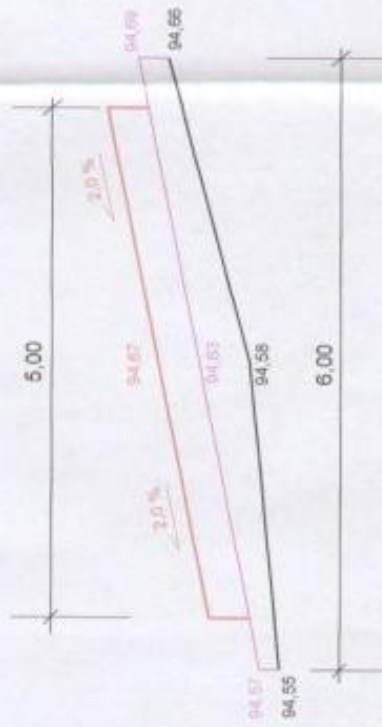
Remont drogi gminnej w Białczynie
odc. od DW 507 do osiedla

PRZEKROJE SKAŻONE skala 1:5 / 1:50
RYS. 3.2 2008.02

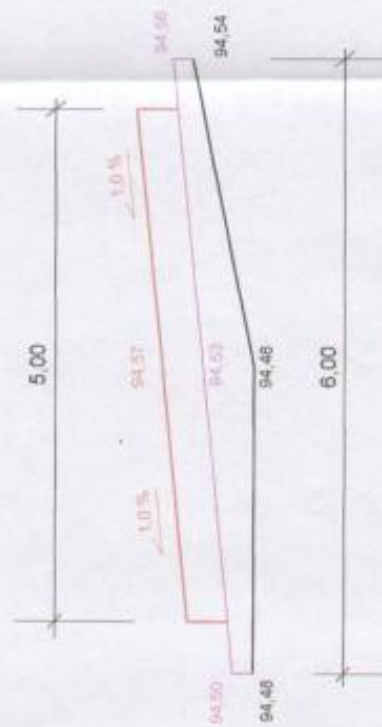
proj. mgr inż. Marek Falczyński
upr. nr 1636/D/91

3

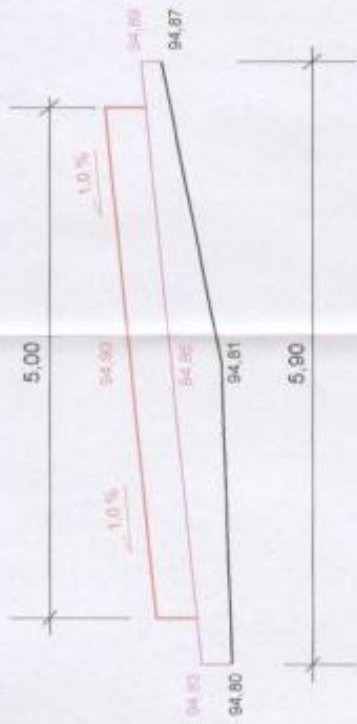
km 0+136



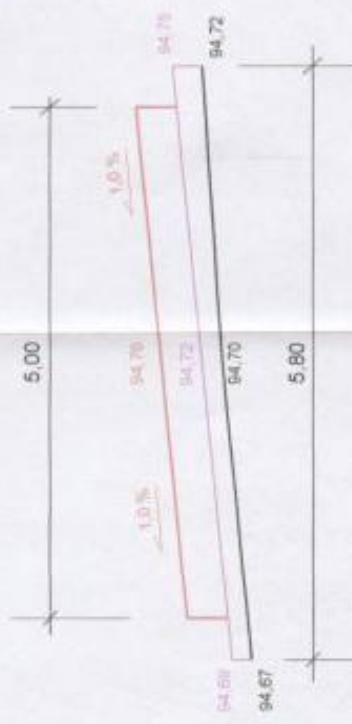
km 0+115



km 0+180



km 0+158

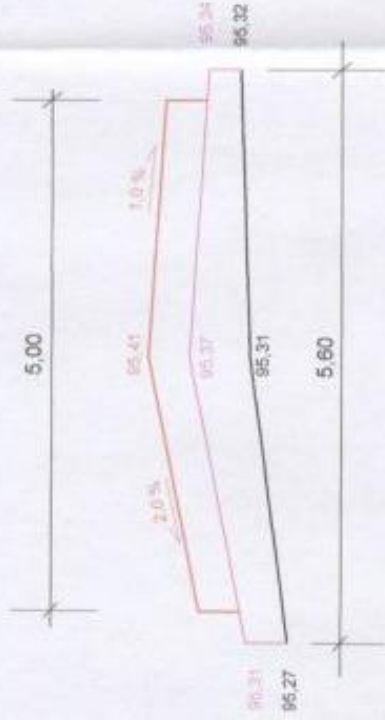


Remont drogi gminnej w Białoczymie
odc. od DW 507 do osiedla

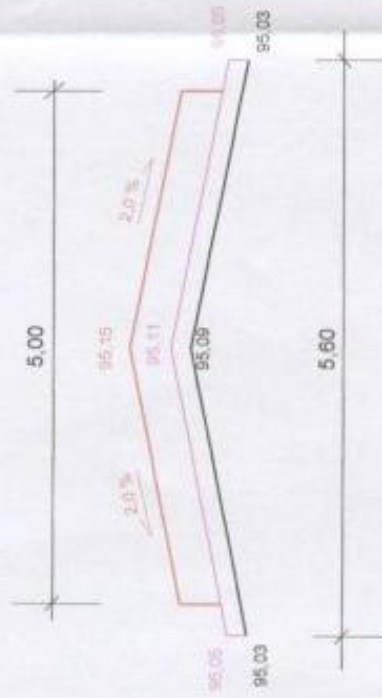
PRZEKROJE SKAŻONE skala 1:5 / 1:50
RYS. 3.1. 2008.02.

proj. mgr inż. Marek Pleczyński
upr. nr 1636/R/91

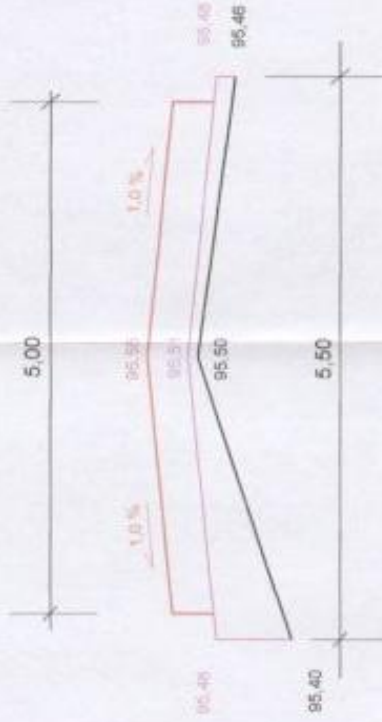
km 0+222



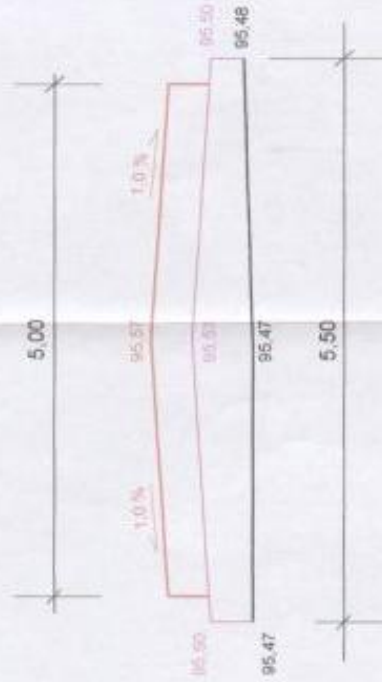
km 0+201



km 0+261



km 0+242



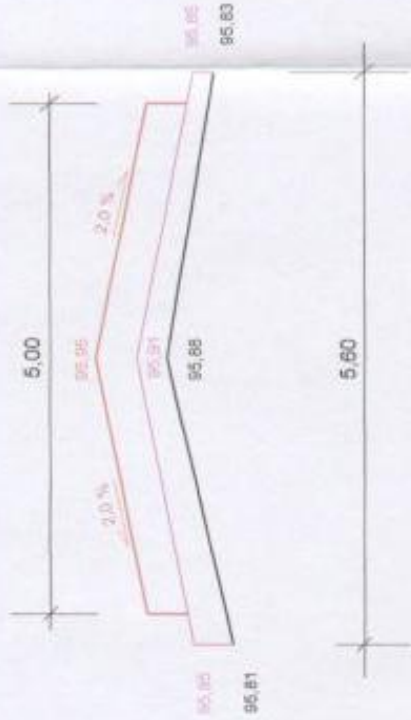
Remont drogi gminnej w Białczynie
odc. od DW 507 do osiedla

