

Dokumentacja Techniczna

Temat projektu: **Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie**

Branża: Drogowa


Adres: Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski,
województwo warmińsko-mazurskie

Działka nr: 69, 296/6, 140/4, 140/5 – działki Inwestora,
Obręb nr 3

Inwestor:



Miasto i Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr i rodzaj uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	

Elbląg, listopad 2016

Oświadczenie autorów dokumentacji

Niniejszym oświadczam, że niniejsza dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży
drogowej



Elbląg, dnia 30.11.2016

.....

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE AUTORÓW DOKUMENTACJI.....	2
SPIS TREŚCI.....	3
SPIS RYSUNKÓW.....	3
OPIS TECHNICZNY.....	4
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK.....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	4
3. PODSTAWOWE WIELKOŚCI PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	6
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA.....	7
ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2.....	8
ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2.....	9
ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB.....	10

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 –	Plan orientacyjny	Skala 1:10 000
Rysunek 2 –	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rysunek 3 –	Profil podłużny	Skala 1:50/1:500
Rysunek 4 –	Przekroje normalne	Skala 1:25
Rysunek 5.1 – 5.3	Przekroje poprzeczne	Skala 1:50

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ W PIENIEŻNIE

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i użytkownik

Zamawiającym oraz investorem jest Miasto i Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno.

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie na wykonanie dokumentacji przebudowy ulicy Parkowej w Pieniężnie,
- [2] Mapa do celów informacyjnych z dodatkowymi pomiarami wysokościowymi wykonanymi przez uprawnionego geodetę Jana Bobrownickiego,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) – w wybranych aspektach,
- [4] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [5] Dokumentacja fotograficzna,
- [6] Ustalenia z Zamawiającym.

2. Charakterystyka obiektu

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Parkowej w Pieniężnie. Ulica Parkowa stanowi ulicę zapewniającą dojazd od budynku szkolnego oraz osiedla budynków wielorodzinnych położonych za szkołą. Po lewej stronie ulicy (zgodnie z przyjętym kilometrażem) występuje natomiast luźna zabudowa o charakterze gospodarczym. Na długości przebudowywanego odcinka ulicy występuje jeden wyraźny zjazd prowadzący na teren szkoły. Zjazd ten został wykonany ok. 2 lata temu w trakcie realizacji hali sportowej, jego stan jest bardzo dobry. Szerokość istniejącej ulicy wynosi ok. 6,0 – 6,5 m. Chodnik nie występuje. Za największą wadę istniejącej nawierzchni należy uznać fakt, iż jest ona wykonana z prefabrykowanych płyt drogowych, które są nieraz poklawiszowane, a szczeliny pomiędzy nimi bardzo szerokie (~10 cm). Znacznie obniża to komfort jazdy. Ponadto od miejsca podłączenia zjazdu na teren szkoły (tj. km

ok. 0+085) spadek podłużny jest bardzo niewielki, co w połączeniu z nierówną nawierzchnią z płyt powoduje powstawanie zastoisk wodnych w trakcie opadów. W pasie drogowym ulicy biegnie sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna i kanalizacji sanitarnej, natomiast brak jest kanalizacji deszczowej. Występuje również napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Stan istniejący pokazano na zdjęciach 1-4.



Fot. 1. Widok na przebudowywaną drogę w km 0+000.



Fot. 2. Widok na przebudowywaną drogę w km 0+050.



Fot. 3. Widok na istniejący zjazd w km 0+085,16.



Fot. 4. Widok na przebudowywaną drogę w km 0+100.

Z uwagi na niedostateczny stan techniczny ulicy Parkowej Zamawiający podjął decyzję o przeprowadzeniu prac budowlanych zmierzających do poprawy jej stanu.

3. Podstawowe wielkości projektowanych powierzchni

- nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego - 941 m².

4. Przyjęte rozwiązania

Mając na uwadze możliwości finansowe zamawiającego oraz chęć poprawienia stanu technicznego ulicy projektuje się wykonanie następujących prac budowlanych:

- w zakresie nawierzchni ulicy:

- wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o grubości średniej 10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla ruchu KR1-2 o grubości 4 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 dla ruchu KR1-2 o grubości 4 cm.

Spadek poprzeczny nawierzchni asfaltowej należy wykonać jako daszkowy o wartości 2%. Spadek podłużny zjazdu – dostosowany do sytuacji istniejącej, przy czym nie większy niż 5%.

Wszystkie krawężniki przeznaczone są do wymiany na nowe. Światło krawężników typowych – 12 cm, światło krawężników na zjazdach – 2 cm. Wymiary krawężników – 15x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Minimalna grubość ławy pod krawężnikiem 15 cm, grubość oporu 15 cm, wysokość oporu ponad spód krawężnika 15 cm. Na istniejącym zjeździe w km 0+085,16 należy dokonać przełożenia kostki w celu dowiązania do nowej wysokości krawężnika. Prace te należy ująć w cenie jednostkowej za wykonanie nowych krawężników.

Istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych przed początkiem przebudowywanego fragmentu należy przełożyć w celu dowiązania wysokościowego do nowej nawierzchni asfaltowej. Natomiast na końcowym fragmencie przebudowywanego odcinka należy zdjąć płyty drogowe i po wykorytowaniu wykonać nowy fragment nawierzchni na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 grubości 20 cm oraz warstwie z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 30 cm.

Istniejące włązy sieci kanalizacyjnej oraz elementy sieci wodociągowej występujące w obszarze przebudowywanej nawierzchni należy wyregulować do nowego poziomu.

Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.

Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENSS
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0043/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Michał Stienss
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiarowski



Załącznik 2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZZY-TG2-XG6 *

Pan Marcin Michał Stienss o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0160/09
adres zamieszkania ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

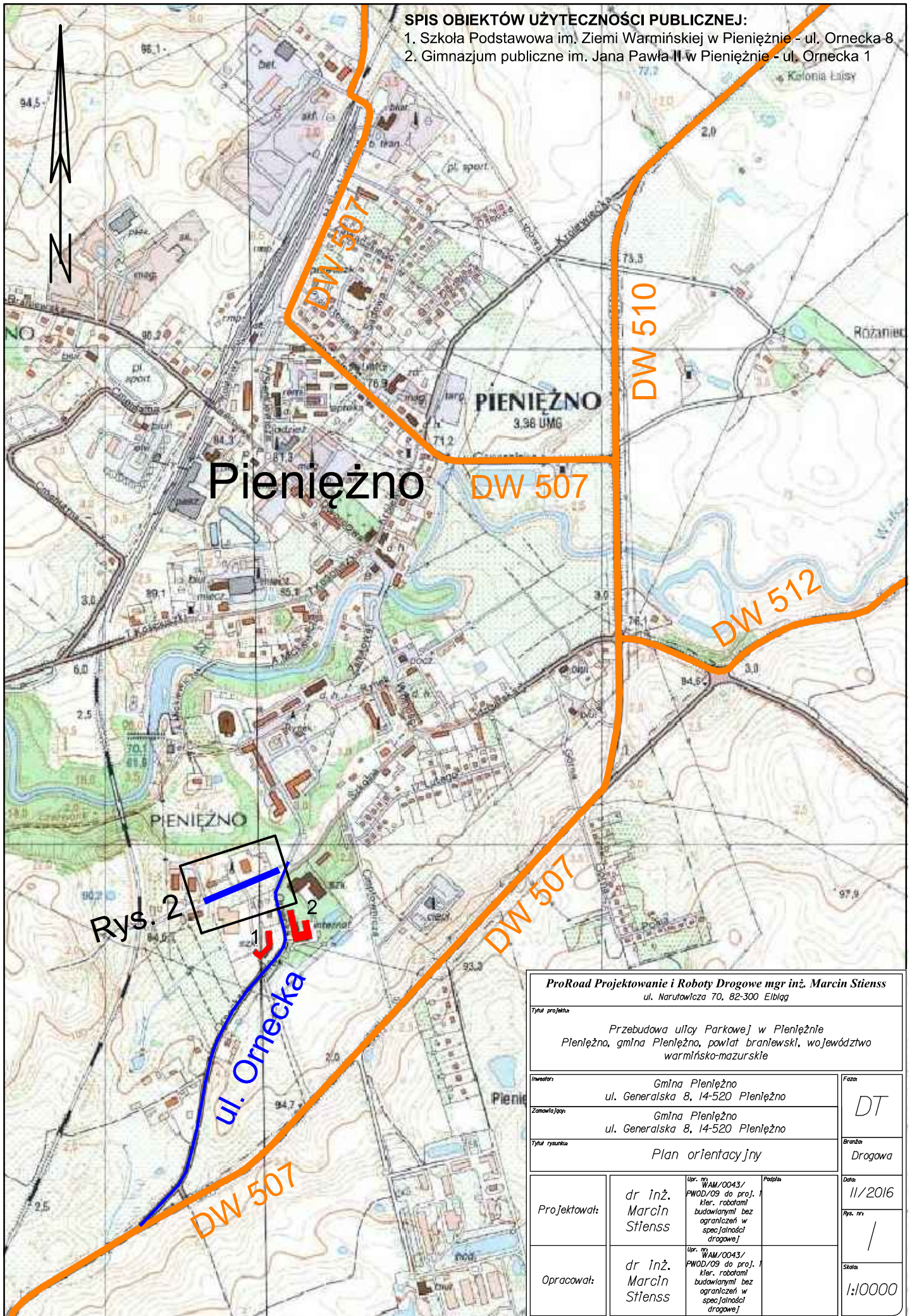
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

1. Szkoła Podstawowa im. Ziemi Warmińskiej w Pieniężnie - ul. Ornecka 8
2. Gimnazjum publiczne im. Jana Pawła II w Pieniężnie - ul. Ornecka 1



Rys. 2

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stiens
ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg

Tytuł projektu:
Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie
Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo
warmińsko-mazurskie

Investor:
Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Faza:
DT

Zamawiający:
Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Brand:
Drogowa

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny

Projektował:
dr inż.
Marcin
Stiens

Upr. nr: WAM/0043/
PWOD/09 do proj. 1
Prostka:
kter. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Data:
11/2016

Opracował:
dr inż.
Marcin
Stiens

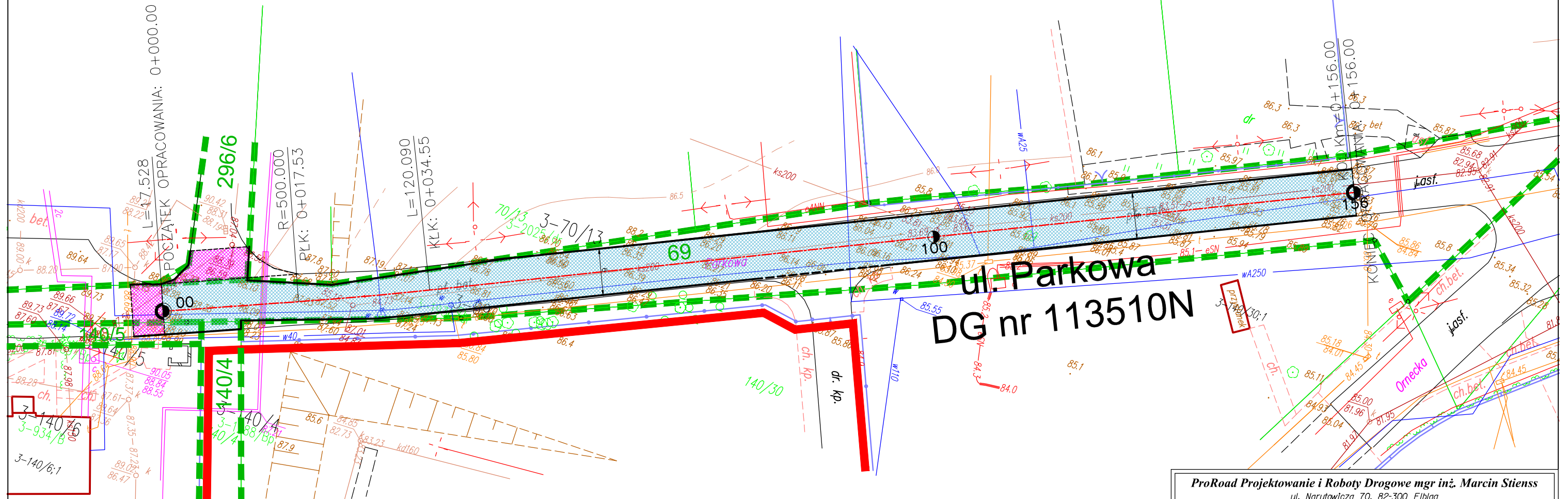
Upr. nr: WAM/0043/
PWOD/09 do proj. 1
Prostka:
kter. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Rys. nr:
/


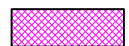




Skala:
1:10000

Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie

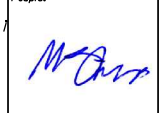

Plan sytuacyjny - Skala 1:500



**Szkoła Podstawowa im.
Ziemi Warmińskiej w
Pieniężnie**

-  Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni z płyt drogowych po wyrównaniu kruszywem łamonym
-  Nawierzchnia istniejąca z płyt drogowych do przełożenia
-  Granice działek objętych opracowaniem
-  Osie dróg istniejących i projektowanych
-  Krawężnik obniżony 2 cm
-  Krawężnik wystający 12 cm

**ul. Parkowa
DG nr 113510N**

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Investor:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Faza:	DT
Zamawiający:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny			
Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis: 
Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis: 
			Data: 11/2016
			Rys. nr: 2
			Skala: 1:500

