

#### **Załącznik nr 1**

do decyzji nr 4/2008 z dnia 30 grudnia 2008r., znak: IN- 7620-4/2008

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu komunikacyjnego Nowa Pasłęka – Braniewo – Pieniężno – Jesionowo, na odcinku Pieniężno (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 512) – Radziejewo – Lechowo – Jesionowo – granica powiatu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr: 174/1 obręb Cieszęta; 165 obręb Różaniec; 61 obręb Borowiec; 735, 738/3, 170, 197, 202 obręb Radziejewo; 234, 270 obręb Lechowo; 67/1, 67/2 obręb Jesionowo, gmina Pieniężno.

### **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie ciągu komunikacyjnego Nowa Pasłęka – Braniewo – Pieniężno – Jesionowo, na odcinku Pieniężno (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 512) – Radziejewo – Lechowo – Jesionowo – granica powiatu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr: 174/1 obręb Cieszęta; 165 obręb Różaniec; 61 obręb Borowiec; 735, 738/3, 170, 197, 202 obręb Radziejewo; 234, 270 obręb Lechowo; 67/1, 67/2 obręb Jesionowo, gmina Pieniężno, powiat braniewski, woj. warmińsko-mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego, efektem ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 5,0 m oraz nośności 80 KN/oś. W celu zwiększenia nośności do tej wartości przebudowana i wzmocniona będzie droga powiatowa nr 1346 Pieniężno – Radziejewo – Lechowo – Jesionowo – granica powiatu o długości 15833 m.

W ramach prac inwestycyjnych planuje się:

- odnowienie rowów – czyszczenie, poprawa odwodnienia, 12 000 mb,
- poszerzenie podbudowy (z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm oraz podbudowa asfaltowa o grubości 6 cm) do szerokości 5 m,
- wykonanie warstwy profilowej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> na 60 % powierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) o grubości 4 cm na całej powierzchni, do szerokości 5 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej (grysowo-żwirowej) o grubości 4 cm na całej powierzchni, do szerokości 5 m.

Wzmocnienie drogi zwiększy dostępność komunikacyjną kompleksów turystycznych i terenów inwestycyjnych w regionie Warmii i Mazur. Realizacja projektu umożliwi kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych północnej części regionu Warmii i Mazur i podniesie dostępność komunikacyjną regionu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami Natura 2000, ani z żadnymi innymi formami ochrony przyrody.

Realizacja inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, nie spowoduje znaczących negatywnych zmian w tym obszarze, poprawi się natomiast komfort przejazdu przez analizowaną drogę.