

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | D-01.01.01. | Geodezyjne odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | | |
| d.1 | | 0.156 | km | 0.156 | |
| | | | | RAZEM | 0.156 |
| 2 | D-01.01.01. | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | km | | |
| d.1 | | 0.156 | km | 0.156 | |
| | | | | RAZEM | 0.156 |
| 3 | D-01.02.04. | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1 | | Strona lewa: 134 | m | 134.000 | |
| | | Strona prawa: 76+61 | m | 137.000 | |
| | | Na włączeniach: 8+10+4 | m | 22.000 | |
| | | | | RAZEM | 293.000 |
| 4 | D-01.02.04. | Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 | m ² | | |
| d.1 | | Na skrzyżowaniu z ulicą Ornecką: 4*6 | m ² | 24.000 | |
| | | Na podłączeniach na końcu odcinka (płyty do przełożenia): 70 | m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 94.000 |
| 5 | D-01.02.04. | Odwóz gruzu z rozbiórki | t | | |
| d.1 | | Płyty drogowe: 24*0.15*2.4 | t | 8.640 | |
| | | Krawężniki: 293*0.3*0.15*2.4 | t | 31.644 | |
| | | | | RAZEM | 40.284 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 6 | D-02.01.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach) - Wykop pod konstrukcję nawierzchni | m ³ | | |
| d.2 | | Korytowanie pod nowy fragment nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Ornecką: 24*0.58 | m ³ | 13.920 | |
| | | | | RAZEM | 13.920 |
| 7 | D-02.01.01. | Odwóz nadmiaru gruntu na legalne składowisko na pozostałą odległość do 5 km wraz z ewentualną opłatą za składowanie (krotność 8 * każde rozpoczęte 0,5km) | m ³ | | |
| d.2 | | Krotność = 8 13.92 | m ³ | 13.920 | |
| | | | | RAZEM | 13.920 |
| 3 | | Odwodnienie | | | |
| 8 | D-08.01.01. | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych wraz z wymianą pokryw nastudziennych i włączników | szt. | | |
| d.3 | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 4 | | Podbudowy | | | |
| 9 | D-04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.4 | | Nowy fragment nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Ornecką: 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 10 | D-04.03.01. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno kruszywa łamanego przed ułożeniem warstwy wiążącej | m ² | | |
| d.4 | | 941 | m ² | 941.000 | |
| | | | | RAZEM | 941.000 |
| 11 | D-04.03.01. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej | m ² | | |
| d.4 | | 941 | m ² | 941.000 | |
| | | | | RAZEM | 941.000 |
| 12 | D-04.04.02. | Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - Nowy fragment nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Ornecką | m ² | | |
| d.4 | | Krotność = 1.33 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------|---|----------------------------------|------------------------------|----------------|
| 13 d.4 | D-04.04.02. | Warstwa wyrównawcza gr. średniej 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych Krotność = 0.66 941 | m ² m ² | 941.000 | |
| | | | | RAZEM | 941.000 |
| 14 d.4 | D-04.05.01. | Podbudowa pomocnicza gr. 30 cm z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu - Nowy fragment nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Ornecką Krotność = 1.5 24 | m ² m ² | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 15 d.4 | D-05.03.05b. | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm 941*0.04*2.45 | t t | 92.218 | |
| | | | | RAZEM | 92.218 |
| 5 | | Nawierzchnie | | | |
| 16 d.5 | D-05.03.05a. | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 o grubości 4 cm 941 | m ² m ² | 941.000 | |
| | | | | RAZEM | 941.000 |
| 6 | | Elementy ulic | | | |
| 17 d.6 | D-08.01.01. | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Strona lewa: 134 Strona prawa: 76+61 Na dowiązaniach na końcu odcinka: 8+10+14 | m m m m | 134.000 137.000 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 303.000 |
| 18 d.6 | D-08.01.01. | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 19 d.6 | D-08.01.01. | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telekomunikacyjnych wraz z wymianą pokryw 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 20 d.6 | D-10.03.01. | Przełożenie płyt drogowych na dowiązaniu na końcu odcinka - Płyty z odzysku 70 | m ² m ² | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |