

DROG - MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
14 - 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

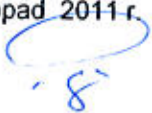
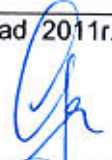
ZADANIE : Świetlica wiejska z placem zabaw we wsi Łajsy na terenie położonym w Łajsach , 14 - 520 Pieniężno , na działce nr 42 obręb Łajsy.

BRANŻA DROGOWA : PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGOI Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 510 NA DZIAŁKĘ NR 42 ORAZ BUDOWA CIĄGÓW PIESZYCH , PIESZO-JEZDNYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE DZIAŁKI NR 42

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY , UZGODNIENIA , RYSUNKI

INWESTOR : Gmina Pieniężno, 14- 520 Pieniężno , ul. Generalska 8

Działki nr 42 i 87/2 obręb Łajsy , gmina Pieniężno , powiat braniewski , Województwo Warmińsko - Mazurskie

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował:	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1636/EL/91	listopad 2011 r. 
Sprawdził	inż. Marek Gieraltowski	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1181/EL/87	listopad 2011 r. 

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

	Str
• Strona tytułowa	
• Spis zawartości	
• Oświadczenia	
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	
• Uzgodnienia	
• Opis techniczny	
• Informacja BIOZ	
• Plan zagospodarowania	rys. nr 1
• Plan orientacyjny	rys. nr 2
• Plan sytuacyjny z rzędnymi	rys. nr 3
• Rysunek szczegółowy zjazdu	rys. nr 4
• Przekroje normalne	rys. nr 5



Elbląg, 21 listopada 2011 r.

RDW-E-DM/5330/114/ 2479 /2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.11.2011 r. (wpłynął dnia 18.11.2011 r.) złożonego przez Inwestora: **Gmina Pieniężno, ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno**, w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 w msc. Łajsy, gm. Pieniężno, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 510 (granica państwa-Lelkowo-Pieniężno; dz. dr. nr 87/2; km: 20+400; strona prawa) na działkę nr 42 w msc. Łajsy, gm. Pieniężno.

Warunki uzgodnienia:

1. Projektowany zjazd z drogi woj. 510 wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Koszt przebudowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor, który wystąpił z inicjatywą przebudowy takiego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami) utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela działki nr 42, przyległej do pasa drogowego.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę oraz nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
5. Przebudowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu. (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.).
6. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót**. Do w/w. wniosku należy dołączyć:
 - harmonogram robót,
 - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie**,
 - odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie niniejsze uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna: załącznik część III ust.44 punkt 2 podpunkt 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006).

Otrzymują:

1. Gmina Pięczęno, ul. Generalska 8, 14-520 Pięczęno (z^{wo})
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

KIEROWNIK REJONU

Tadeusz Ciemny

Za zgodność
z oryginałem



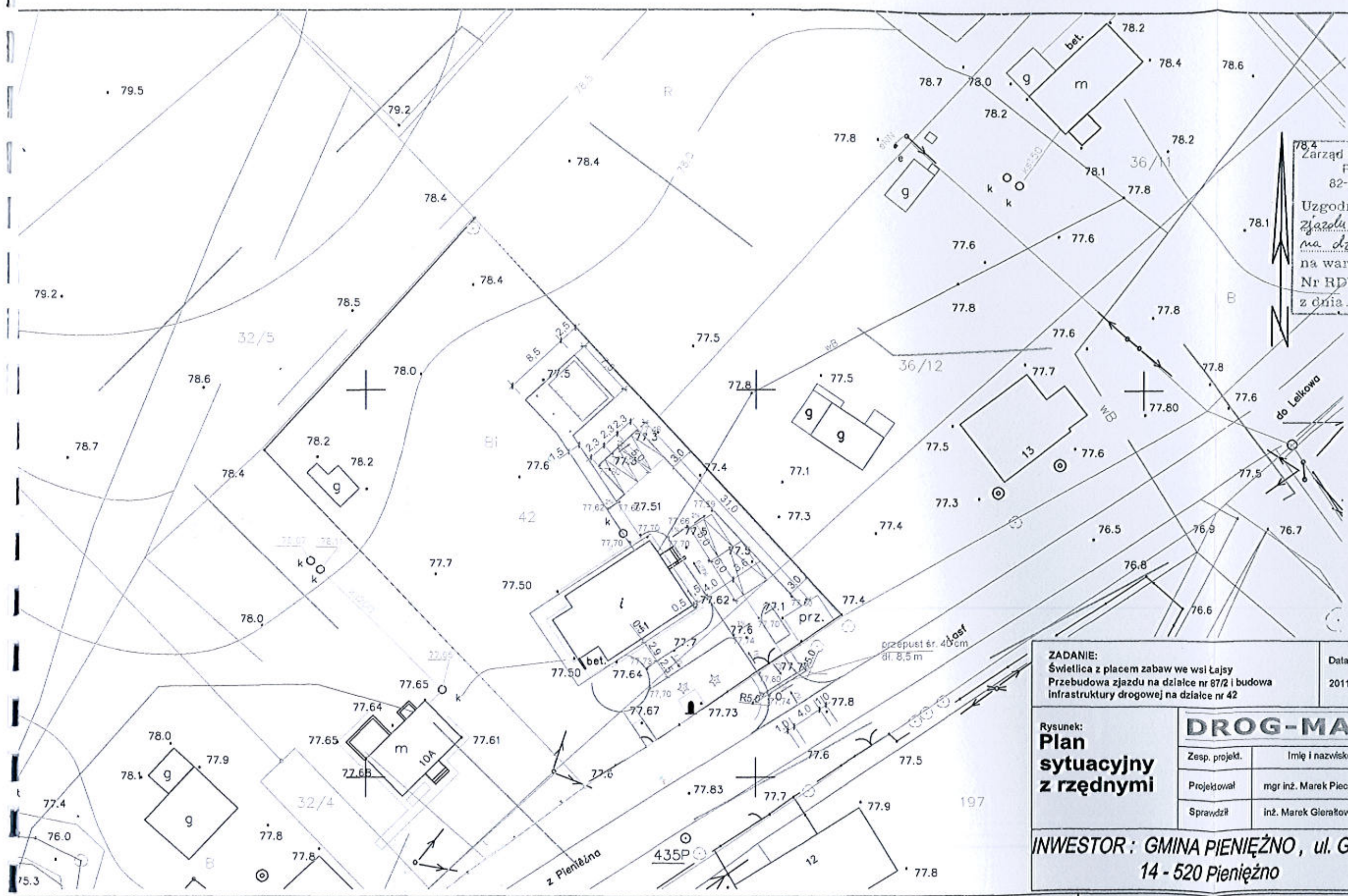
"DROG-MAR"

mgr inż. Marek Pieczyński
14-500 Braniewo, ul. Łącznikowa 1/15
NIP 582-103-92-47 Regon 280281648

Opr.: Tomasz Rączkowski
☎ : 0-55/230-69-86

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b, tel. (89) 526 19 00, fax (89) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN - EN ISO 9001:2009



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
REJON DRÓG w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Junaków 3
Uzgodniono projekt przebudowy
zjazdu publicznego z drogi wig. 510
na dz nr 42 w msc. Łajsy
na warunkach podanych w piśmie
Nr RDW-E-DM/5330/114/2473/2011
z dnia 21.11.2011r.

SPECIALISTA
ds. inżynierii ruchu
Tomasz Raczkowski

Za zgodność
z oryginałem

"DROG-MAR"
mgr inż. Marek Pieczyński
14-500 Braniewo, ul. Łącznikowa 1/15
NIP 582-103-92-47 Regon 280281648

ZADANIE: Świetlica z placem zabaw we wsi Łajsy Przebudowa zjazdu na działce nr 87/2 i budowa infrastruktury drogowej na działce nr 42	Data 2011.11	Skala 1:500	Rys. nr 3
--	-----------------	----------------	--------------

Rysunek: Plan sytuacyjny z rzędnymi	DROG-MAR mgr inż. Marek Pieczyński ul. Łącznikowa, 14-500 Braniewo		
	Zesp. projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91
	Sprawdził	inż. Marek Gierałowski	1181/EL/87

**INWESTOR: GMINA PIENIĘŻNO, ul. Generalska 8,
14 - 520 Pieniężno**

gm. Pieniężno
obręb Łajsy
działka 42

MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

nie wyklucza się istnienia w terenie innych,
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest
informacji w instytucjach branżowych

mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie
materiałów udostępnionych przez PODGIK w Braniewie
i wykonanej aktualizacji wykonanej

KERG 108/09

Braniewo 24.03.2009 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 oraz budowa ciągów pieszych, pieszo-jezdnych i miejsc postojowych na terenie działki nr 42

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500
- Decyzja z dnia 12.05.2009r. (pismo RDW-E-DM/5330/47/875/2009) Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu wyrażająca zgodę na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 do budynku świetlicy wiejskiej w msc. Łajsy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430)
- Uzgodnienia z inwestorem
- Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych
- Inne obowiązujące normy, normatywy i przepisy z zakresu budownictwa drogowego

2. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie próbnich odkrywek wykonanych w miesiącu październiku na terenie działki nr 42 można stwierdzić występowanie pod warstwą humusu gruntów piaszczysto gliniastych w stanie wilgotnym. Przyjęto grupę nośności podłoża ja ko G3. Na istniejącym zjeździe przeznaczonym do przebudowy badań nie przeprowadzono, z uwagi na to że wykonanie nowego przepustu pod zjazdem wiąże się z koniecznością wykonania nasypów, co pozwala przyjąć grupę nośności podłoża nawierzchni jako G1.

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Teren przeznaczony pod zjazd znajduje się w pasie drogi wojewódzkiej nr 510 (działka nr 87/2) W całości stanowi go obecnie istniejący zjazd, pobocze i rów przydrożny ww drogi. Początek projektowanego zjazdu będzie stanowiła istniejąca krawędź bitumiczna jezdni. Koniec projektowanego zjazdu stanowi granica pasa drogowego. Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust betonowy przeznaczony do rozbiórki. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon w Elblągu wyraził zgodę na przebudowę zjazdu publicznego (lokalizacja zjazdu : droga nr 510 km 20+400, strona prawa). W miejscu lokalizacji zjazdu droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej średniej szerokości 5,60 m. Zjazd zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi pomiędzy dwoma łukami poziomymi. W pasie drogi, w obszarze przeznaczonym pod zjazd nie występują żadne znane urządzenia podziemne i nadziemne. Brak zadrzewienia przydrożnego na tym odcinku drogi wpływa na dobrą widoczność na zjeździe co sprzyja bezpieczeństwu ruchu pojazdów z niego korzystających. Na terenie działki nr 42 znajduje się budynek świetlicy przeznaczony do przebudowy. Pozostała część działki przeznaczona jest budowę obiektów małej architektury, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych. Jest to teren zasadniczo równinny o nawierzchni gruntowej w znacznej części porośnięty trawą. Tylko odcinek dojazdu do świetlicy posiada zniszczoną nawierzchnię z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Opis techniczny do projektu budowlanego
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 wraz z budową infrastruktury drogowej na tej działce

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . Jest opracowana jako jednostadiowa
Projektowane jest :

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie wykopów i nasypów
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży
- ułożenie przepustu

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Projektowana sytuacja

Projektowane rozwiązanie zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500 . Oś projektowanego zjazdu usytuowana jest zgodnie ze wskazaną lokalizacją w decyzji otrzymanej od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon w Elblągu (droga nr 510 , km 20+400 , strona prawa) . Przebudowany zjazd obsługiwać będzie budynek świetlicy oraz gospodarczy na działce nr 42 . Przekięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R = 5,0m$. Z uwagi na przebiegający wzdłuż drogi rów przydrożny pod zjazdem zostanie ułożony przepust o średnicy 40 cm i długości 9,0 m . Od zjazdu na działce nr 42 przebiegać będzie droga dojazdowa szerokości 4,0m . Prowadzić ona będzie obok budynku świetlicy na zaplecze . Bezpośrednio z drogi można zaparkować na 5 miejscach postojowych, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej . Przed świetlicą łączy się ona z ciągiem pieszo jezdny szerokości 2,5m prowadzącym do wejścia . Za budynkiem łączy się z ciągiem pieszym szerokości 1,5 m prowadzącym do budynku gospodarczego . Od wejścia do świetlicy do drogi wojewódzkiej prowadzi ciąg pieszy szerokości 1,5 m .

B. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny
- Szerokość jezdni na zjeździe – 4,0 m
- Łuki wyokrąglające o promieniu $R = 5,0$ m
- Szerokość drogi dojazdowej – 4,0 m
- Szerokość ciągu pieszo – jezdny - 2,5 m
- Szerokość ciągu pieszego - 1,5 m
- Kategoria ruchu - ruch KR1
- Obciążenie 80 kN/oś

C. Projektowana niweleta

Z uwagi na to , że planowana przebudowa zjazdu ma miejsce w pasie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 510 , konieczne jest nawiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdu do rzędnych nawierzchni bitumicznej jezdni tej drogi oraz uwzględnienie przejścia przez rów przydrożny . Na odcinku zjazdu długości 3,0 m (od drogi) przyjęto spadek 2% w kierunku od jezdni , na pozostałym odcinku 3,0m przyjęto spadek 2% w kierunku rowu przydrożnego . Na drodze dojazdowej projektuje się spadek zmienny w kierunku posesji . Takie ukształtowanie profilu podłużnego uniemożliwia odprowadzenie wód opadowych z terenu działki na drogę wojewódzką , a jednocześnie umożliwi ułożenie przepustu pod zjazdem w ciągu istniejącego rowu przydrożnego . Spadki poprzeczne drogi dojazdowej , miejsc postojowych i ciągów pieszych i pieszo – jezdnych mieszczą się w przedziale od 1% do 2% . Rzędne pokazano na planie sytuacyjnym .

Opis techniczny do projektu budowlanego
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 wraz z budową infrastruktury drogowej na tej działce

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na zjeździe w przekroju poprzecznym będzie posiadała szerokość 4,0 m, i ujęta będzie w obustronny krawężnik betonowy 15 x 22 cm ustawiony na ławach betonowych z oporem. Krawężnik na szerokości pobocza drogi wojewódzkiej, będzie w poziomie przylegającego bezpośrednio do zjazdu pobocza. Od strony drogi krawężnik na całej szerokości zjazdu będzie wtopiony, czyli w poziomie nawierzchni jezdni drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu na początku przyjęto zgodne z profilem podłużnym istniejącej krawędzi bitumicznej jezdni. Na pozostałym odcinku zjazdu przyjęto spadek 1% o kierunku zgodnym ze spadkiem podłużnym pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Nawierzchnia zjazdu będzie wyniesiona 2 cm ponad poziom obejmujących ją krawężników dla umożliwienia odpływu wód opadowych. Ciąg pieszo jezdny szerokości 2,5 m również ujęty będzie w krawężnik betonowy prosty 12 x 25 cm obniżony w stosunku do nawierzchni ciągu o 2 cm. Obramowanie drogi dojazdowej miejsc postojowych i placu do zawracania stanowić również będą krawężniki betonowe 12 x 25cm obniżone o 2 cm w stosunku do nawierzchni. Ciągi piesze szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej ograniczone będą obrzeżami betonowymi 6 x 20 cm również obniżonymi w stosunku do ich nawierzchni. Obniżenie krawężników i obrzeży ma umożliwić odpływ wód opadowych z powierzchni utwardzonych na przyległe tereny zielone. Niezbędne dane pokazano na rysunku szczegółowym zjazdu i przekroju normalnym.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg, przyjęto dla drogi o ruchu kategorii KR1 następujące konstrukcje:

A. Zjazd

- warstwa ścieralna gr.8 cm z kostki betonowej
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3 cm
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Z uwagi, że zjazd zlokalizowany jest nad istniejącym rowem, który po ułożeniu przepustu na odcinku zjazdu zostanie zasypany piaskiem, grunt podłoża pod konstrukcją przyjmuje się o nośności G1.

B. Droga dojazdowa, miejsca postojowe i ciąg pieszo - jezdny

- warstwa ścieralna gr.8 cm z kostki betonowej
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3 cm
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Z uwagi na to, że grunt podłoża pod konstrukcją przyjmuje się o nośności G3 konieczne jest doprowadzenie go do grupy nośności G1. Zaprojektowano ułożenie 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (np. cementem) o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

C. Ciągi piesze

- warstwa ścieralna gr.6 cm z kostki betonowej
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3 cm
- warstwa odcinająca gr. 10 cm

Opis techniczny do projektu budowlanego
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 510 na działkę nr 42 wraz z budową infrastruktury drogowej na tej działce

7. Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane są z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni na zjeździe oraz całej infrastruktury drogowej planowanej na działce nr 42 jak również z ułożeniem przepustu i jego zasypaniem. Bilans robót ziemnych przedstawiono w załącznikach do przedmiaru robót. Roboty ziemne w wykopie należy prowadzić pod nadzorem użytkowników urządzeń podziemnych o ile one występują.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych z powierzchni samego zjazdu do rowu przydrożnego. Natomiast woda z drogi dojazdowej, miejsc postojowych oraz ciągów pieszo-jezdnych spłynie na przyległe do niej tereny zielone. Pod zjazdem planuje się ułożenie przepustu z rur PCV o średnicy 40 cm i długości 8,5 m, rz. wlotu 76,94, rz. wylotu 76,85.

9. Urządzenia obce

Z mapy sytuacyjno-wysokościowej z uzbrojeniem terenu wynika, że w obrębie projektowanego zjazdu jak i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują urządzenia podziemne i nadziemne mogące powodować kolizję ze zjazdem.

Na terenie działki nr 42 przeznaczonym do utwardzenia przebiega podziemna linia telefoniczna oraz sieć wodociągowa. Projektowane jest przyłącze kanalizacji sanitarnej. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wskazanych na mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak jest danych. Należy szczególną ostrożność zachować przy robotach ziemnych, zwłaszcza wykopach. W przypadku natrafienia na takie urządzenie w obrębie robót, po rozpoznaniu, należy zwrócić się do właściciela urządzenia o uzgodnienie.

10. Sprawdzenie warunku widoczności na zjeździe

Zgodnie z załącznikiem nr. 2 (ust.5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie sprawdzono warunki widoczności na zjeździe.

W polu widoczności nie znajdują się żadne przeszkody.

mgr inż. Marek Pieczyński


INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGOI Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 510 NA DZIAŁKĘ NR 42 ORAZ BUDOWĘ
CIĄGÓW PIESZYCH , PIESZO-JEZDNYCH I MIEJSC
POSTOJOWYCH NA TERENIE DZIAŁKI NR 42

OBIEKT : ZJAZD I INFRASTRUKSTURA DROGOWA DZIAŁKA NR 42

TEMAT : PRZEBUDOWA ZJAZDU I BUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO, 14- 520 PIENIĘŻNO , UL. GENERALSKA 8

PROJEKTANT : mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
NR. UPRAWNIENÍ 1636/EL/91

PODPIS PROJEKTANTA :

DATA OPRACOWANIA : listopad 2011r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGOI Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 510 NA DZIAŁKĘ NR 42 ORAZ BUDOWĘ
CIĄGÓW PIESZYCH , PIESZO-JEZDNYCH I MIEJSC
POSTOJOWYCH NA TERENIE DZIAŁKI NR 42

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .

- roboty pomiarowe - wytyczenie
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- roboty ziemne
- odwodnienie (przepust pod zjazdem)
- wykonanie stabilizacji gruntu
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na odcinku przeznaczonym pod zjazd znajduje się obecnie istniejący zjazd o nawierzchni z kruszywa naturalnego , a na terenie działki budynek świetlicy .

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania .

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, zagęszczarki, walce) podczas wykonywania robot .

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia :

- przy wykonywaniu robót ziemnych , podbudowy oraz nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót jak i w bezpośrednim sąsiedztwie
- przy wykonywaniu powyższych prac jak i robót wykończeniowych należy zwrócić uwagę na fakt , że roboty będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego
- przy pracach wykonywanych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych i linii kablowych należy zachować odpowiednią odległość pracy sprzętu i ludzi chroniącą przed porażeniem

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy , a instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń , które będą stosowane w trakcie budowy.

Instruktaż ogólny obejmuje :

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany , rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót orza organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi w wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników , którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robot przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje :

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp . Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp .

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia . Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak kaski , ubrania robocze , rękawice ochronne , ochronniki słuchu , kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania .

Środki organizacyjne




Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych
W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób .
Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót z terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa .
Uczulić , żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności .

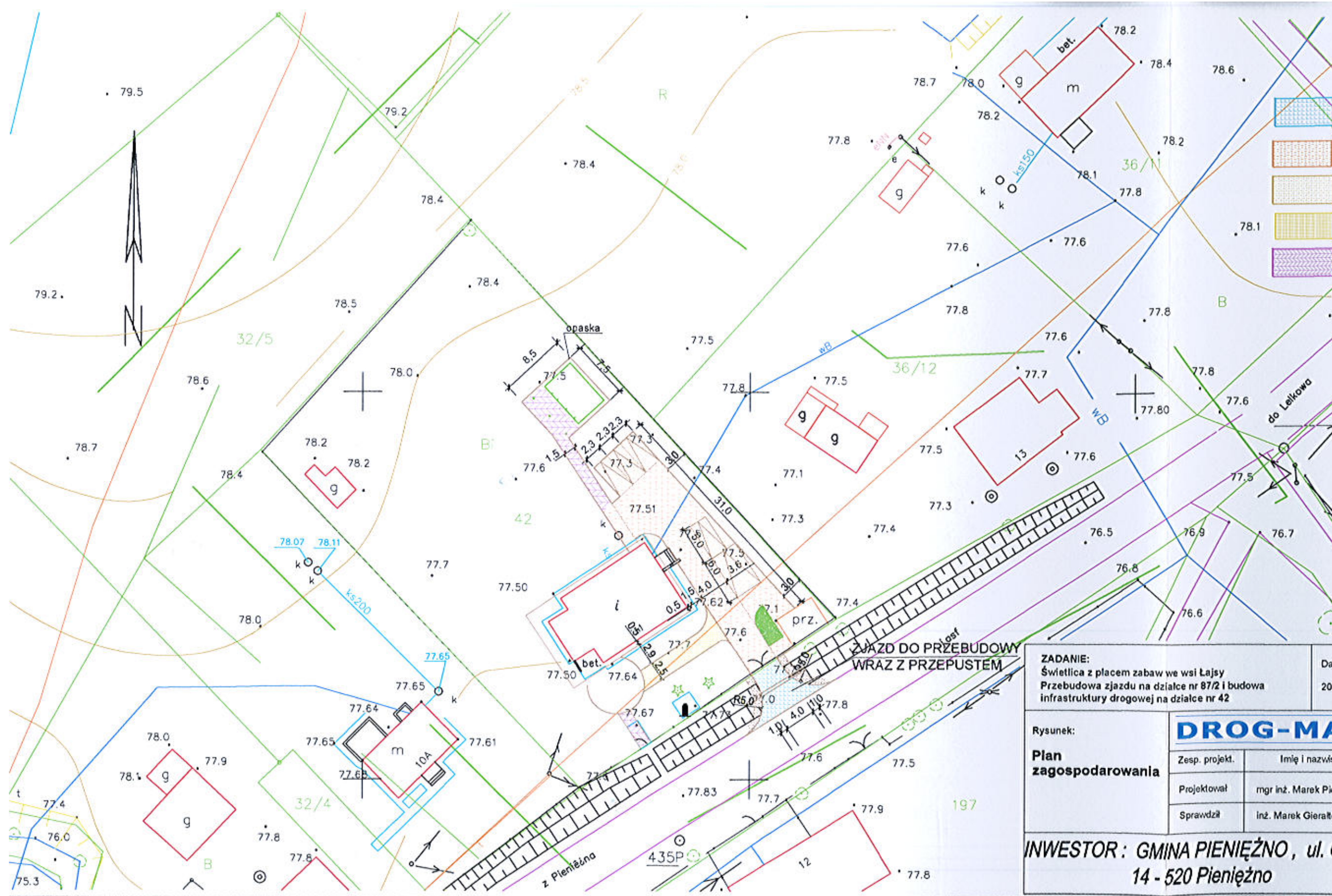
Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót .

UWAGA ;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.2 art.21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni .

LEGENDA

-  ZJAZD
-  DROGA DOJAZDOWA I PLAC MANEWROWY
-  MIEJSCA POSTOJOWE
-  CIĄG PIESZO JEZDNY
-  CIĄGI PIESZE



ZADANIE: Świetlica z placem zabaw we wsi Łajsy Przebudowa zjazdu nr 87/2 i budowa infrastruktury drogowej na działce nr 42	Data 2011.11	Skala 1:500	Rys. nr 1
---	-----------------	----------------	--------------

Rysunek: Plan zagospodarowania	DROG-MAR mgr inż. Marek Pieczyński ul. Łącznikowa, 14-500 Braniewo		
	Zesp. projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91
	Sprawdził	inż. Marek Gierałowski	1181/EL/87

INWESTOR: GMINA PIENIĘŻNO, ul. Generalska 8, 14 - 520 Pieniężno

gm. Pieniężno
obręb Łajsy
działka 42

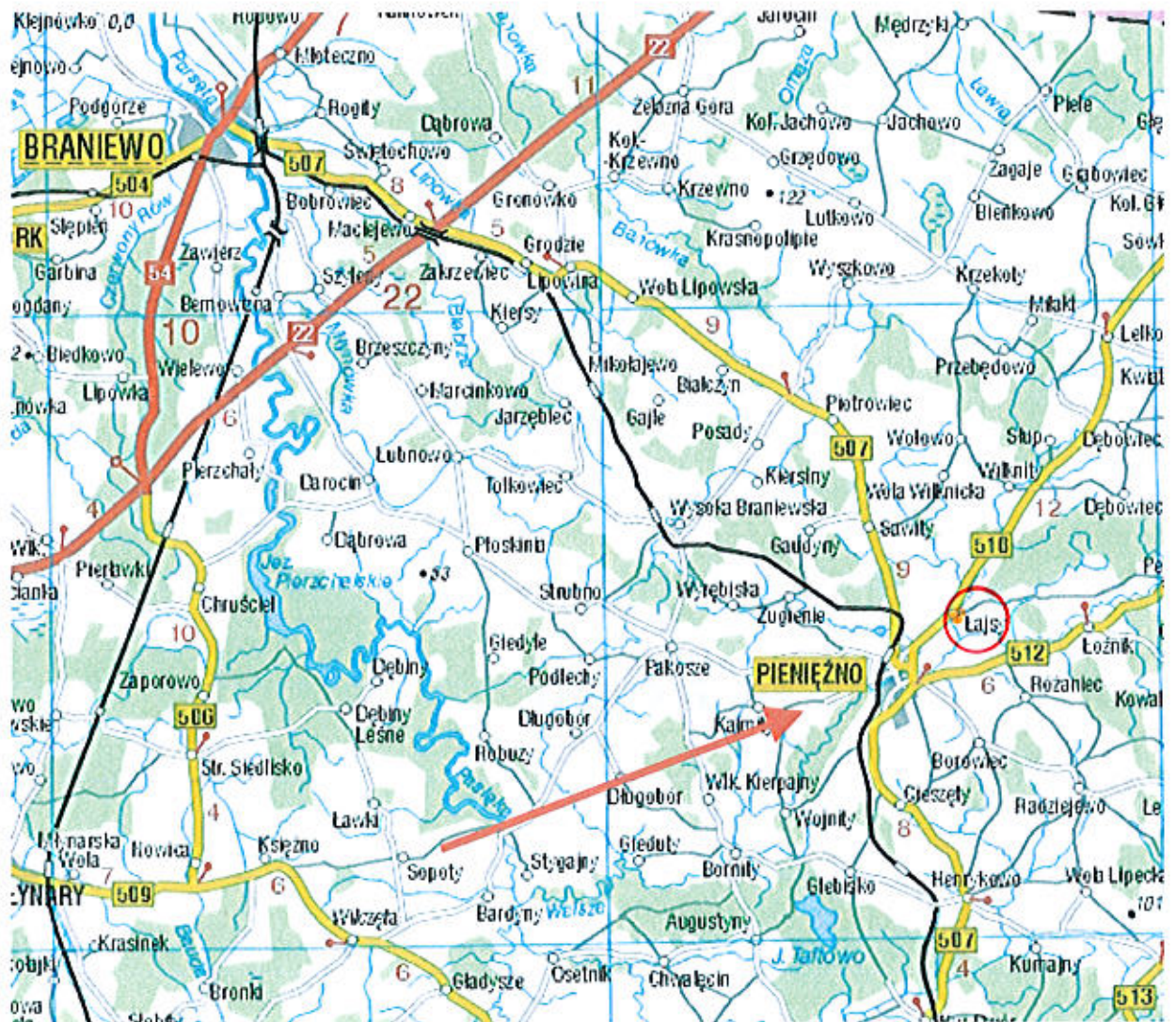
MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

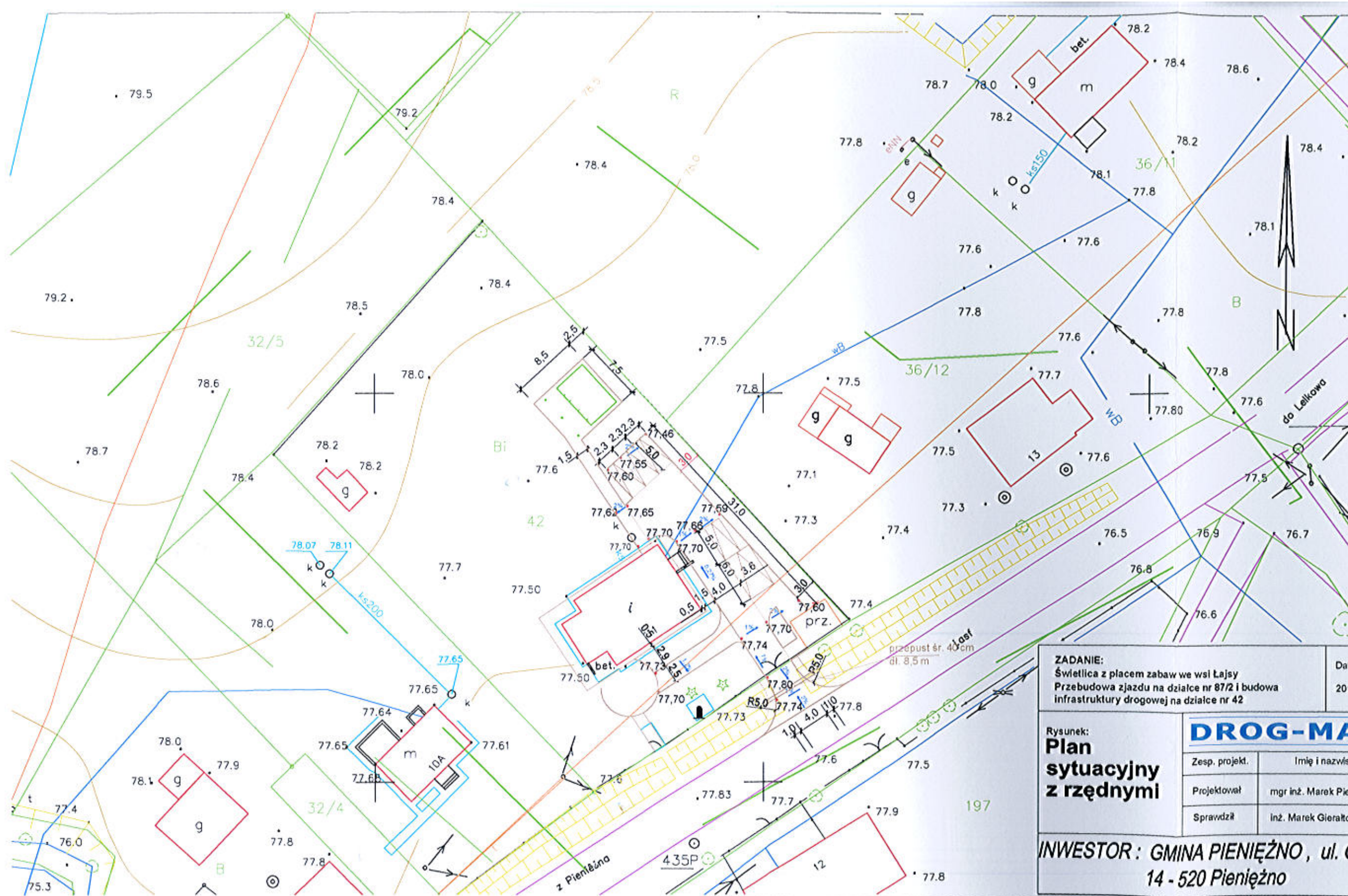
mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Braniewie i wykonanej aktualizacji wykonat.