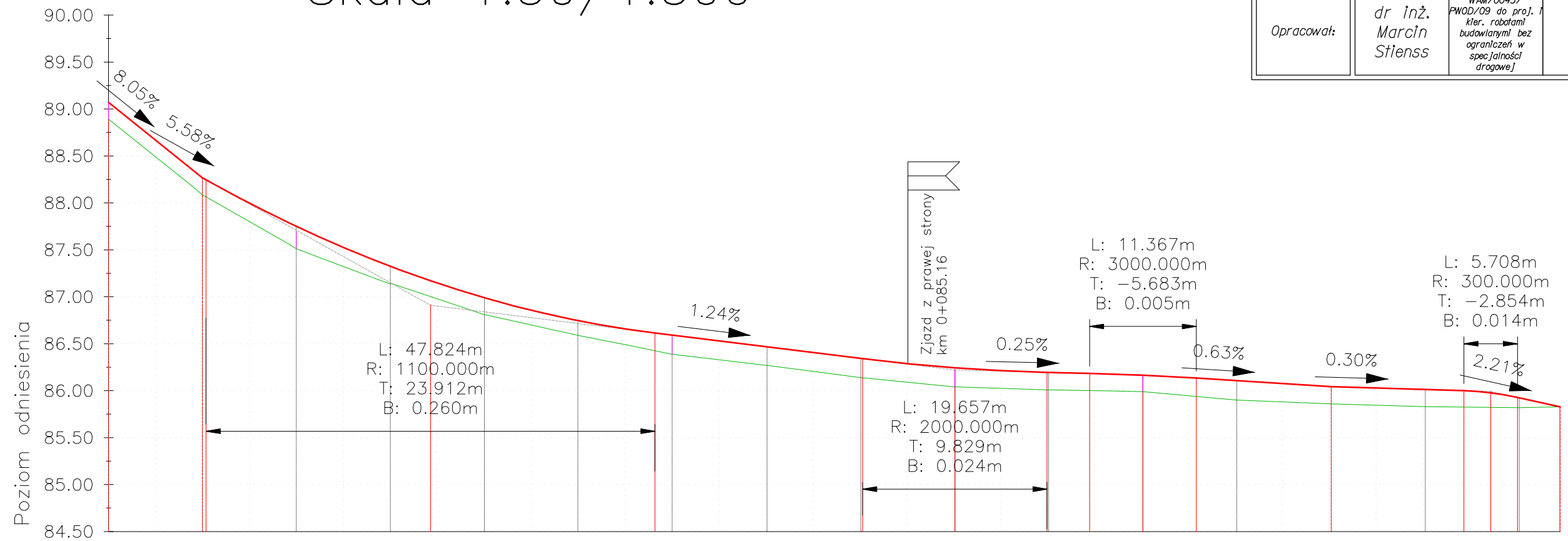
Tytuł projektu:
Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie
Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo
warmińsko-mazurskie

Investor:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Faza:	DT
Zamawiający:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		

Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	Data: 11/2016
Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Rys. nr: 3
				Skala: 1:50/ 1:500

Profil – Ulica Parkowa

Skala 1:50/1:500

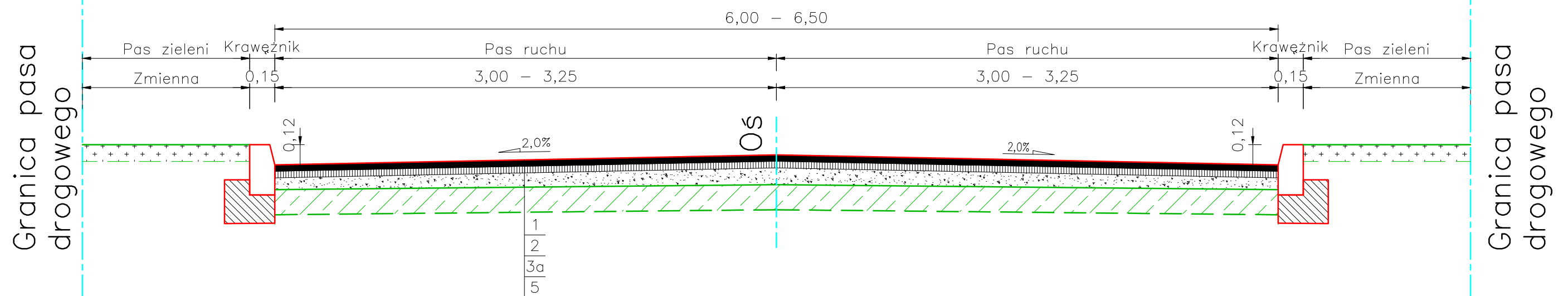


Rzędne niwelety	89.07	88.89	88.67	88.27	88.00	87.87	87.75	87.53	87.32	87.16	86.99	86.86	86.75	86.66	86.61	86.59	86.53	86.47	86.41	86.34	86.29	86.24	86.21	86.20	86.18	86.16	86.14	86.13	86.11	86.08	86.04	86.03	86.01	85.99	85.98	85.98	85.93	85.83	
Rzędne istniejące	88.89	88.49	88.27	88.00	87.80	87.66	87.51	87.32	87.14	86.99	86.81	86.70	86.59	86.49	86.43	86.39	86.33	86.27	86.21	86.14	86.09	86.04	86.03	86.01	86.00	85.99	85.97	85.95	85.90	85.88	85.86	85.85	85.83	85.82	85.82	85.82	85.82	85.83	
Różnice rzędnych	0.18	0.18	0.18	0.18	0.20	0.21	0.24	0.20	0.19	0.17	0.18	0.16	0.16	0.17	0.19	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.19	0.19	0.18	0.17	0.18	0.19	0.21	0.20	0.18	0.18	0.18	0.17	0.16	0.16	0.16	0.11	0.00
Elementy niwelety	L=10.00m i=-8.05%		L=16.57m i=-0.18%		R=1100.00m L=47.82m		L=22.12m i=-1.24%		R=2000.00m L=19.66m		L=4.53m i=-0.25%		L=14.37m i=-0.63%		L=14.14m i=-0.30%		R=300.00m L=5.71m		L=4.54m i=2.21%																				
Elementy trasy	PROSTA L=17.53m			ŁUK POZIOMY R=500.00m L=17.02m			PROSTA L=120.09m																																
Odległości	00.00	05.00	10.00	15.00	17.53	20.00	25.00	30.00	34.00	40.00	45.00	50.00	55.00	58.21	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00	85.00	90.00	95.00	99.99	04.56	10.20	15.88	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	44.88	47.25	50.00	54.64				
Kilometraż	● 0+00.00																						● 0+100.00		● 0+154.64														