PRZEDKŁAD SŁABE skala 1:5 / 1:50
RYS. 3.4. 2008.02

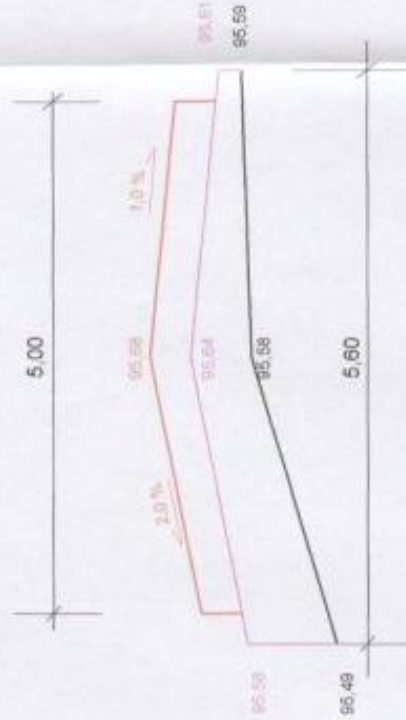
proj. mgr inż. Marek Pieczyński
upr. nr 1636/E/91

- 5 -

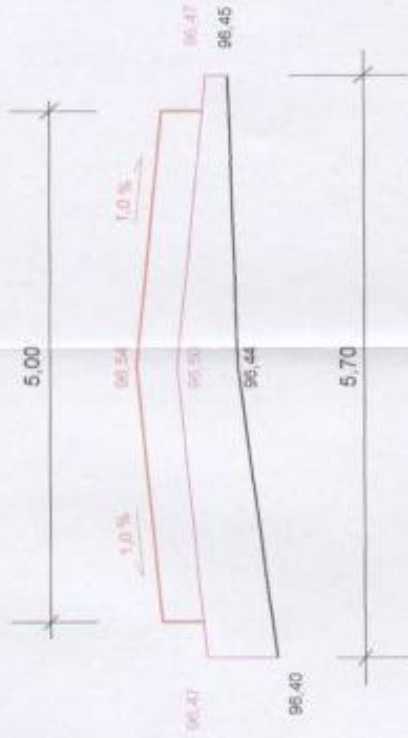
km 0+304



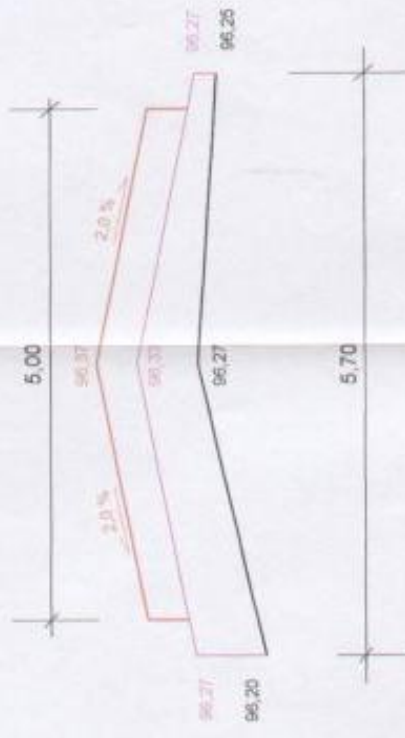
km 0+283



km 0+346



km 0+324



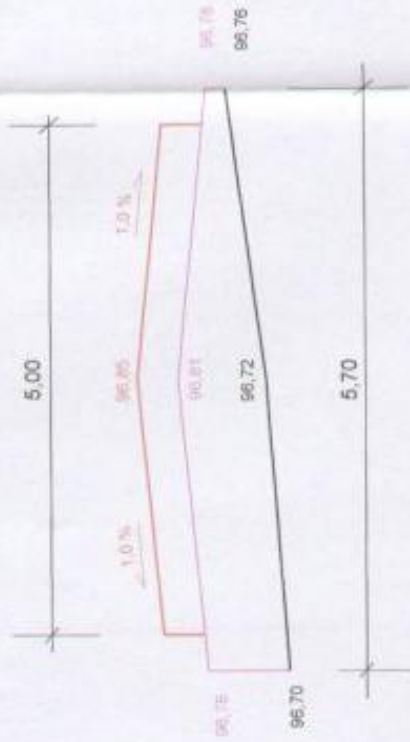
Remont drogi gminnej w Białczyńie
odc. od DW 507 do osiedla

PRZEMOCNE SIAZONE skala 1:5 / 1:50
RYS. 33 2008.02

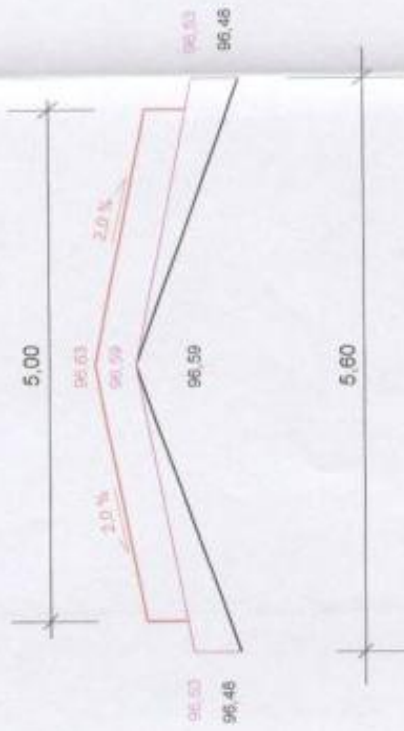
proj. mgr inż. Marek Pęczynski
upr. nr 1636/0/91

1-8

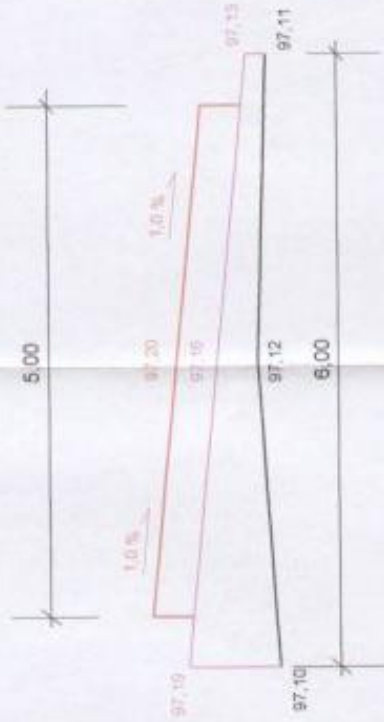
km 0+374



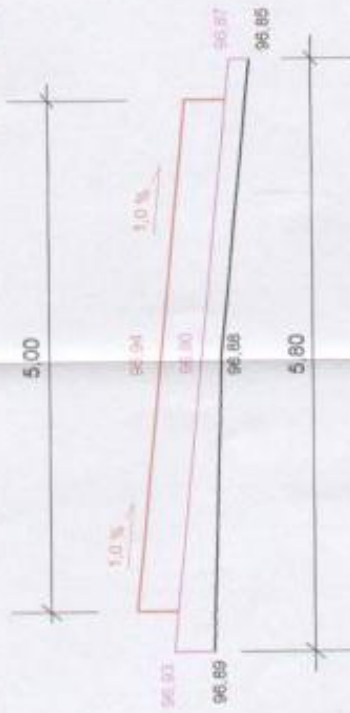
km 0+360



km 0+412



km 0+393



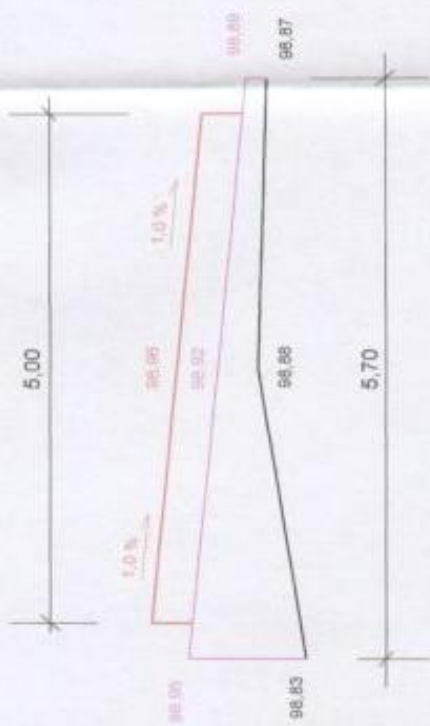
Remont drogi gminnej w Białczynie
odc. od DW 507 do osiedla

PRZEMROJE SIAZDOWE 9606 1:5 / 1:50
RYS. 3.B. 2006.02.

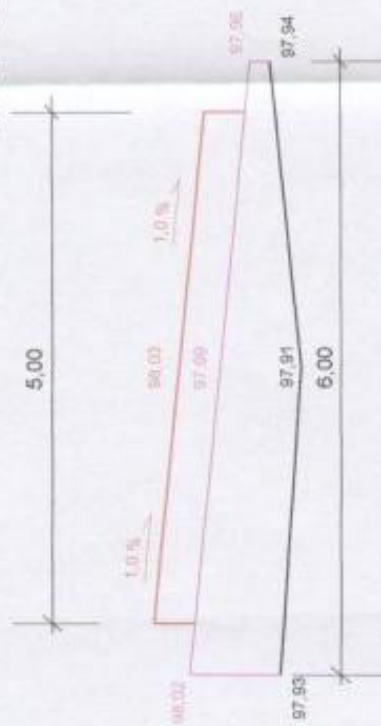
proj. mgr inż. Marek Pielczyński
opr. inż. 1636/E/91

Handwritten signature

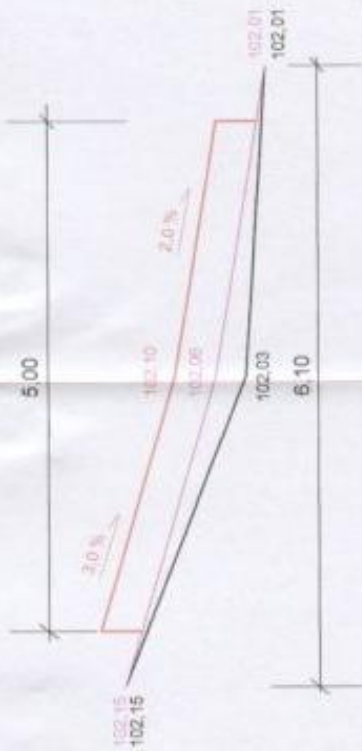
km 0+455



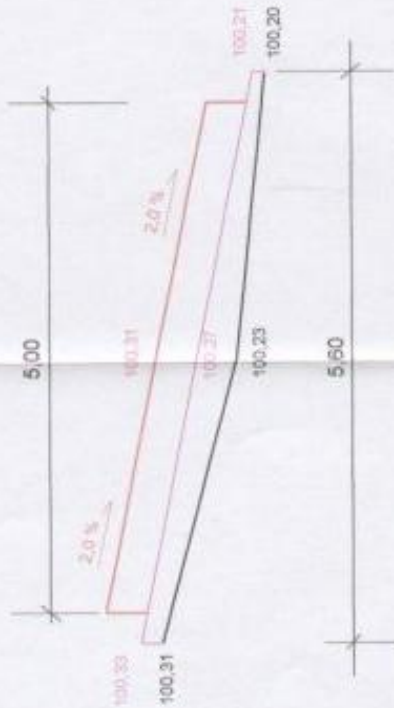
km 0+436



km 0+493



km 0+472



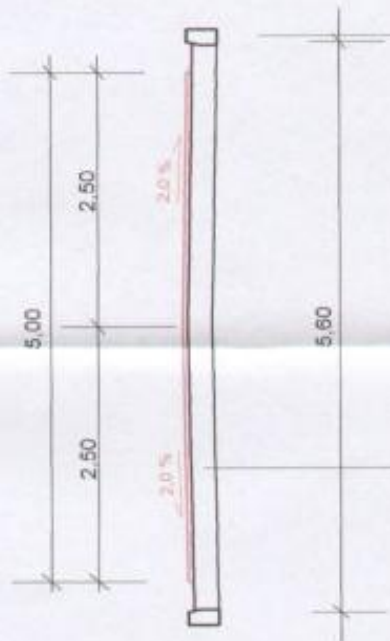
Remont drogi gminnej w Białozyntle
odc. od DW 507 do osiedla

PRZEPROJE SIAZDZINE skoda 1:5 / 1:50
RYS. 3.7, 2008.02

proj. inż. Marek Pańczyk
upr. nr 1636/E/91

5

**PRZEKRÓJ NORMALNY
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
(przekrój w km 0+201)**



- warstwa ścieralna gr 4 cm beton asfaltowy
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego
- podbudowa - istniejąca nawierzchnia betonowa, uzupełniona kruszywem łamarym stabilizowanym mechanicznie

istniejący krawężnik
przy nawierzchni betonowej

| |
|--|
| Remont drogi gminnej w Białczynie odc. od DW 507 do osiedla |
| Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY PIENIEŻNO |
| PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50 RYS. 4. 2008.02. |
| proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr. nr 1636/03/01 |

- 8 -

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA REMONT DROGI GMINNEJ W BIAŁCZYNIE
OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 507 DO OSIEDLA

OBIEKT : REMONT DROGI GMINNEJ W BIAŁCZYNIE OD DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR. 507 DO OSIEDLA

TEMAT : REMONT

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO

PROJEKTANT : mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
NR. UPRAWNIENI 1636/EL/91

PODPIS PROJEKTANTA :.....

DATA OPRACOWANIA : luty 2008r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR 28) W BIAŁCZYNIE
ODCINEK OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 507 DO OSIEDLA**

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .

- roboty pomiarowe - wytyczenie
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy profilowej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania pionowego
- uzupełnienie poboczy

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W miejscu przebudowywanego włączenia znajduje się istniejący zjazd o zniszczonej nawierzchni bitumicznej .

Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania .

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki, walce) podczas wykonywania robót .

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia :

- przy wykonywaniu robót ziemnych , podbudowy oraz nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót jak i w bezpośrednim sąsiedztwie
- przy wykonywaniu powyższych prac jak i robót wykończeniowych należy zwrócić uwagę na fakt , że roboty będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy, a instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi w wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia . Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak kaski , ubrania robocze , rękawice ochronne , ochronniki słuchu , kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania .

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych
W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób .
Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót z terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa .
Uczulić , żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności .

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót .

UWAGA ;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.2 art.21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni .

Raport pikietażu narastająco

Linia trasowania:

Opis:

Zakres pikiet: Początek: 0+000.000, Koniec: 0+493.233

| Pikieta | Współrzędna N | Współrzędna E | Kierunek stycznej |
|-----------|---------------|---------------|-------------------|
| 0+000.000 | 5954066.9772m | 4508347.8876m | S51° 17' 27.85"W |
| 0+025.000 | 5954047.4689m | 4508332.2535m | S51° 17' 27.85"W |
| 0+050.000 | 5954027.9606m | 4508316.6194m | S51° 17' 27.85"W |
| 0+075.000 | 5954008.3734m | 4508301.0864m | S53° 35' 04.98"W |
| 0+100.000 | 5953987.1797m | 4508287.8744m | S62° 32' 13.85"W |
| 0+125.000 | 5953964.1882m | 4508278.1214m | S71° 29' 22.73"W |
| 0+150.000 | 5953940.1462m | 4508271.2795m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+175.000 | 5953916.034m | 4508264.6762m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+200.000 | 5953891.9219m | 4508258.0729m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+225.000 | 5953867.8097m | 4508251.4695m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+250.000 | 5953843.6976m | 4508244.8662m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+275.000 | 5953819.5854m | 4508238.2629m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+300.000 | 5953795.4732m | 4508231.6596m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+325.000 | 5953771.3611m | 4508225.0563m | S74° 41' 04.45"W |
| 0+350.000 | 5953748.0415m | 4508216.2486m | S62° 17' 57.13"W |
| 0+375.000 | 5953730.8325m | 4508198.6756m | S27° 09' 48.81"W |
| 0+400.000 | 5953719.4197m | 4508176.4327m | S26° 52' 26.96"W |
| 0+425.000 | 5953714.7281m | 4508152.203m | S4° 57' 24.59"E |
| 0+450.000 | 5953722.6835m | 4508128.6943m | S29° 54' 54.59"E |
| 0+475.000 | 5953738.0451m | 4508109.0202m | S40° 11' 35.40"E |

Raport pikiet punktów przecięcia stycznych

Linia trasowania:

Opis:

Zakres pikiet: Początek: 0+000.000, Koniec: 0+493.233

| Pikieta | Współrzędna N | Współrzędna E | Długość | Kierunek |
|-----------|---------------|---------------|----------|------------------|
| 0+000.000 | 5954066.9772m | 4508347.8876m | | |
| | | | 405.585m | S38° 33' 23.17"W |
| 0+493.233 | 5953749.812m | 4508095.0925m | | |
| | | | 303.866m | N38° 30' 19.41"E |
| 0+101.720 | 5953987.6018m | 4508284.2756m | | |
| | | | 237.691m | S15° 18' 55.54"W |
| 0+338.487 | 5953758.3526m | 4508221.4938m | | |
| | | | 23.996m | S26° 56' 41.66"W |
| 0+362.427 | 5953736.9618m | 4508210.6205m | | |
| | | | 58.569m | S62° 50' 11.18"W |
| 0+420.144 | 5953710.223m | 4508158.511m | | |
| | | | 33.428m | N68° 27' 07.87"W |
| 0+451.087 | 5953722.5003m | 4508127.4193m | | |