KERG 108/09
Braniewo 24.03.2009 r

PLAN ORIENTACYJNY



RYSUNEK NR 2



ZADANIE: Świetlica z placem zabaw we wsi Łajsy Przebudowa zjazdu na działce nr 87/2 i budowa infrastruktury drogowej na działce nr 42		Data 2011.11	Skala 1:500	Rys. nr 3
Rysunek: Plan sytuacyjny z rzędnymi	DROG-MAR mgr inż. Marek Pieczyński ul. Łącznikowa, 14-500 Braniewo			
	Zesp. projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
Sprawdził	inż. Marek Gierałowski	1181/EL/87		
INWESTOR: GMINA PIENIĘŻNO, ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno				

gm. Pieniężno
obręb Łajsy
działka 42

MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

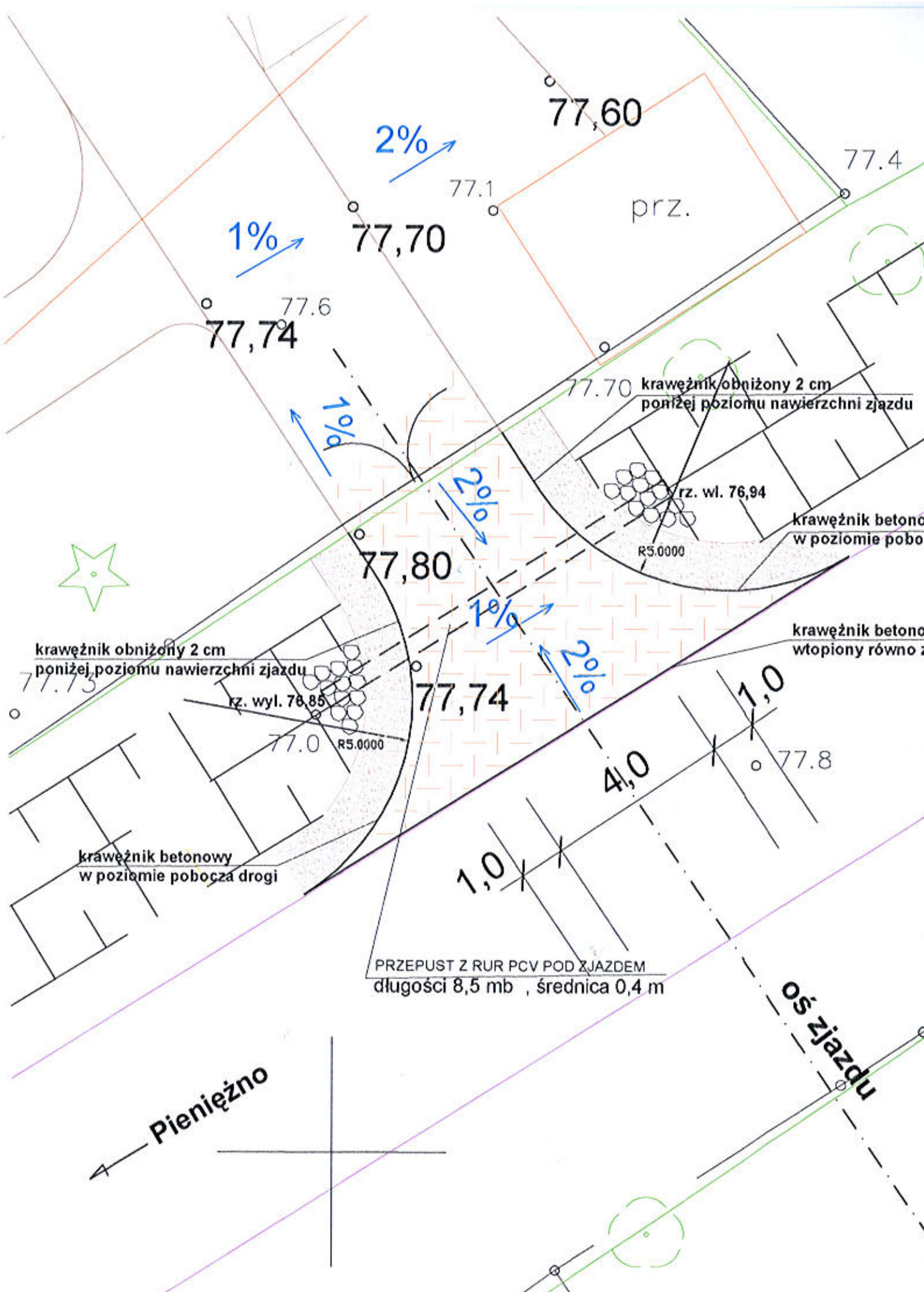
nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGiK w Braniewie i wykonanej aktualizacji wykonanej:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJEZDZIE

- KOSTKA BETONOWA GR. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 3 - 5 cm
- PODBUDOWA GR. 20 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- POBOCZE NA ZJEZDZIE Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- WLOT I WYLOT PRZEPUSTU OBRUKOWANE KAMIENIEM NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ

droga wojewódzka nr 510



krawężnik obniżony 2 cm
poniżej poziomu nawierzchni zjazdu

krawężnik obniżony 2 cm
poniżej poziomu nawierzchni zjazdu

krawężnik betonowy
w poziomie pobocza drogi

krawężnik betonowy
wtopiony równo z nawierzchnią jezdni

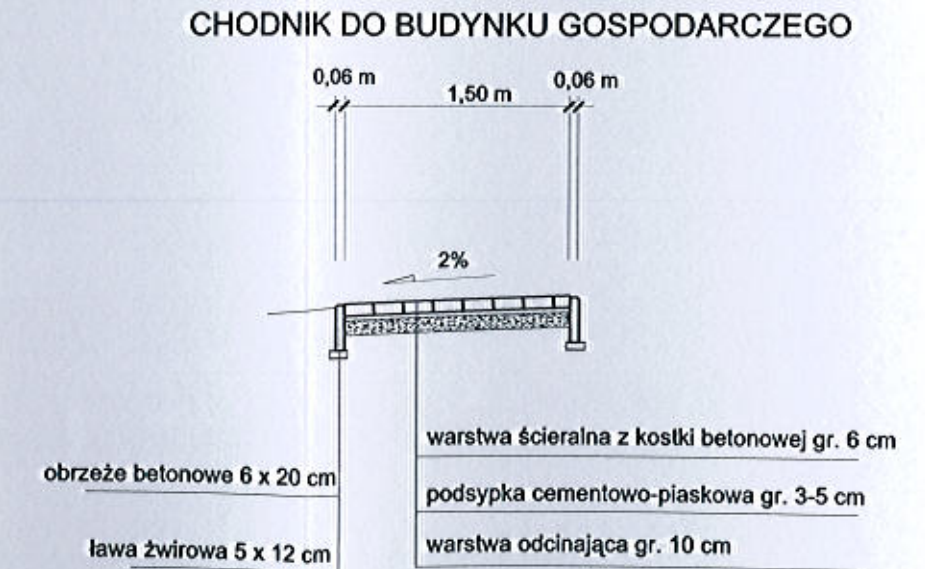
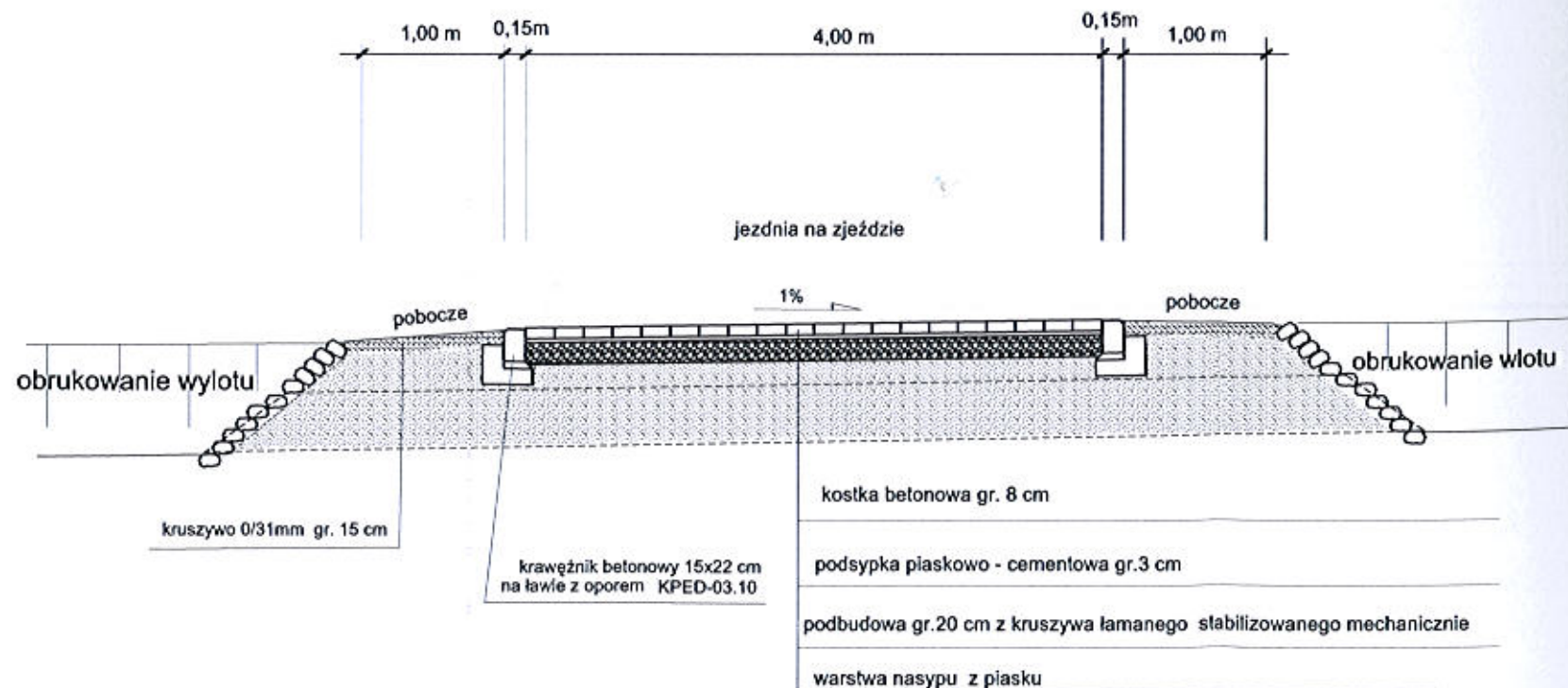
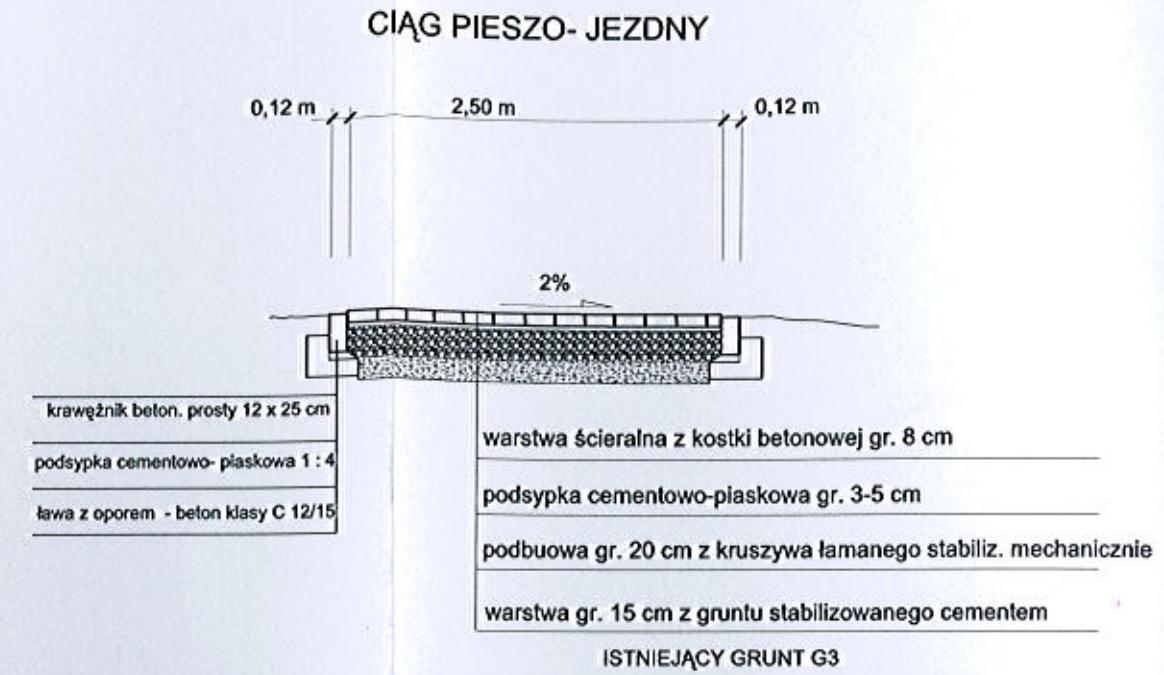
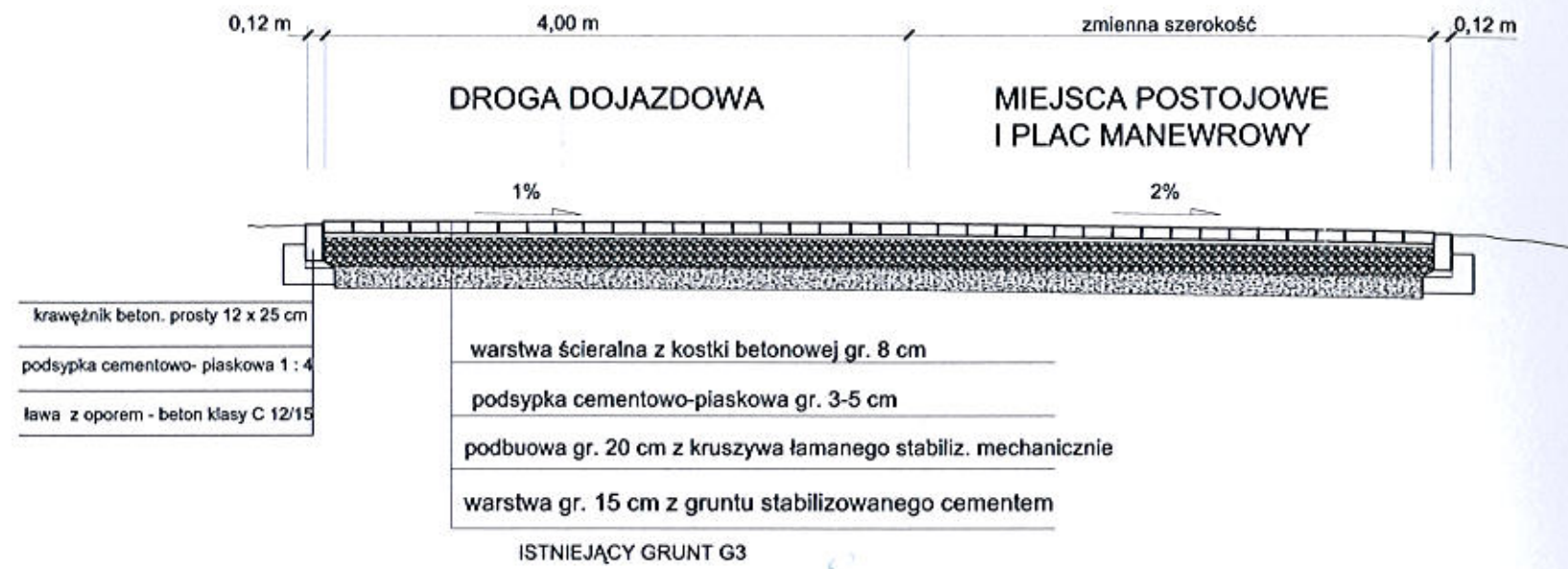
krawężnik betonowy
w poziomie pobocza drogi

PRZEPUST Z RUR PCV POD ZJAZDEM
długości 8,5 mb , średnica 0,4 m

Pieniężno

oś zjazdu

ZADANIE: Świetlica z placem zabaw we wsi Łajsy Przebudowa zjazdu na działce nr 87/2 i budowa infrastruktury drogowej na działce nr 42		Data 2011.11	Skala 1: 100	Rys. nr 4
Rysunek: RYSunEK SZCZEGÓLOWY ZJAZDU	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Łącznikowa, 14-500 Braniewo	
projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91		
Sprawdził	inż. Marek Gierałowski	1181/EL/87		
INWESTOR: GMINA PIENIEŻNO, ul. Generalska 8, 14 - 520 Pieniężno				



ZADANIE: Świetlica z placem zabaw we wsi Łajsy Przebudowa zjazdu na działce nr 87/2 i budowa infrastruktury drogowej na działce nr 42		Data 2011.11	Skala 1: 50	Rys. nr 5
Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE	DROG-MAR		mgr inż. Marek Pieczyński ul. Łącznikowa, 14-500 Braniewo	
	projekt.	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis
	Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	1636/EL/91	
Sprawdził	inż. Marek Gierałtowski	1181/EL/87		
INWESTOR: GMINA PIENIĘŻNO, ul. Generalska 8, 14 - 520 Pieniężno				