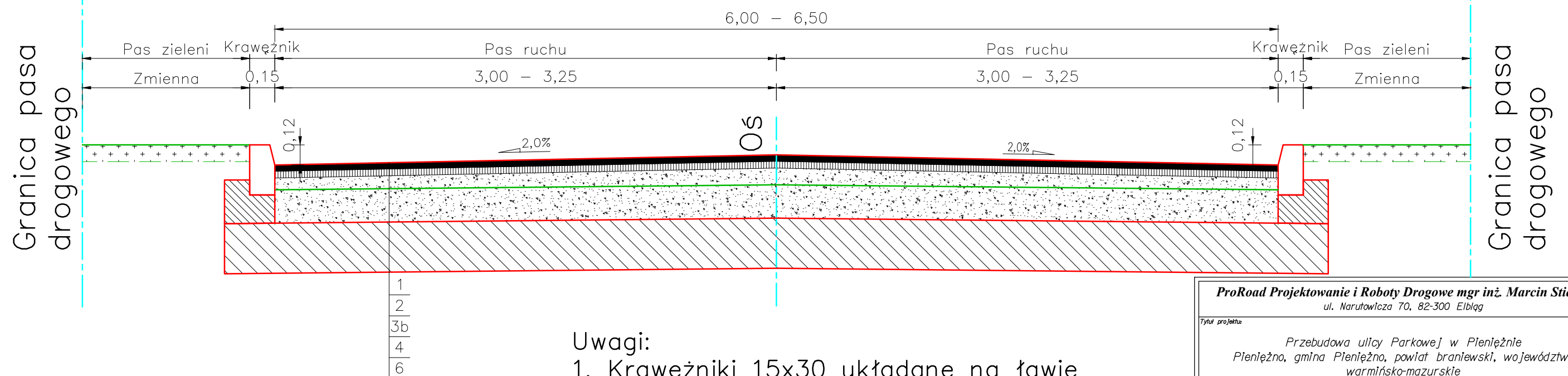
Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie – Przekroje normalne

Skala 1:25, wymiary w [m]

Przekrój typowy



Przekrój na dowiązaniu końca odcinka do istniejącej nawierzchni



Uwagi:

1. Krawężniki 15x30 układane na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm i z oporem grubości 15 cm
2. Niniejsze rysunki należy rozpatrywać włącznie z planem sytuacyjnym

Legenda:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
- 3a. Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. sr. 10 cm,
- 3b. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm,
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 30 cm,
5. Istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych,
6. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu: Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Investor:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Faza:	DT
Zamawiający:	Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data: 11/2016
Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Rys. nr: 4
			Skala: 1:25

Tytuł projektu:

Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie
Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo
warmińsko-mazurskie

Investor:

Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Faza:

DT

Zamawiający:

Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Branża:

Drogowa

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne nakładki

Projektował:

dr inż.
Marcin
Stiens

Upr. nr
WAM/0043/
PWOD/09 do proj. i
kier. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Podpis:

Data:

11/2016

Rys. nr:

5.1

Opracował:

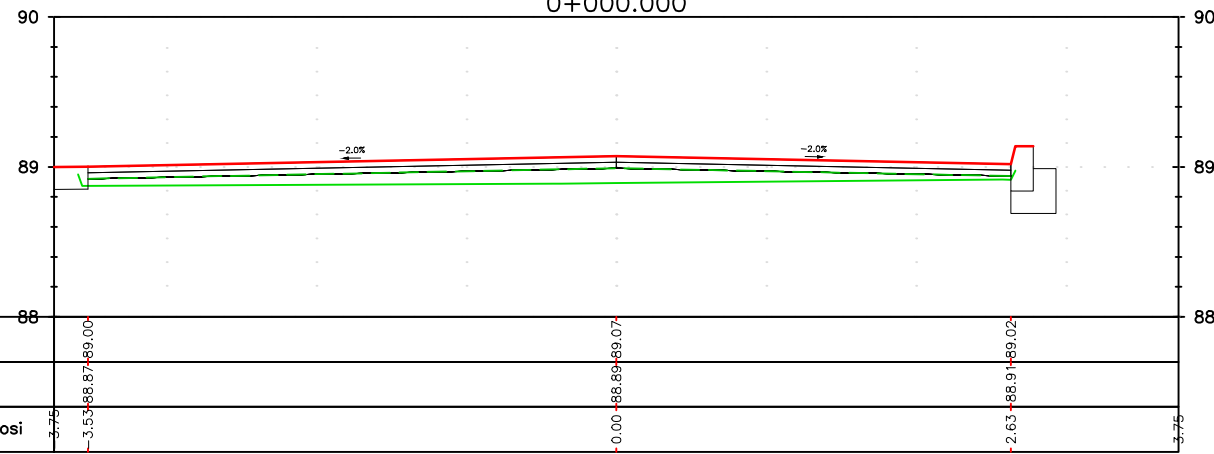
dr inż.
Marcin
Stiens

Upr. nr
WAM/0043/
PWOD/09 do proj. i
kier. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

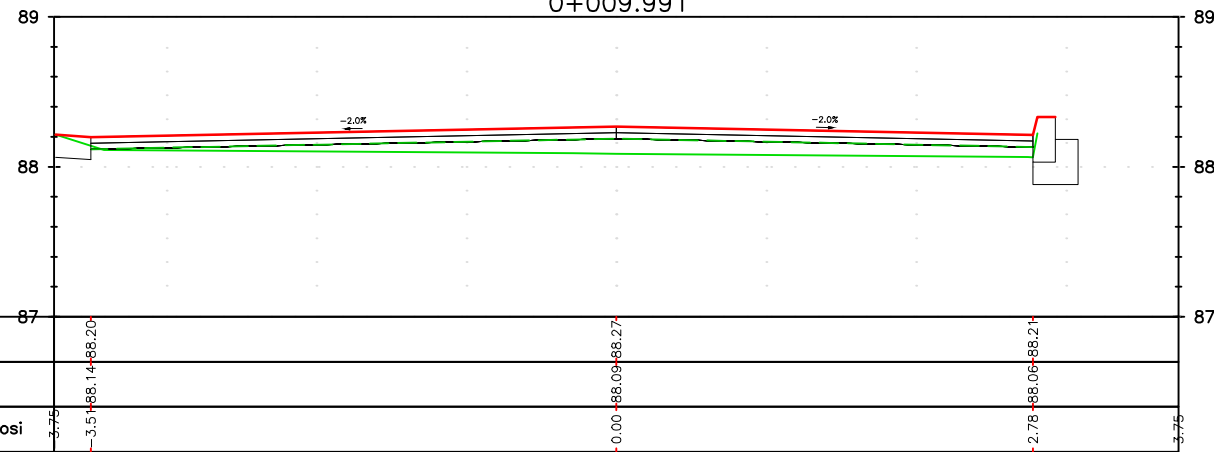
Skala:

