

# PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

ZADANIE : PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ ( DZ. NR 28 ) DO DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR. 507 ( DZ. NR 320 I 321 ) W MIEJSCOWOŚCI  
BIAŁCZYN

CZĘŚĆ PROJEKTU : UZGODNIENIA , OPIS TECHNICZNY , RYSUNKI

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO

Działki nr. 28, 320,321 Województwo Warmińsko – Mazurskie , gmina Pieniężno  
Powiat braniewski , obręb Białczyn

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1636/EL91	luty 2008 r. 

*wpłynęło 13.03.2008r.*

**Z up. STAROSTY**

*Krzysztof Łabuda*  
Inspektor  
w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym

*Egz. 6*

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

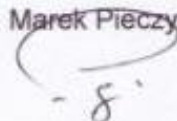
	str
1. Oświadczenie	3
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
3. Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	5
4. Opinia znak RDW-E-DM/ 5330/58/2008 Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu w sprawie przebudowy włączenia drogi gminnej ( dz. Nr 28 )do drogi wojewódzkiej nr 507 w msc. Białczyn	6 - 7
5. Uzgodnienia	8 - 10
6. Opis techniczny	11 - 13
7. Plan orientacyjny                      rys. nr. 1	14
8. Plan sytuacyjny   skala 1 : 500    rys. nr. 2	15
9. Plan sytuacyjny z trójkątem widoczności   skala 1 : 500    rys. nr. 3	16
10. Rysunek zjazdu   skala 1 : 100    rys. nr. 4	17
11. Przekrój podłużny   skala 1 : 50    rys. nr.5	18
12. Przekrój normalny   skala 1 : 50    rys. nr.6	19
13. Informacja BIOZ	20 -23

BRANIEWO ,dn.10.02.2008 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam stosownie do postanowień art. 20 ust. 4 Ustawy prawo budowlane ,  
ze opracowanie projektowe na przebudowę włączenia drogi gminnej do drogi  
wojewódzkiej nr 507 w miejscowości Białczyn sporządzone zostało zgodnie z  
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Marek Pieczyński





Nr 1636/El/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 4<sup>4</sup> ust.2, § 7 i § 13  
ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - magister inżynier  
budownictwa

urodzony dnia 25 marca 1956 roku w Lesznie woj.leszczyńskiego  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

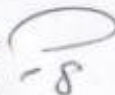
Pan Marek Przemysław PIECZYŃSKI - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



Magister inżynier  
budownictwa  
Urząd Wojewódzki w Elblągu

Za zgodność  
zoryginałem



Olsztyn 28 listopada 2007  
(data)

Zaświadczenie nr 4302 / 2007

Pan/Pani **Marek Pieczyński**

miejsce zamieszkania **ul.Łącznikowa 1/15**

**14-500 Braniewo**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2031/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność  
z oryginałem

*-5'*





**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Olsztynie**

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ELBLĄGU

82-300 ELBLĄG ul. Junaków 3

(55) 233 54 94  
236 85 30

(55) 233 54 94

www.zdw.olsztyn.pl  
e-mail: rdw.elblag@zdw.olsztyn.pl

*Województwo  
w Pieniężnie  
07.01.2008  
219/08*

*[Handwritten signature]*

**Urząd Miejski w Pieniężnie**  
**ul. Generalska 8**  
**14-520 Pieniężno**  
woj. warmińsko-mazurskie

Elbląg, 10 stycznia 2008 r.

RDW-E-DM/5330/ 58 /2008

Działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej uchwały, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku (pismo nr IN-223/II/2/2007) z dnia 07.01.2008 r., złożonego przez **Burmistrza Pieniężna**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **opiniuje pozytywnie** zamiar przebudowy włączenia drogi gminnej (do osiedla Białczyn – dz. nr 28) do drogi wojewódzkiej nr 507 (dz. nr 320 i 321) w msc. Białczyn, według niżej podanych warunków technicznych.

**Warunki techniczne:**

1. Rozwiązanie w/w. skrzyżowania powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. ).
2. Odwodnienie drogi gminnej winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z drogi gminnej na drogę wojewódzką.
3. Wlot drogi gminnej powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Zgodnie z art. 25 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. - (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115z późniejszymi zmianami) koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
5. Projekt budowlany skrzyżowania winien być sporządzony na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego stosownie do wymagań art. 33+35 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

Za zgodność z oryginałem *[Signature]* 1

7

**Projekt przebudowy skrzyżowania należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu**

6. Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, **zaopiniować go w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie i zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.**
7. W projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na drodze gminnej, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). – **zaznaczając drzewa zlokalizowane w polach widoczności – przeznaczone do wycinki.** W zestawieniu należy określić ilość, rodzaj i średnice drzew do wycinki.

Otrzymują:

1. Adresat, (zpo.)
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

*[Signature]*  
Krzysztof Rejzner  
Przewodniczący

Za zgodność  
z oryginałem

- 5 -





RDW-E-DM/5330/28/816 /2008

Elbląg, 22 lutego 2008 r.

