

**Projekt docelowej organizacji ruchu
wprowadzonej po zakończeniu remontu drogi
gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą
wojewódzką 507 w msc. Białczyn**



Herb Gminy Pieniężno



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrawskiego 28 B ☎ (89) 534 62 65 fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: drogi@zdw.olsztyn.pl

Marek Pieczyński
Łącznikowa 1/15
14-500 Braniewo

Nasz znak:
ZDW-TD/5302/015/2008

Data:
Olsztyn, dnia 15.02.2008 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 14 lutego 2008 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego – po rozpatrzeniu :

projektu zmiany oznakowania stałej organizacji ruchu polegającej na ustawieniu znaków A-6b, A-6c i A-7 od km 16+407 do km 16+907 w m. Białczyn - ciąg drogi wojewódzkiej nr 507 (obszar zabudowany)

przedłożonego przez : Marek Pieczyński
Łącznikowa 1/15, 14-500 Braniewo

zatwierdzam w/w projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 507 z następującymi uwagami :

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania pionowego mają charakter stały.
2. O terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania należy bezwzględnie powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem.

Do wiadomości :

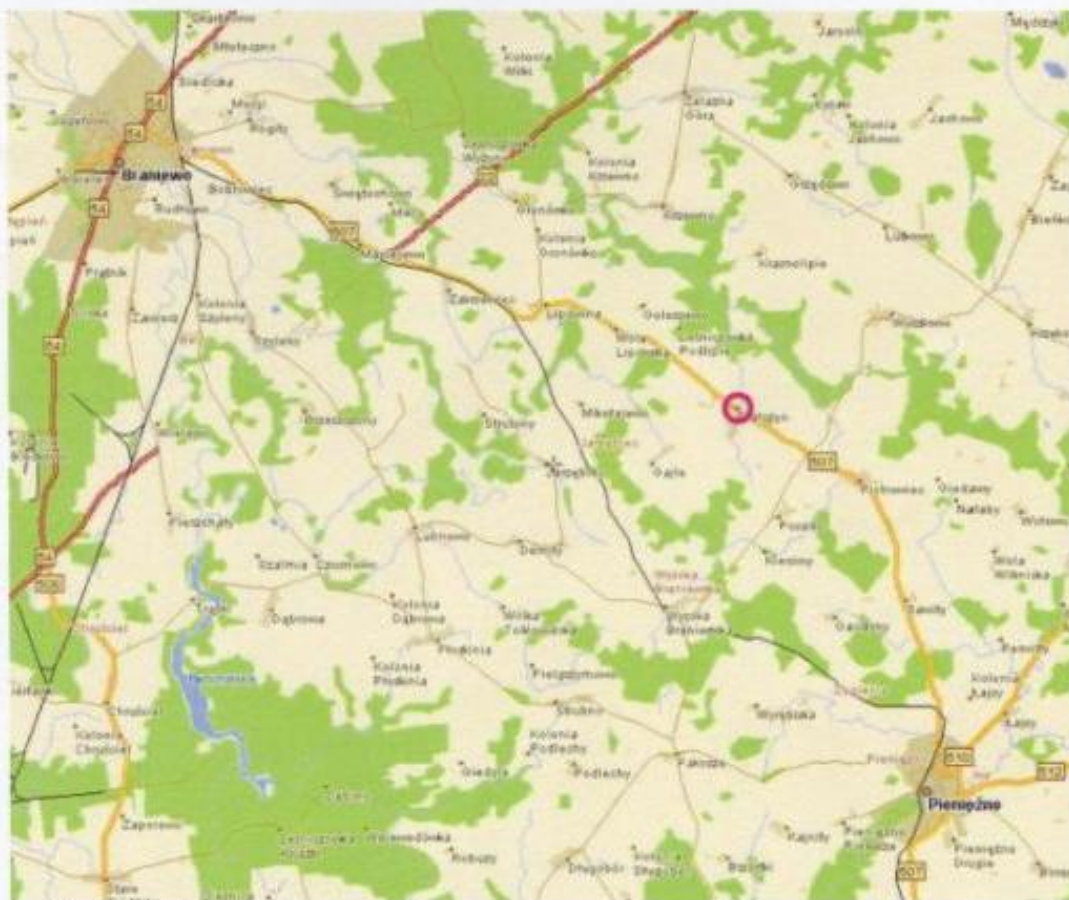
Komenda Wojewódzka Policji
Partyzantów 6/8
10-521 OLSZTYN

Rejon Dróg Wojewódzkich
Junaków 3
82-300 ELBLĄG

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO


Władysław Adamiuk

OPIS TECHNICZNY



Rys.1. Plan orientacyjny.

Spis treści

1. Podstawa opracowania.
2. Stan istniejący.
3. Organizacja ruchu docelowa.
4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.
5. Zestawienie projektowanych znaków pionowych.
6. Karta uzgodnień.
7. Plany sytuacyjne.

1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (dz. U. Nr 98 poz. 602 z póź. zm).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami).

2. Stan istniejący.

Droga wojewódzka 507 o nawierzchnia asfaltowej. Pobocza szerokości około 1 metra. Skrzyżowanie z remontowaną drogą gminną nieoznakowane znakami pionowymi. Droga gminna o nawierzchni betonowej niewidocznej z pod kilkucentymetrowej warstwy naniesionego gruntu (dlatego nieoznakowanego jako skrzyżowanie). Skrzyżowanie znajduje się na terenie miejscowości Białczyn (w ciągu drogi wojewódzkiej 507 oznakowanej tablicami E-17a/E-18a). Nawierzchnia drogi gminnej w bardzo złym stanie, nierówności wymuszają prędkość poniżej 20 km/h.

Oznakowanie pionowe istniejące pokazano na Rys. 1. jako czarno-białe (rozmiarowo mniejsze)

3. Organizacja ruchu docelowa.

Po zakończeniu robót związanych z remontem drogi gminnej należy oznakować skrzyżowanie drogi wojewódzkiej i gminnej znakami A-6b, A-6c i A-7.

Znaki ostrzegawcze A-6b i A6c należy ustawić w odległości 250 metrów od skrzyżowania.

Docelowa organizacja ruchu została pokazana na załączonym schemacie organizacji ruchu drogowego (Rys. 1.).

4. Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju ulicznym.

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania skrzyżowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg krajowych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

5. Zestawienie projektowanych pionowych znaków i zapór drogowych.

W tabeli 1. zestawiono ilości wszystkich projektowanych znaków i zapór drogowych. Znaki pionowe istniejące nie podlegają wymianie ani przestawieniu. Wymiary znaków należy przyjąć odpowiednio dla grupy średniej (S) wielkości znaków.

Lp	Zestawienie oznakowania pionowego	RAZEM [szt]
1	A-6b	1
2	A-6c	1
3	A-7	1
Razem		3

Tabl. 1. Zestawienie rodzajowe i ilościowe projektowanych znaków drogowych.

6. Karta uzgodnień.

Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie:



ZDW w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu:



7. Plany sytuacyjne.

Na rysunku 1.0 pokazano oznakowanie pionowe istniejące jako oznakowanie czarno-białe, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe.

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ 507 W M.S.C. BIAŁCZYN

Rys. 1. Docelowa organizacja ruchu