1:50

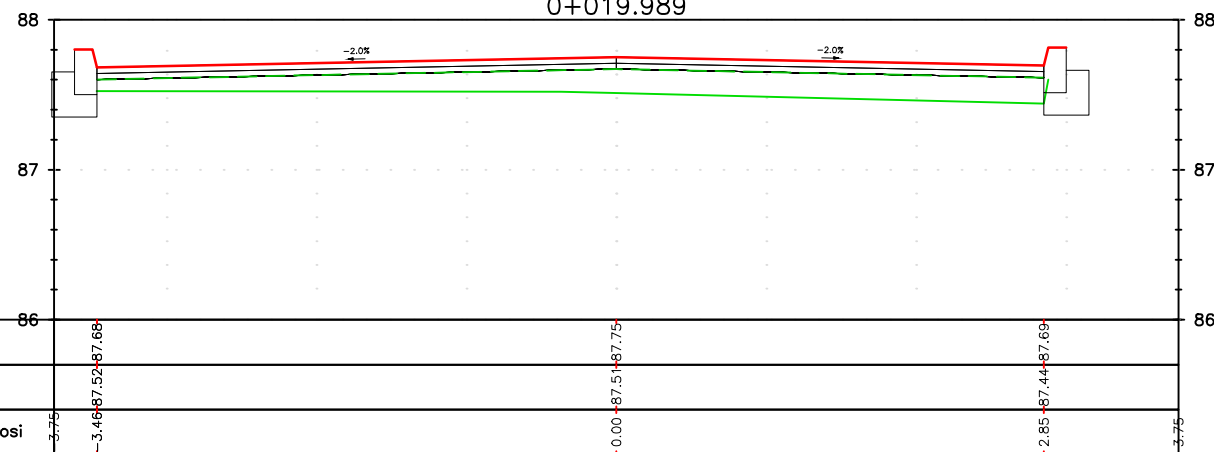
Ulica Parkowa
0+000.000



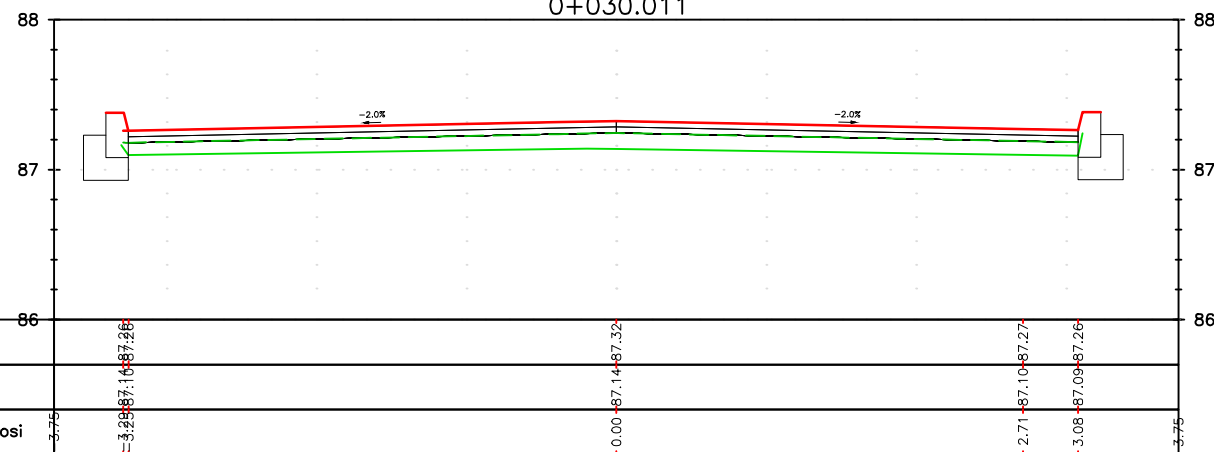
Ulica Parkowa
0+009.991



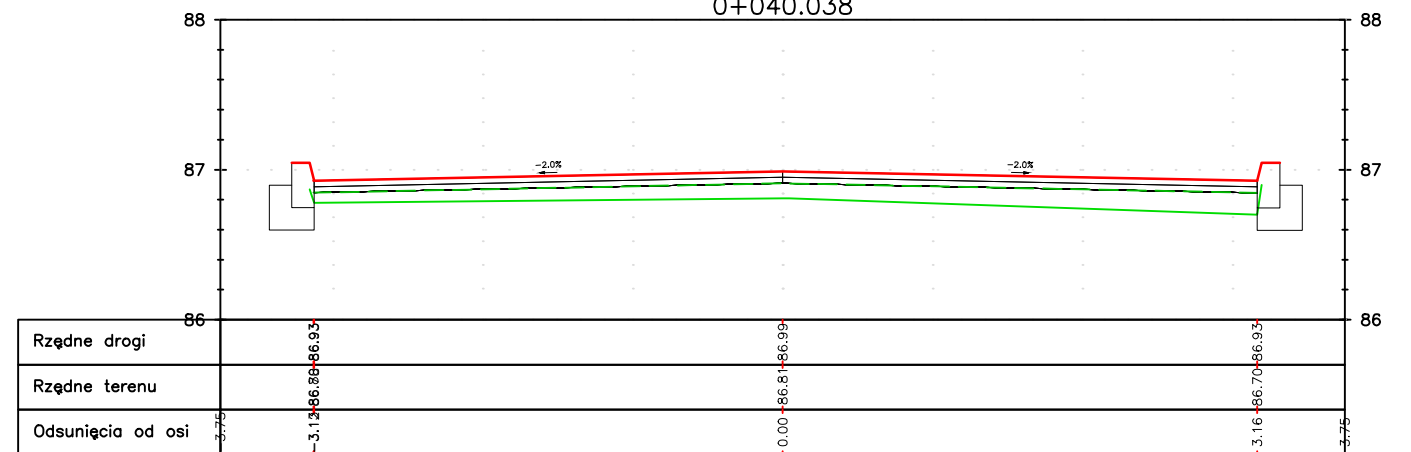
Ulica Parkowa
0+019.989



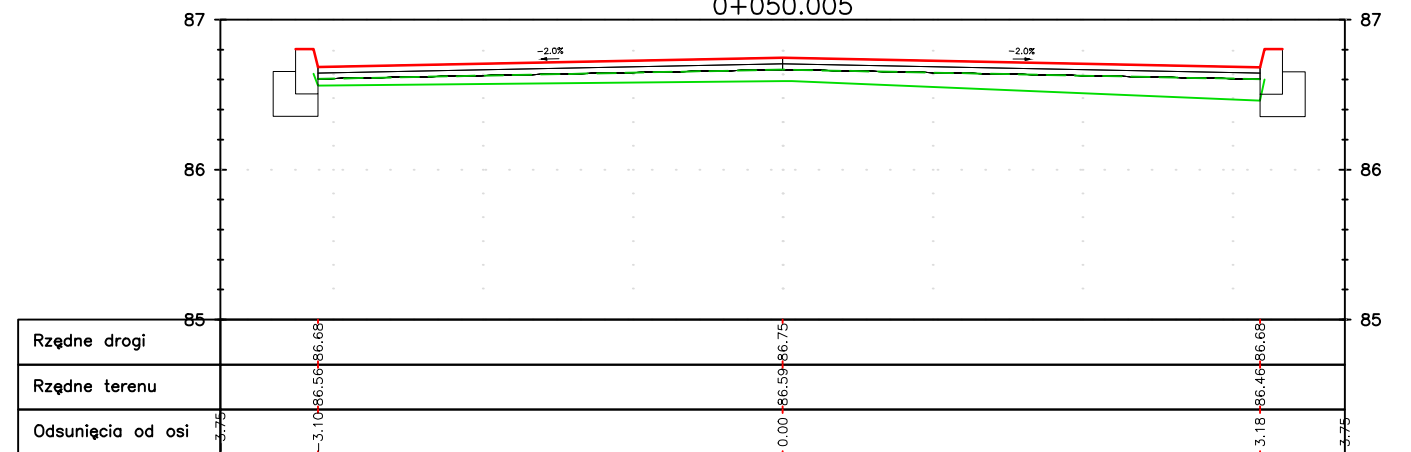
Ulica Parkowa
0+030.011



Ulica Parkowa
0+040.038



Ulica Parkowa
0+050.005



Tytuł projektu:

Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie
Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo
warmińsko-mazurskie

Inwestor:

Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Faza:

DT

Zamawiający:

Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne nakładki

Branda:

Drogowa

Projektował:

dr inż.
Marcin
Stienss

Upr. nr: WAM/0043/
PWOD/09 do proj.
kier. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

Podpis:

Data:

11/2016

Rys. nr:

5.2

Opracował:

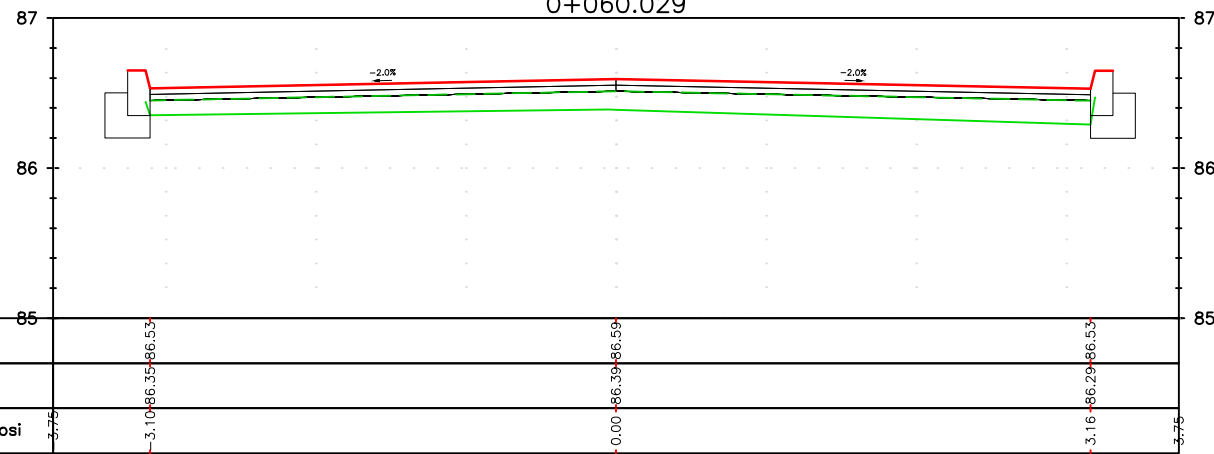
dr inż.
Marcin
Stienss

Upr. nr: WAM/0043/
PWOD/09 do proj.
kier. robotami
budowlanymi bez
ograniczeń w
specjalności
drogowej

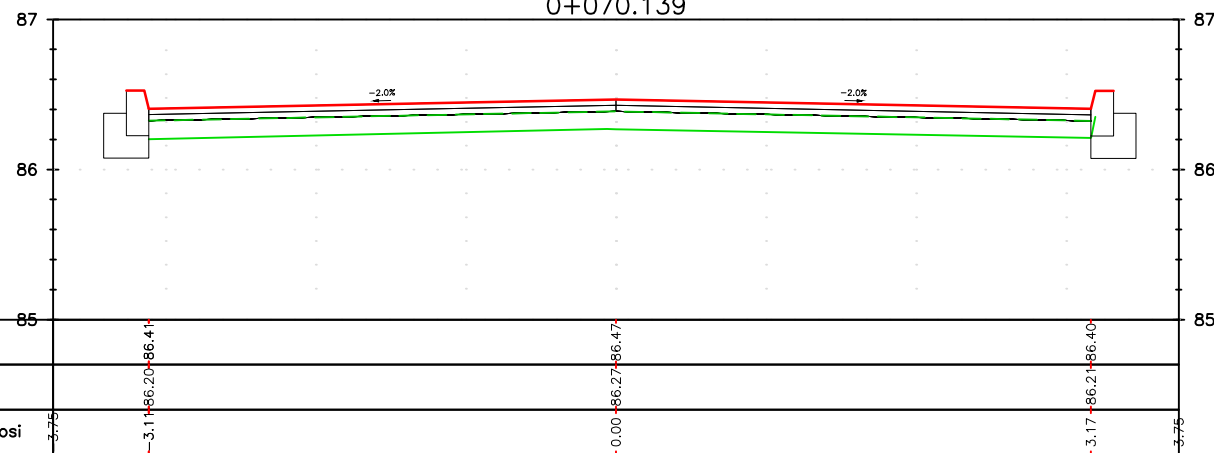
Skala:

1:50

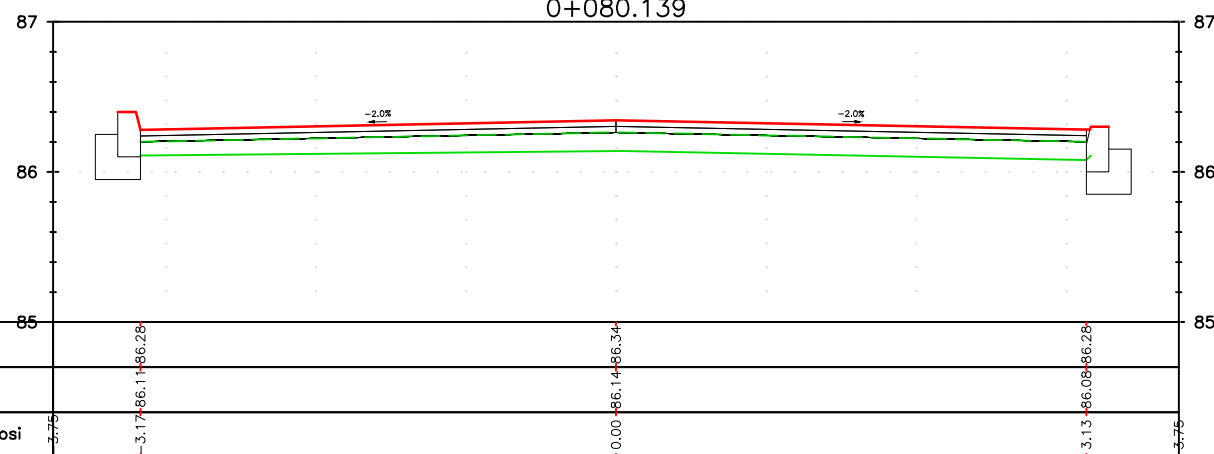
Ulica Parkowa
0+060.029



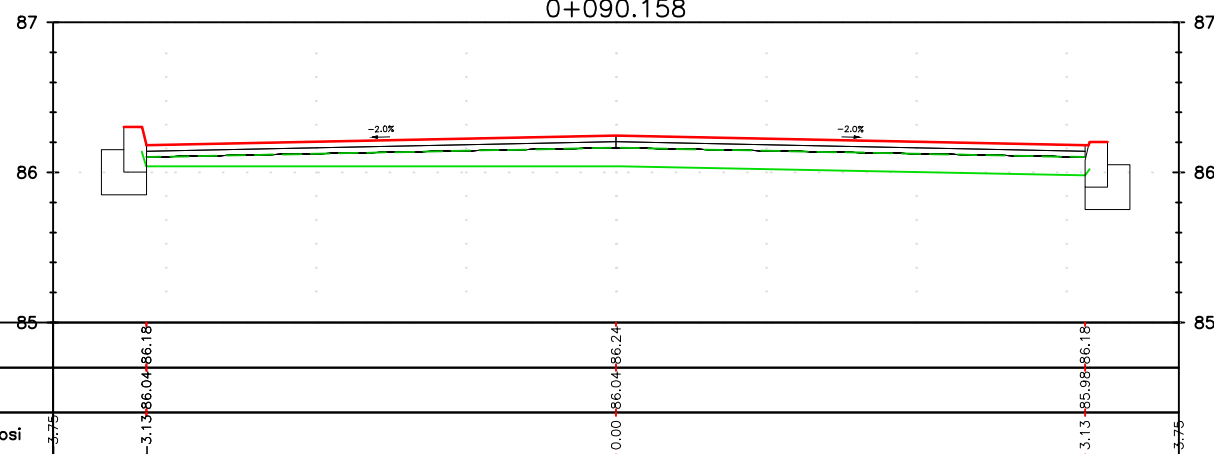
Ulica Parkowa
0+070.139



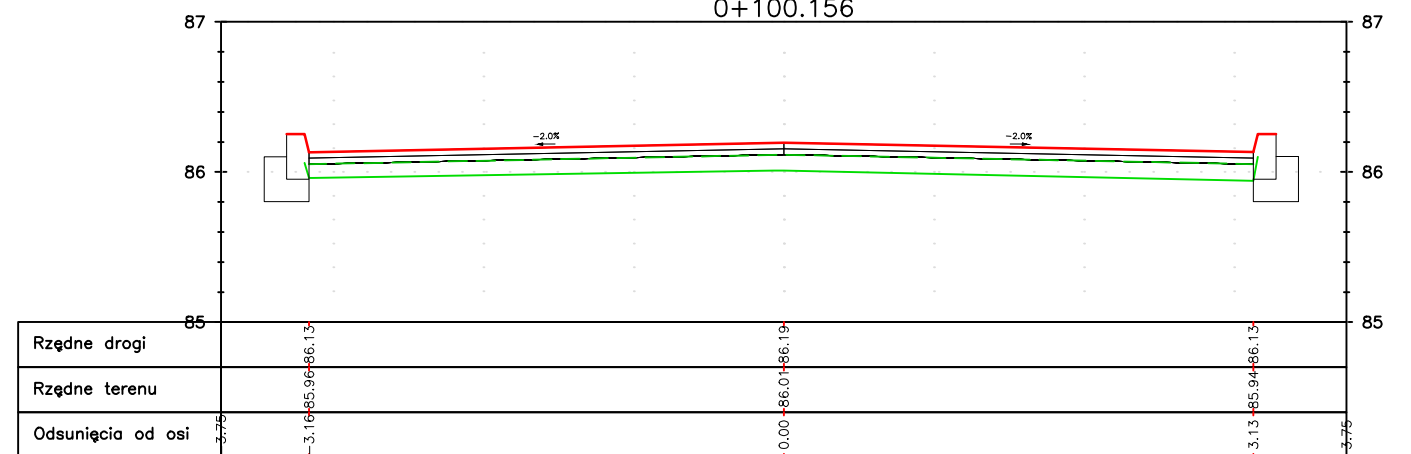
Ulica Parkowa
0+080.139



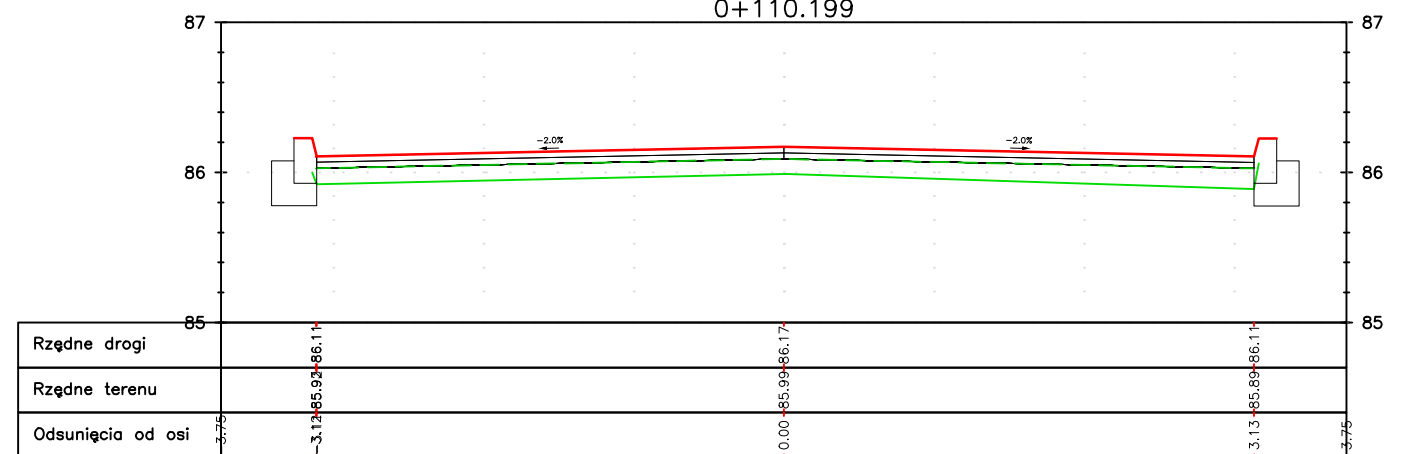
Ulica Parkowa
0+090.158



Ulica Parkowa
0+100.156



Ulica Parkowa
0+110.199



Tytuł projektu
 Przebudowa ulicy Parkowej w Pieniężnie
 Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski, województwo
 warmińsko-mazurskie

Investor: Gmina Pieniężno
 ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Faza:
 DT

Zamawiający: Gmina Pieniężno
 ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne nakładki

Branda:
 Drogowa

Projektował: dr inż. Marcin Stienss

Upr. nr: WAM/0043/
 PWOD/09 do proj.
 kler. robotami
 budowlanymi bez
 ograniczeń w
 specjalności
 drogowej

Podpis:

Data:
 11/2016

Opracował: dr inż. Marcin Stienss

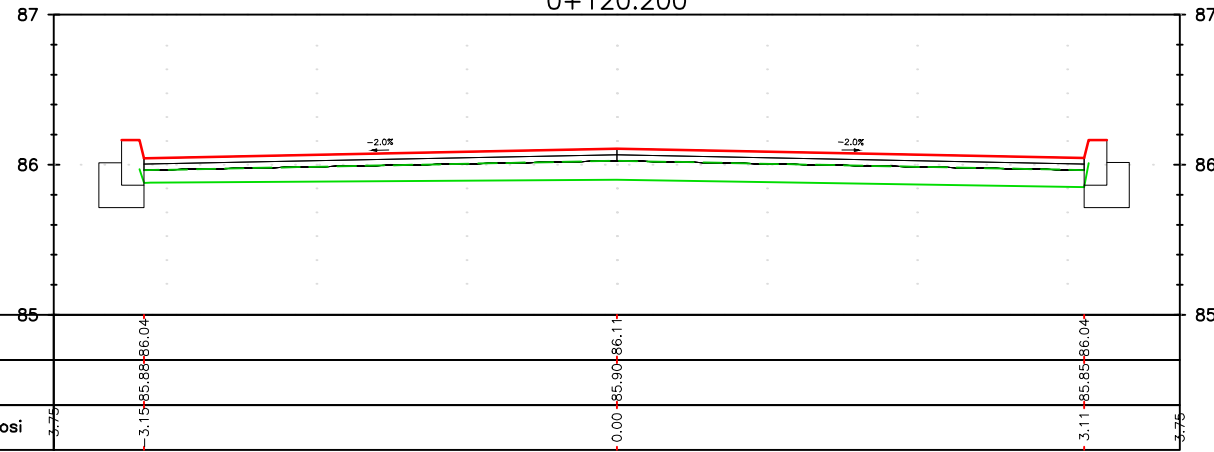
Upr. nr: WAM/0043/
 PWOD/09 do proj.
 kler. robotami
 budowlanymi bez
 ograniczeń w
 specjalności
 drogowej

Podpis:

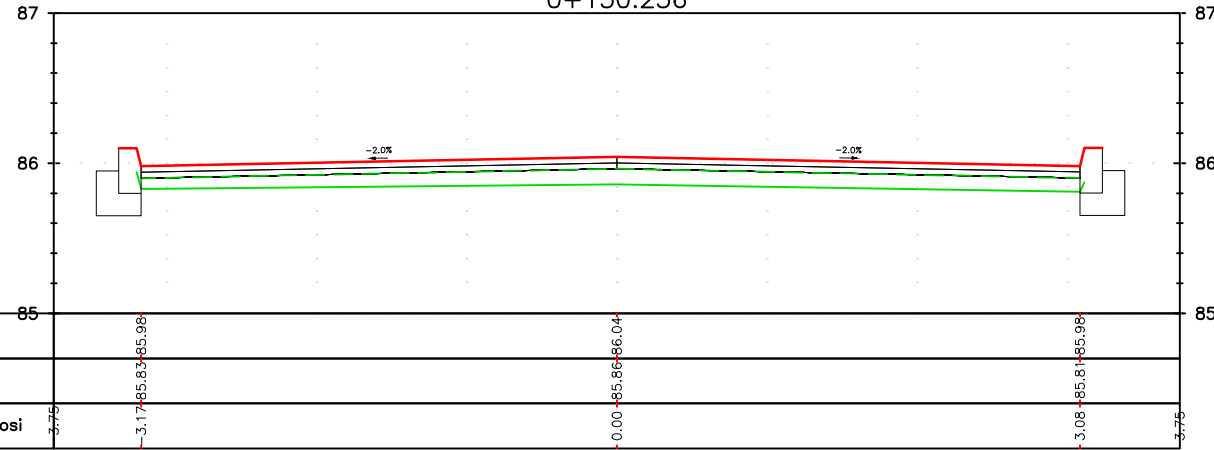
Rys. nr:
 5.3

Skala:
 1:50

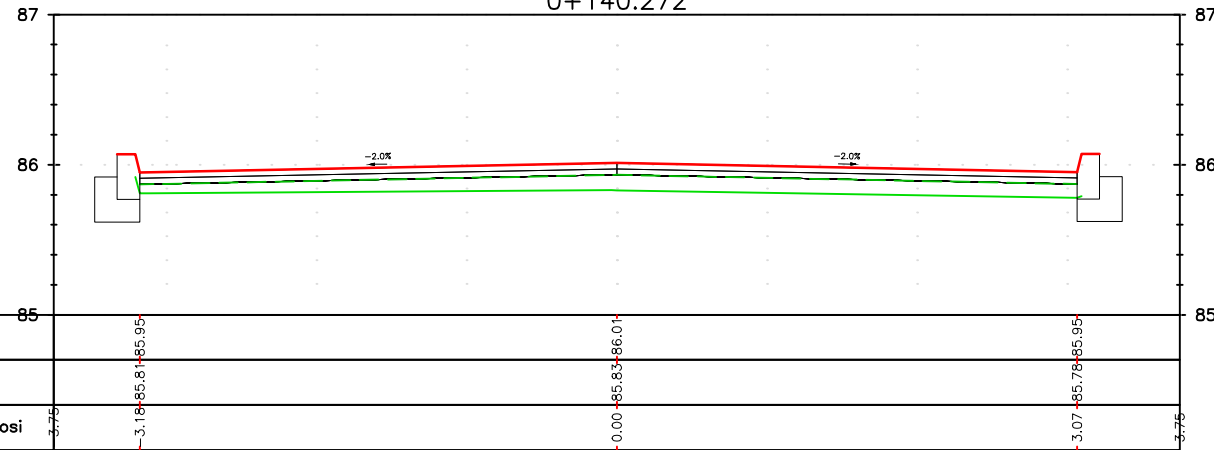
Ulica Parkowa
 0+120.200



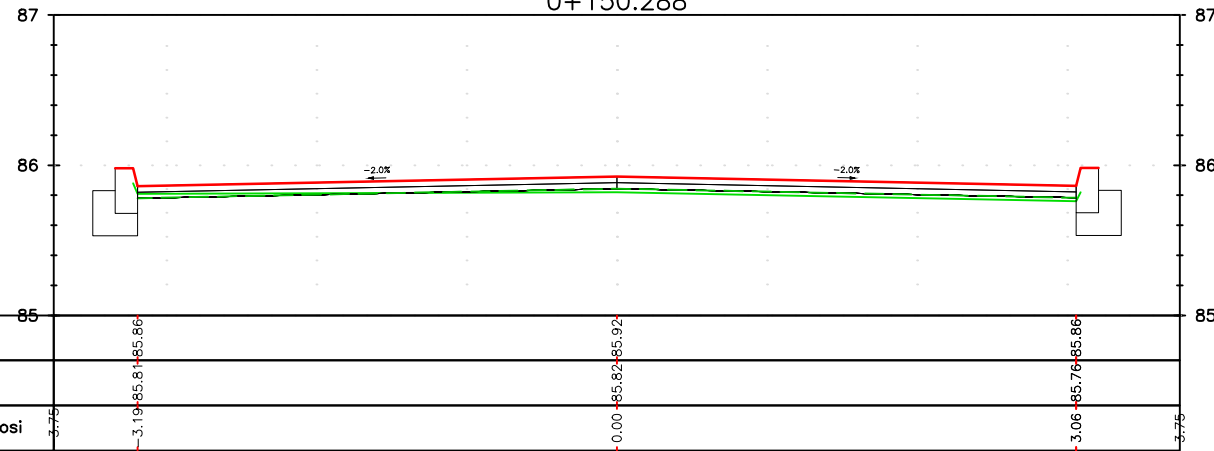
Ulica Parkowa
 0+130.256



Ulica Parkowa
 0+140.272



Ulica Parkowa
 0+150.288



Ulica Parkowa
 0+154.602