## POSTANOWIENIE

Działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.02.2008 r., złożonego przez **Urząd Miejski w Pieniężnie, ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt włączenia drogi gminnej (dz. nr 28) do drogi wojewódzkiej nr 507 (dz. nr 320 i 321) w msc. Białczyn, w związku z opracowywanym projektem przebudowy drogi gminnej.

### Warunki uzgodnienia:

1. Projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Projekt docelowej organizacji ruchu w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą wojewódzką należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie i zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
3. Uzgodnienie niniejsze nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
4. Przebudowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 507 można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.
5. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót**. Do w/w wniosku należy dołączyć:
  - harmonogram robót,
  - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie**,
  - odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wystawienia włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nie zostanie przebudowane.

Za zgodność  
z oryginałem - 8.1



UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie niniejsze uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

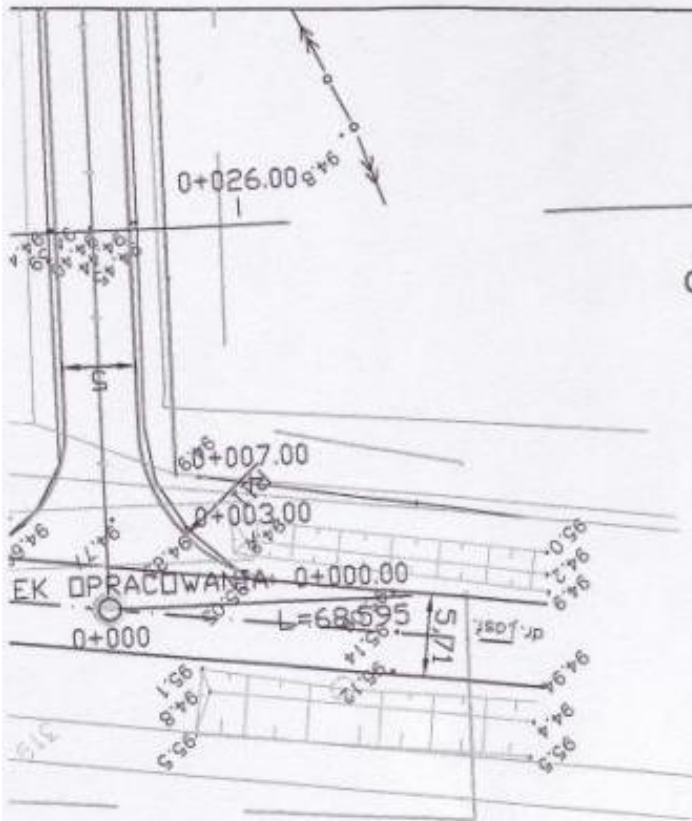
*Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna: załącznik część III ust.44 punkt 2 podpunkt 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006).*

**Otrzymują:**

- ① Urząd Miejski w Pieniężnie, ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno (zpo)
- 2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
- 3. A/a.

KIEROWNIK REJONU  
*Tomasz Ciemny*





OBRĘB WŁĄCZENIA DO DW 507

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Olsztynie  
REJON DRÓG w ELBLĄGU  
82-300 ELBLĄG, ul. Junaków 3  
☎ 236-85-30 ☎ 233-54-94  
REGON 510751250 NIP 739-29-74-001

*Uzgodniono projekt włączenia drogi  
gminnej do drogi wojewódzkiej 507  
w Białczynie z warunkami podarunku  
w postanowieniu nr RDW-E-DH/5830/28/  
316/2008 z dnia 22.02.2008r.*

SPECJALISTA  
ds. inżynierii ruchu

*Tomasz Raczkowski*

Remont drogi gminnej w Białczynie odcinek włączenia do DW 507			
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piętno			
Plan: sytuacyjny	Rys 2.1	Skala 1:500	2008.02
proj. mgr inż. Marek Pieczyński upr. nr 1636/EI/91		<i>M.P.</i>	

uzbrojeniem terenu  
go ustalania granic)

OCZNE

u , oraz  
aniewie  
apie urządzeń podziemnych  
cji w instytucjach branżowych.  
aniewie

TREŃE MAPY	
Sytuacja powierzchniowa	S
Rzeźba terenu	W
Ewidencja gruntów	E
Uzbrojenie terenu	U

wykonawca:

Za zgodność  
z oryginałem *M.P.*

Braniewo 14.12.2007 r

KERG 753/2007



## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego drogowego na przebudowę włączenia drogi gminnej ( dz. Nr 28 )  
do drogi wojewódzkiej Nr 507 w miejscowości Białczyn .

