



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

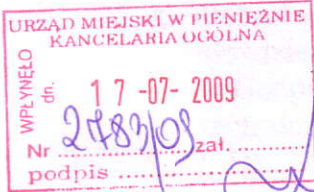
(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn, dn. 13.07.2009 r.

Nr ZDW.TD/c/5330/589/E/2009



**URZĄD MIEJSKI**  
ul. Generalska 8  
**14-520 Pieniężno**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami ) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami ) działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi po rozpatrzeniu sprawy z wniosku **IN-222/XI/6/2009** z dnia **8 czerwca 2009 r.** złożonego przez **Adresata**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie podaje wstępne **warunki budowy zjazdu** ( włączenia ulicy ) na drogę wojewódzką Nr 507 Braniewo - Pieniężno - Orneta - Dobrze Miasto w związku z planowanym remontem ulicy Pieniężno Drugie, działki 163/25, 163/24 obręb Cieszęta:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. ) zjazd publiczny winien mieć:
  - Szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
  - Nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
  - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
  - Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
  - Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego
4. Projekt budowlany zjazdu winien być sporządzony na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby