

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas remontu drogi gminnej w obrębie
skrzyżowania z drogą wojewódzką 507
w msc. Białczyn**



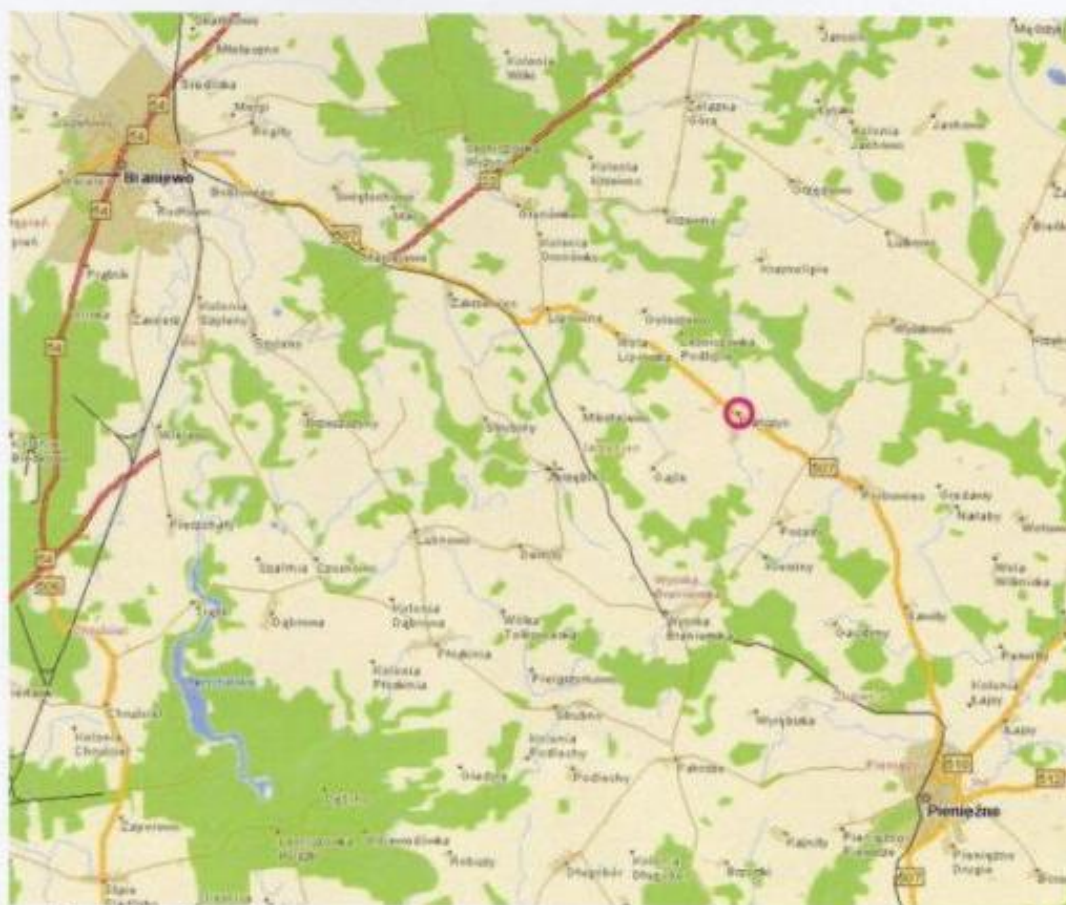
Herb Gminy Pieniężno

Opracował: mgr inż. Marek Pieczyński

Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu:

od dnia do dnia

OPIS TECHNICZNY



Rys.1. Plan orientacyjny.

Spis treści

1. Podstawa opracowania.
2. Stan istniejący.
3. Organizacja ruchu na czas robót.
4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.
5. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.
6. Karta uzgodnień.
7. Plany sytuacyjne.

1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (dz. U. Nr 98 poz. 602 z póź. zm).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami).

2. Stan istniejący.

Droga wojewódzka 507 o nawierzchnia asfaltowej. Pobocza szerokości około 1 metra. Skrzyżowanie z remontowaną drogą gminną nieoznakowane znakami pionowymi. Droga gminna o nawierzchni betonowej niewidocznej spod kilkucentymetrowej warstwy naniesionego gruntu (dlatego nieoznakowanego jako skrzyżowanie). Skrzyżowanie znajduje się na terenie miejscowości Białczyn (w ciągu drogi wojewódzkiej 507 oznakowanej tablicami E-17a/E-18a).