### 1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1 : 500
- opinia o znaku RDW-E-DM/5330/58/2008 z dnia 10.01.2008r. Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu w sprawie przebudowy włączenia drogi gminnej (do osiedla Białczyn – działka nr 28 ) do drogi wojewódzkiej nr 507 ( działki nr 320 i 321 ) w msc. Białczyn
- pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr43 z dnia 14.05.1999 r. ,poz.430 )
- uzgodnienia z inwestorem
- inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy

### 2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres prac związany z przebudową nie zachodzi konieczność przeprowadzenia badań geotechnicznych podłoża gruntowego w obrębie zadania.

### 3. Charakterystyka terenu ( stan istniejący )

Remont drogi gminnej w miejscowości Białczyn obejmuje również włączenie do drogi wojewódzkiej nr 507. Na tym odcinku droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m. Teren włączenia minimalnie obniża się od drogi wojewódzkiej . Nawierzchnię na włączeniu stanowi warstwa bitumiczna , częściowo zniszczona, położona na trylince. Przed jak i za włączeniem, wzdłuż drogi wojewódzkiej prowadzi rów przydrożny. Ukształtowany on jest tak, jakby włączenie stanowiło najwyższy punkt, a woda odpływała w obu kierunkach. Drzewa rosnące w pobliżu włączenia z uwagi na to, że zlokalizowane są w polu widoczności trzeba będzie usunąć. Dokładna ich liczba zostanie określona na podstawie wizji lokalnej w terenie.

### 4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową. Jest opracowana jako jednostadiowa  
Projektowane jest :

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy
- wycinka drzew

## **5. Stan projektowany**

### **A. Parametry techniczne**

- Klasa drogi ( zjazd ) – D
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- szerokość jezdni - 5,0 m
- promienie wyokrągłające -  $R = 8,0$  m i  $R = 11,0$ m
- kategoria ruchu - ruch KR1
- obciążenie - 80 kN/oś

### **B. Zakres prac**

Zadanie obejmuje wykonanie następujących rodzajów robót :

- przygotowawcze ( pomiary , wycinka drzew )
- ziemne ( uzupełnienie poboczy )
- nawierzchnie z betonu asfaltowego

### **C. Projektowana niweleta**

Nawiązanie się na początku zjazdu do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr.507, dopuszczalne pochylenie podłużne na dalszym odcinku oraz rzędne istniejącej nawierzchni betonowej na drodze gminnej narzucają rozwiązanie wysokościowe zadania . Spadki podłużne oraz rzędne pokazano na rys. przekrój podłużny . Na 4,0m długości włączenia spadek ma wartość 2,75% od krawędzi jezdni drogi Wojewódzkiej, a na dalszych 19,0m wartość 1,84%. Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

### **D. Przekrój poprzeczny**

Jezdnia drogi gminnej na włączeniu w przekroju poprzecznym będzie posiadała szerokość zmienną od 24,0m na krawędzi drogi wojewódzkiej do 5,0 m na końcu łuku w odległości 11,0m . Pochylenie porzeczne jezdni przyjęto jednostronne. W miejscu połączenia z drogą wojewódzką nr.507 spadek poprzeczny dostosować do spadku podłużnego krawędzi nawierzchni tej drogi . Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej będzie wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu  $R = 8,0$ m. i  $R = 11,0$ m Obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m . Kąt włączenia 82\*

## **6. Projektowana konstrukcja**

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg , przyjęto dla istniejącego zjazdu następującą konstrukcję :

- warstwa ścieralna gr.4 cm z betonu asfaltowego
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego
- istniejąca nawierzchnia



### **7. Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane są z ewentualnym uzupełnieniem poboczy na długości włączenia w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 507.

### **8. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni jezdni na włączeniu projektuje się powierzchniowo na przyległy teren. Odwodnienie zostało zaprojektowane tak, że uniemożliwia spływ wód opadowych z drogi gminnej na drogę wojewódzką nr 507. Ukształtowanie rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej wskazuje na to, że włączenie stanowi najwyższy punkt, a woda odpływała w obu kierunkach. Wynika z tego, że nie jest konieczne wykonanie przepustu pod włączeniem.

### **9. Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanego włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nie występują żadne urządzenia obce.

### **10. Organizacja ruchu**

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy wykonać oznakowanie pionowe. Na drodze wojewódzkiej nr 507 z kierunku od Braniewa ustawić znak A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie), a z kierunku od Pieniężna znak A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie). Na drodze gminnej przed wyjazdem na drogę wojewódzką należy ustawić znak A-7 (ustęp pierwszeństwa). Oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach drogowych. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt docelowej organizacji ruchu stanowią osobne opracowanie.

