



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRANIEWIE
ul. Królewiecka 55; 14 – 500 Braniewo
tel. cent.; fax 0-55 644 22 32
www.zdp.braniewo.waw.pl; e-mail: zdp@braniewo.waw.pl

Braniewo, dnia 10.06.2008 r.

ZDP-7-5540.1/9/32/2008

Pan Kazimierz Kiejdo
Burmistrz Miasta
Pieniężna

WNIOSEK

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

na podstawie art. 46a ust. 8 ustawy Prawo ochrony środowiska dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie ciągu komunikacyjnego Nowa Pasłęka-Braniewo-Pieniężno-Jesionowo, na odcinku Pieniężno (skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 512) – Radziejewo – Lechowo – Jesionowo – granica powiatu**, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Uzyskanie decyzji związane jest z wnioskiem na dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia – Mazury 2007-2013 z zakresu Osi Priorytetowej 5 Infrastruktura Transportowa Regionalna i Lokalna, działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny.

.....
/podpis wnioskodawcy/

Załączniki:

1. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek.
2. Informacje o przedsięwzięciu zawierające dane, o których mowa w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska
3. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością
4. Przebieg drogi nr 1346N – mapa w skali 1: 25000
5. Wypisy z ewidencji gruntów

INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIU

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przebudowa – wzmocnienie odcinka drogi powiatowej Nr 1346N Pieniężno Radziejewo – Lechowo - Jesionowo

Przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących nieruchomościach położonych na terenie gminy Pieniężno :

1. 174/1 ark. 2 obręb Ciszęta; KW 29596
2. 165 ark. 1 obręb Różaniec; KW 29448
3. 61 ark. 1 obręb Borowiec; KW 21726
4. 738/3 ark. 6 obręb Radziejewo; KW 21712
5. 170 ark. 12 obręb Radziejewo; KW 21712
6. 202 ark. 3 obręb Radziejewo; KW 21712
7. 735 ark. 5 obręb Radziejewo; KW 21712
8. 234 ark. 1 obręb Lechowo; KW 21716
9. 270 ark. 2 obręb Lechowo; KW 21716
10. 67/1 ark. 1 obręb Jesionowo; KW 21719
11. 67/2 ark. 1 obręb Jesionowo; KW 21719

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego. Szatę roślinną stanowią trawy porastające przydrożne rowy, samosiejki i krzewy.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor przedkłada dodatkowo oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Końcowym efektem ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 5,0 m oraz nośności 80 KN/oś.

W celu doprowadzenia nośności przedmiotowego ciągu komunikacyjnego do wartości 80 KN/ oś należy przebudować -wzmocnić drogę powiatową nr 1346N Pieniężno – Radziejewo – Lechowo – Jesionowo – granica powiatu długość 15 833 m.

Nie nastąpi zmiana dotychczasowego użytkowania terenu, co jest zgodne z planowanym jego zagospodarowaniem.

W ramach prowadzonych prac nie planuje się wycinki drzew.

Roboty budowlane wykonywane będą w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowywanych odcinków drogi. Także zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie będą wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą.

3. Rodzaj technologii

Przebudowa-wzmocnienie odcinka drogi powiatowej Nr 1346 N Pieniężno-Lechowo-Babiak będzie polegać na :

- odnowie rowów – czyszczenie, poprawa odwodnienia, 12 000 mb
- poszerzeniu podbudowy (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm oraz podbudowa asfaltowa o grubości 6 cm) do szerokości 5 m,
- wykonaniu warstwy profilowej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) w ilości 100 kg/m² na 60 % powierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) o grubości 4 cm na całej powierzchni, do szerokości 5 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) o grubości 4 cm na całej powierzchni, do szerokości 5 m.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się stosowania innych wariantów wykonywania przebudowy nawierzchni w/w dróg.

Realizacja powyższej inwestycji stanowi optymalne rozwiązanie. Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej spowoduje płynniejszy, a tym samym cichszy ruch pojazdów, a w efekcie znacznie poprawi się komfort jazdy oraz zmniejszy negatywny wpływ ruchu samochodowego na środowisko. Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- 1) elektryczną: /.../ kW/MW- **nie dotyczy**
- 2) ciepłą: /.../ kW/MW- **nie dotyczy**
- 3) gazową: /.../ m³/h- **nie dotyczy**

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, będą spełniały wymagania polskich przepisów, a wykonawca posiadał będzie dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu (zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych) i posiadają wymagane parametry.

Poziom hałasu przenikający do środowiska podczas realizacji inwestycji nie będzie przekraczał dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku. Praca sprzętu odbywać się będzie w porze dziennej. Wykonawca będzie dbał o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi.

Roboty ziemne prowadzone będą w sposób, który nie spowoduje zniszczeń szaty roślinnej, w tym drzewostanu.

Po zrealizowaniu inwestycji i wykonaniu w jej ramach przebudowy oraz udrożnienia rowów, poprawią się warunki przepływu wód powierzchniowych.

Odpady z terenu budowy zagospodarowane zostaną w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi; w pierwszej kolejności odpady będą poddane odzyskowi a jeśli z przyczyn technologicznych będzie on niemożliwy lub nie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, zostaną przekazane do unieszkodliwienia. Wykonawca wyznaczy miejsce do gromadzenia odpadów w trakcie realizacji inwestycji.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- 1) ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: nie dotyczy
- 2) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: nie dotyczy
- 3) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z powierzchni utwardzonych (drogi, itp.): powierzchniowo z nawierzchni jezdni

- 4) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach): **odpady z rozbiórki , przede wszystkim odpady bitumiczne oraz tłuczeń i gruz betonowy zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach,**
- 5) ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości: maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe w łącznej ilości około 10 szt.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

nie dotyczy

Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999 r. Nr 96, poz. 1110) i art. 58-70 ustawy – Prawo ochrony środowiska, **nie zachodzą przesłanki** do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na terenie objętym ochroną przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.