Oznakowanie pionowe istniejące pokazano na Rys. 1. jako czarno-białe.

3. Organizacja ruchu na czas robót.

Organizacja projektowana jest na czas prowadzenia robót związanych remontem drogi gminnej prowadzącej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 507 do zabudowań mieszkalnych.

Wariant 1. Całościowe zamknięcie wlotu drogi gminnej na czas robót w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką (Rys. 1.)

Miejsce robót należy wyгородzić tablicą prowadzącą U-3d od strony Braniewa i zaporą drogową U-20b od strony Pieniężna. Wzdłuż terenu robót na jezdni należy ustawić zapory drogowe U-20a

Miejsce robót zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14, A-12b i A-12c. W miejscu prowadzenie robót zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h ze stopniowaniem 60km/h i zakaz wyprzedzania.

Podczas oznakowywania miejsca robót należy zwrócić uwagę aby oznakowanie nie ograniczało widoczności uczestnikom ruchu pieszego i drogowego.

Zamknięcie wlotu drogi gminnej wymusi korzystanie z dojazdu do zabudowań drogą gruntową (drugi wjazd do msc. Białczyn) w km 17+273 drogi wojewódzkiej.

Miejsca robót należy oznakować w sposób pokazany na załączonym schemacie organizacji ruchu drogowego (Rys. 1.).

Wariant 2. Połówkowe zamknięcia drogi gminnej na czas robót w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką (Rys. 2.1 i Rys. 2.2.). Połówkowe zamknięcie wlotu pozwala na korzystanie z drogi gminnej.

Miejsce robót należy wygrodzić tablicą prowadzącą U-3d od strony Braniewa i zaporą drogową U-20b od strony Pieniężna. Wzdłuż terenu robót na jezdni należy ustawić zapory drogowe U-20a.

Miejsce robót zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14, A-12b i A-12c. W miejscu prowadzenia robót zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h ze stopniowaniem 60km/h i zakaz wyprzedzania.

Podczas oznakowywania miejsca robót należy zwrócić uwagę aby oznakowanie nie ograniczało widoczności uczestnikom ruchu pieszego i drogowego.

Przykładowe zamknięcie połówkowe jezdni drogi gminnej na czas robót zostało pokazane na Rys. 3.

W przypadku konieczności zamknięcia ruchu na drodze wojewódzkiej, ze względu na pracę maszyn drogowych, na czas wykonywania nawierzchni w obrębie skrzyżowania lub w czasie innych nieprzewidzianych okoliczności, kierowaniem ruchem zajmą się osoby posiadające wymagane uprawnienia i wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów (lizaki).

4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania miejsc robót powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg krajowych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

5. Zestawienie projektowanych pionowych znaków i zapór drogowych.

W tabeli 1. zestawiono ilości wszystkich projektowanych znaków i zapór drogowych. Znaki pionowe istniejące nie podlegają wymianie ani przestawieniu. Wymiary znaków i tablic należy przyjąć odpowiednio dla grupy dużej (D) wielkości znaków.

Lp	Zestawienie oznakowania pionowego	RAZEM [szt]
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	B-33 „40”	2
5	B-33 „60”	1
6	B-25	2
7	B-42	2
8	U-3d (dł. 2400mm)	1
9	U-20a (dł. 2250mm)	4
10	U-20b (dł. 2250mm)	1
11	U-21aib	15

Tabl. 1. Zestawienie rodzajowe i ilościowe projektowanych znaków i zapór drogowych.