### **11. Sprawdzenie warunku widoczności na zjeździe**

Zgodnie z załącznikiem nr. 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zaznaczono na planie sytuacyjnym drzewa zlokalizowane w polu widoczności przeznaczone do wycinki. Wyznaczając je przyjęto odległość widoczności  $L_2 = 160,0$  m dla prędkości miarodajnej 90 km/h na drodze wojewódzkiej nr 507. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki:

Nr. 1 – jesion – średnica 40 cm

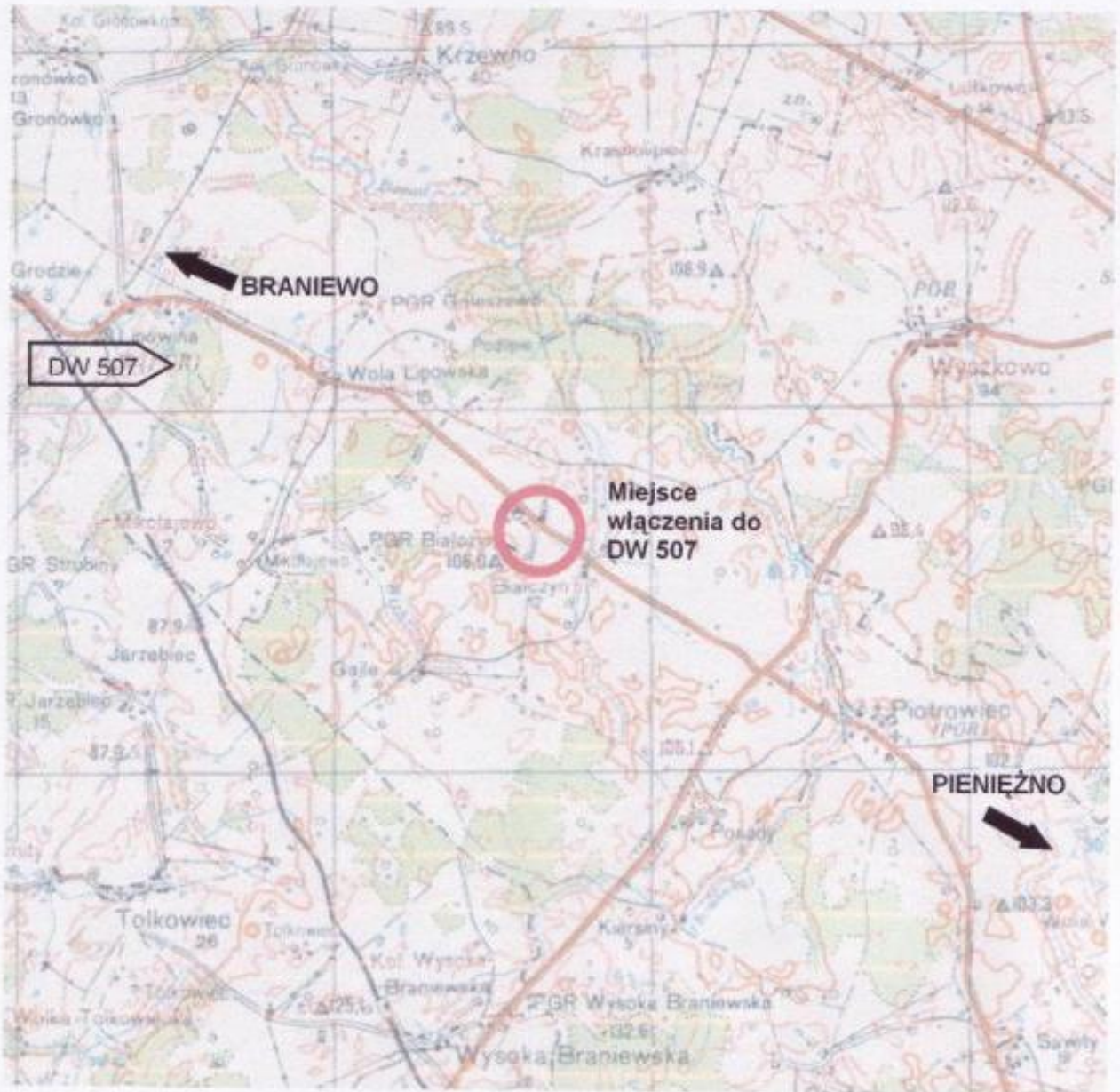
Nr. 2 – jesion – średnica 45 cm

Opracował  
mgr inż. Marek Pieczyński

- 8 -

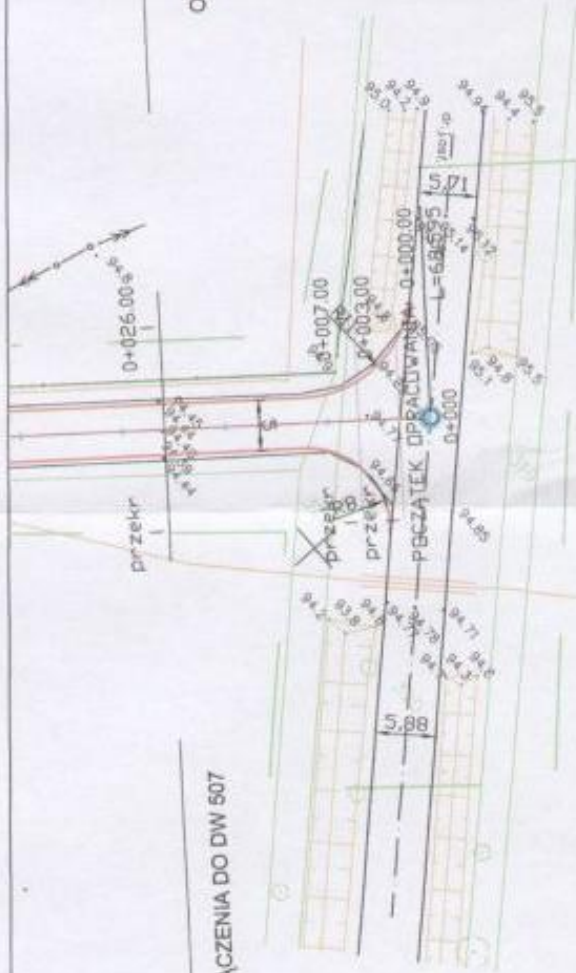


## PLAN ORIENTACYJNY



RYSUNEK NR 1





OBRĘB WŁĄCZENIA DO DW 507

OBRĘB WŁĄCZENIA DO DW 507

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w Gnieźnie

REJON DRÓG W ELBLĄGU  
82-900 ELBLĄG, ul. Turaków 3  
tel. 236-85-30 fax 236-54-94  
REGON 140751256 NIP 733-20-74-001

*Rezultatem projektu włączenia drogi  
gminnej do drogi wojewódzkiej 507  
w Białymostku = wzniesieniem przebiegu  
w punkcie 0+000.00 w RDN-E-D1/5330/281  
31.05.2008 z dnia 22.02.2008r.*

**SPECIALISTA**  
ds. inżynierii drogowej

*Tomasz Białkowski*

Remont drogi gminnej w Białymostku  
odcinek włączenia do DW 507

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Piętno

Plan sytuacyjny Rys 2.1 Skala 1:500 2008.02

Proj. inż. inż. Marek Praczyński  
12/01/08 10:38:51/91

Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu  
do celów projektowych (bez prawnego ustalania granic)

Skala 1:500  
OPRACOWANIE NUMERYCZNE

1. Oprawa - Uzięb polistowy "95"
2. Przewód antenowy "Kroszów"
3. Mapa do celów projektowych, wykonana na podstawie danych z naszego portfolio, oraz materiałów archiwalnych (zob. rysunek 1) w PPOD I K w Broniewie
4. Na wylocie od terenów w terenie inżyn. nie wskazanych na skrajach mając uzięb polistowy, które nie były objęte do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
5. Granice określono z danych w formacie "Nube", uzyskanych z PPODOK w Broniewie

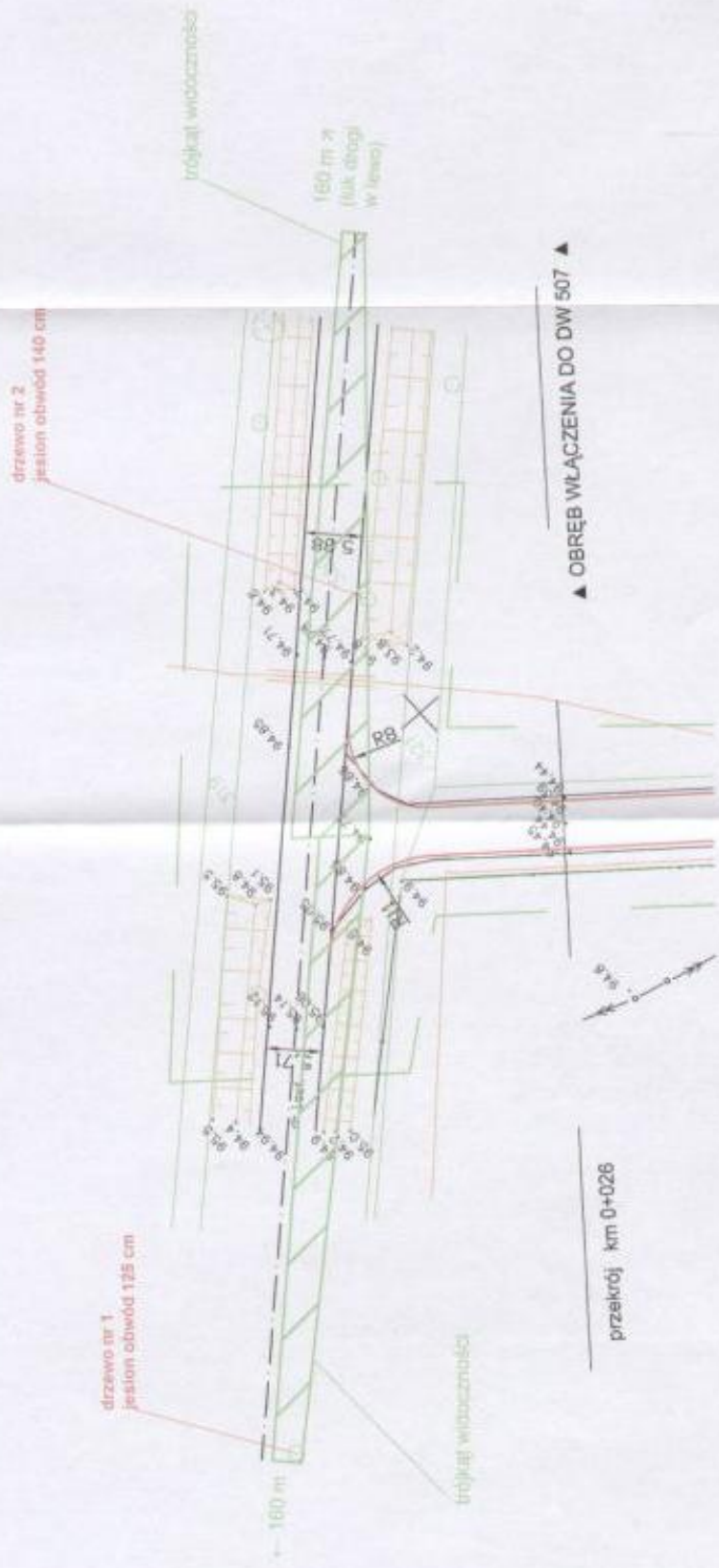
Białymostek dz.28

Obręb: Biały  
Gmina: Pieniężno  
Powiat: braniewski  
woj. warm.-ma.r

TRZY MAPI	
Sytuacja powierzchniowa	S
Rzeczno-terenowa	W
Ewidencja gruntowa	E
Uzbrojenie terenu	U

wykonawca:


Broniewo 14.12.2007 r. KRSO 753/2007



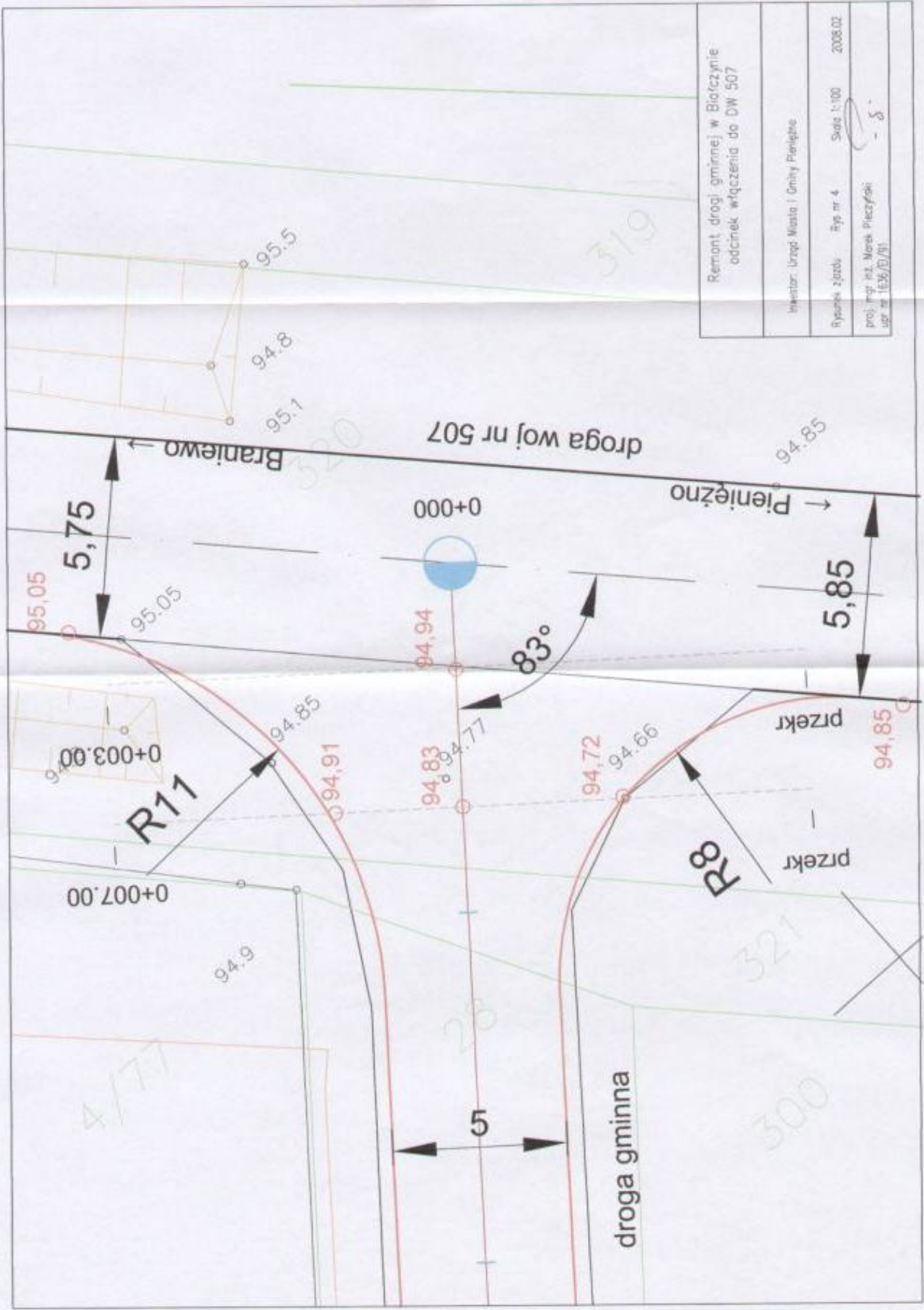
▲ OBREB WŁĄCZENIA DO DW 507 ▲

przekrój km 0+026

<p>Biuro: 40-218                  Gmina: Bielżyce                  Gmina: Pieniążno                  Powiat: brzeski                  woj. łódzkie</p>	<p>Mapa sytuacyjna - wyznaczenie i ułożenie (z uwzględnieniem granic) do całości projektu (z uwzględnieniem ustalonej granicy)</p> <p>OPRACOWANIE: KONSTRUKCJA</p>	<p>Wzrost: ...                  