6. Karta uzgodnień.

Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie:

Opinię pozytywną
13.02.2008

SPECJALISTA
Wycieczki i Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

[Podpis]
ni. *Trzysztof Wałaszczyk*

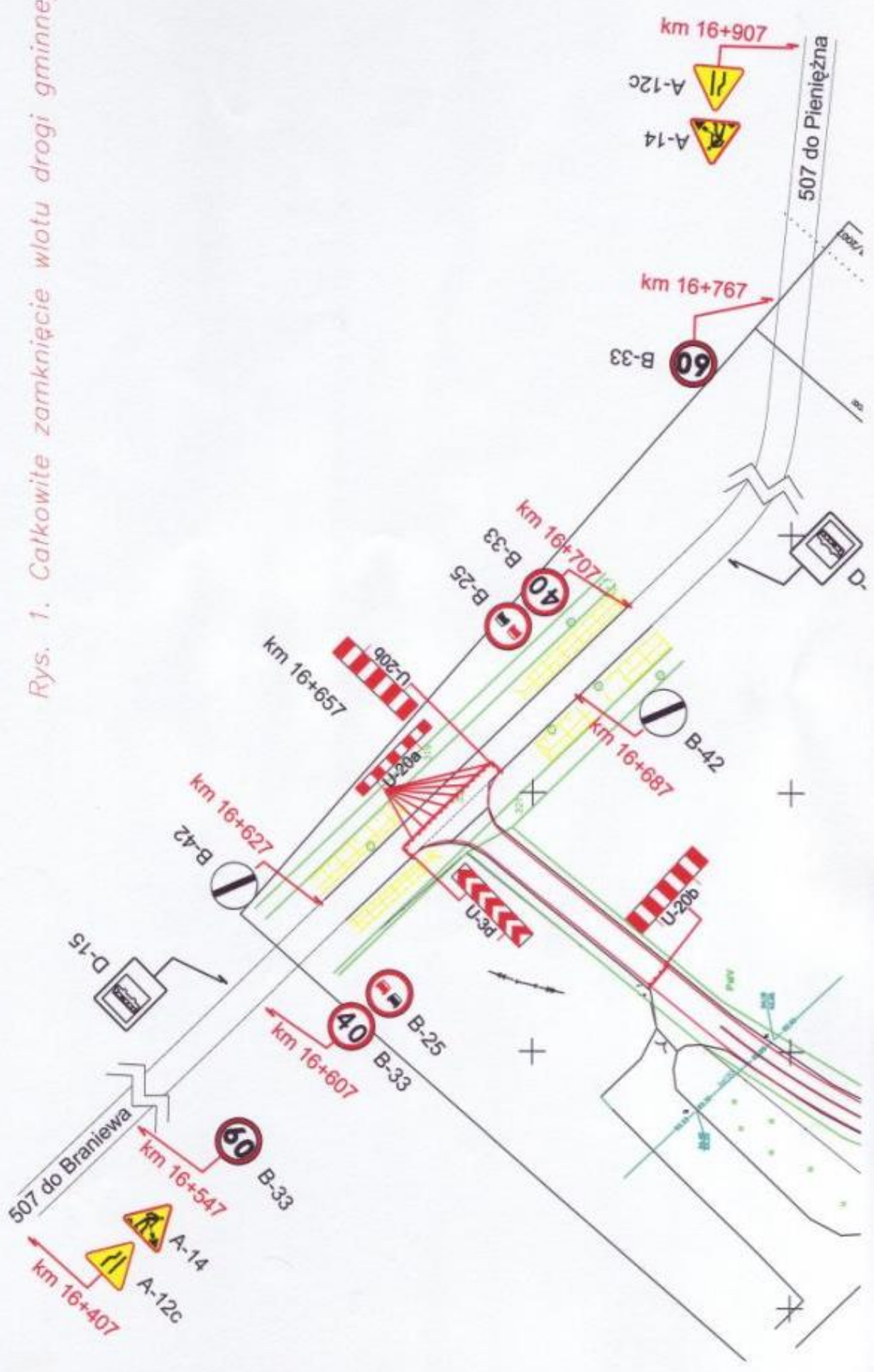
ZDW w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu:

[Empty box for signature]

7. Plany sytuacyjne.

Na rysunkach pokazano oznakowanie pionowe istniejące jako oznakowanie czarno-białe, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe.

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
ZWIĄZANYCH Z REMONTEM DROGI GMINNEJ
NA TERENIE M.C. BIAŁCZYN
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 507



Rys. 1. Całkowite zamknięcie wlotu drogi gminnej

PROJEKT
 ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
 ZMIANYCH Z REMONTEM DROGI GMINNEJ
 NA TERENIE M.C. BIAŁCZYŃ
 W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 507

Rys. 2.2. Etap 2 Zamknięcie po**wkwewlotu