Ciężar: ...                  Data: ...</p>
--	--	--

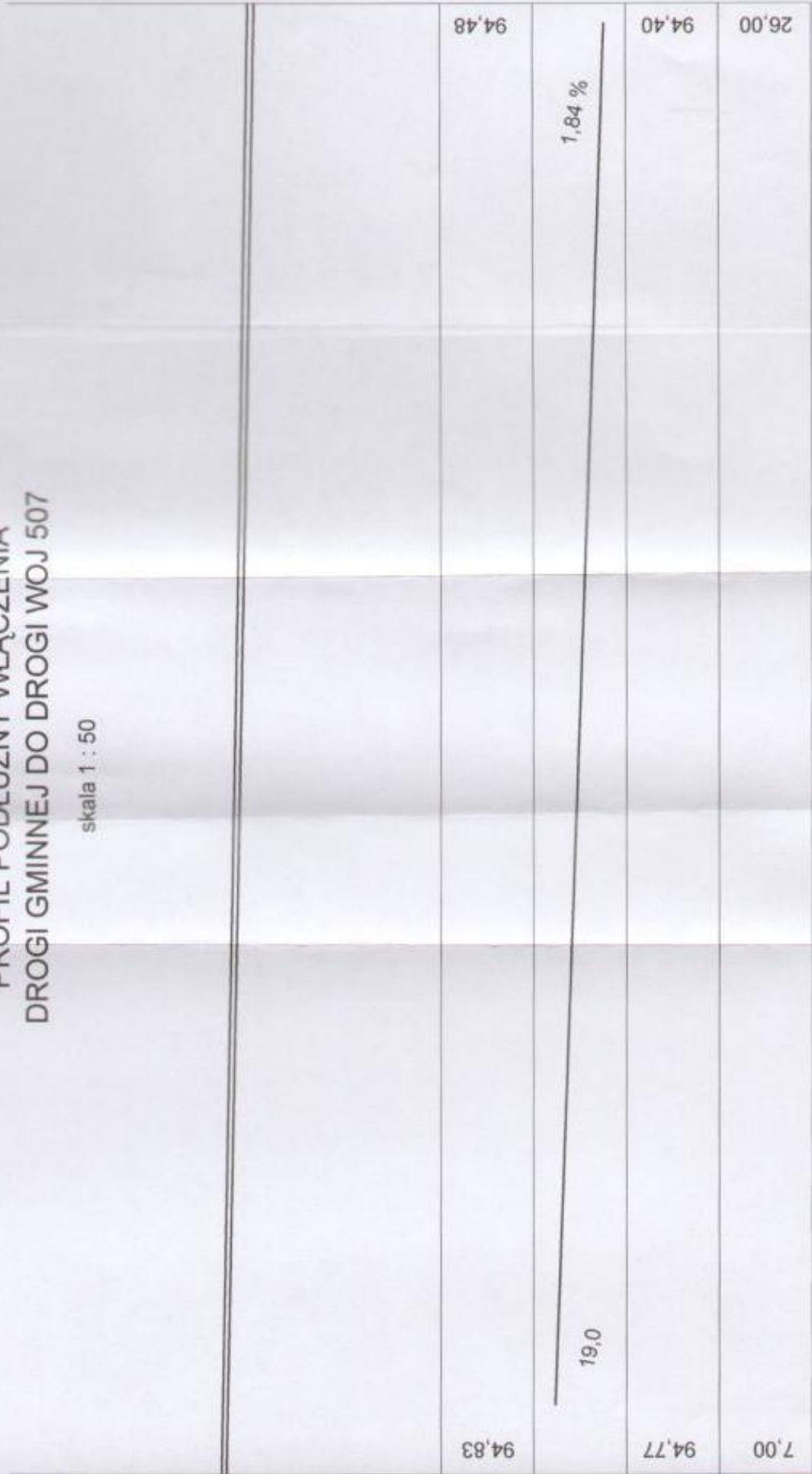
<p>Remont drogi gminnej w Bielżycynie                  odcinek włączenia do DW 507</p>	<p>Investor: Urząd Gminy Pieniążno</p>	<p>2008.02</p>
<p>Plan sytuacyjny z projektem widoczności</p>	<p>Rys. 3</p>	<p>Skala 1:500</p>
<p>proj. mgr inż. Marek Pieniążko</p>		
<p>list nr 15.36/0/01</p>		





# PROFIL PODŁUŻNY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ DO DROGI WOJ 507

skala 1 : 50



Remont drogi gminnej w Białczynie  
odcinek od DW 507 do osiedla

Rys. Przekrój podłużny włączenia do drogi 507  
skala 1:50  
Rys. nr 5

projektował mgr inż Marek Pieczyński nr upraw. 1636/EU/91  
data 2008.02 podpis



PROFIL PODŁUŻNY  
DROGI GMINNEJ DO [

skala 1 : 50



Pieniężno Braniewo

oś drogi woj. nr 507

nawierzch. bitumicz.

p.p. = 92,00 mnpm

rzędne niwelety projekt.

spadki i łuki pionowe

rzędne terenu istniejąc.

odległości

94,83

19,0

94,77

7,00

94,94

2,75 %

4,0

94,94

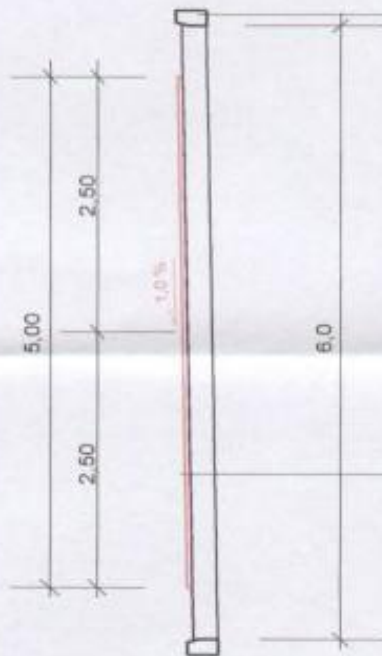
3,00

94,96

94,96

0,00

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI  
(przekrój w km 0+026)**



- warstwa ścieralna gr 4 cm beton asfaltowy
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego
- podbudowa - istniejąca nawierzchnia betonowa, uzupełniona kruszywem łamarym stabilizowanym mechanicznie

istniejący krawężnik  
przy nawierzchni betonowej

Remont drogi gminnej w Białczynie odc. włączenie do drogi wojew. 507
Investor: URZĄD MIASTA I GMINY PIENIĘŻNO
PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50 RYS. 6 2008.02
proj. mgr inż. Marek Pieniężny upr nr 1536/01/91

8



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO  
NA PRZEBUDOWĘ WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ  
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 507

OBIEKT : PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ DO DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR. 507 W MIEJSCOWOŚCI BIAŁCZYN

TEMAT : PRZEBUDOWA

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO

PROJEKTANT : mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI  
NR. UPRAWNIENÍ 1636/EL/91

PODPIS PROJEKTANTA : .....  .....

DATA OPRACOWANIA : luty 2008r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO  
NA PRZEBUDOWĘ WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ ( DZ. NR 28 )  
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 507 ( DZ. NR 320 I 321 )  
W MIEJSCOWOŚCI BIAŁCZYN GMINA PIENIĘŻNO**

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016 ) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126 ) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .

- roboty pomiarowe - wytyczenie
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- ścięcie i wykarczowanie drzewa
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy profilowej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie oznakowania pionowego
- uzupełnienie poboczy

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W miejscu przebudowywanego włączenia znajduje się istniejący zjazd o zniszczonej nawierzchni bitumicznej .

Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania .

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów oraz sprzęt specjalistyczny ( koparki, zagęszczarki, walce ) podczas wykonywania robót .

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia :

- przy wykonywaniu robót ziemnych , podbudowy oraz nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót jak i w bezpośrednim sąsiedztwie
- przy wykonywaniu powyższych prac jak i robót wykończeniowych należy zwrócić uwagę na fakt , że roboty będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego



### Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy, a instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy.

#### Instruktaż ogólny obejmuje :

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi w wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

#### Instruktaż stanowiskowy obejmuje :

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

#### Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

#### Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych  
W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót z terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa. Uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

**Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.**

#### **UWAGA ;**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.2 art.21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.