

**Zarządzenie nr 7 / 2020  
Burmistrza Pięszyna  
z dnia 06 lutego 2020 roku**

**w sprawie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Na podstawie art. 3 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) zarządza się co następuje:

§ 1

Wprowadza się z dniem 14 lutego 2020 r. zatwierdzoną czasową organizację ruchu na drodze wewnętrznej stanowiącej działkę nr 246/1 obręb Żugienie zgodnie z załącznikiem – projekt organizacji ruchu z dnia 06 lutego 2020 r..

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ  
  
Kazimierz Kiejdo

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Droga wewnętrzna stanowiąca działkę nr 246/1 obręb Żugienie.**

Charakter organizacji ruchu - czasowa

Zarządca drogi: Burmistrz Pieniężna

Opracowanie projektu - Gmina Pieniężno

BURMISTRZ  
  
.....  
Kazimierz Kiejdo  
ZATWIERDZAM  
06.02.2020r.

Pieniężno, dnia 06.02.2020 r.

## **Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu**

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2018 poz. 2068).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).
6. Wizja w terenie oraz wnioski mieszkańców.

### **II. Przedmiot opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie projektu czasowej organizacji ruchu obowiązującej na drodze wewnętrznej stanowiącej działkę nr 246/1 obręb Żugienie. Droga ta jest zarządzana przez Burmistrza Pieniężna. W projekcie będzie zawarty zakaz wjazdu samochodów ciężarowych.

### **III. Opis techniczny**

#### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej stanowiąca działkę nr 246/1 obręb Żugienie jest z płyt betonowych. Ze względu na duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych droga posiada w nawierzchni bardzo dużo ubytków. Płyty są spękane i niektóre ich części ruszają się co stwarza zagrożenie uszkodzenia pojazdu.

#### Projektowana organizacja ruchu

Wykaz projektowanego oznakowania: B-5 - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, B-33 - ograniczenie prędkości do 30 km/h, D-46 – droga wewnętrzna i D-47 – koniec drogi wewnętrznej.

Projektowana organizacja ruchu ma charakter czasowy do dwóch miesięcy od wprowadzenia. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 14 luty 2020 r.

### **IV. Technologia wykonania oznakowania i zasady umieszczania znaków drogowych**

#### Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:

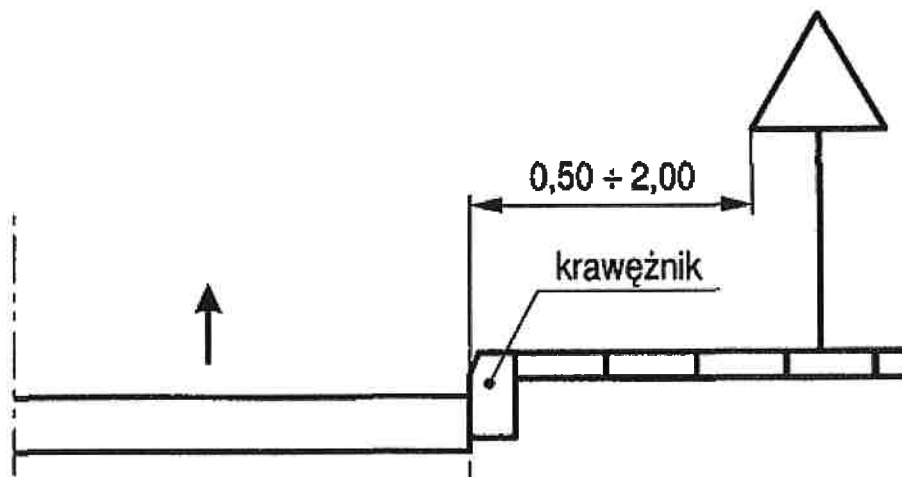
- tarcze znaków, tablic, umieszczone na nich litery, symbole muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,

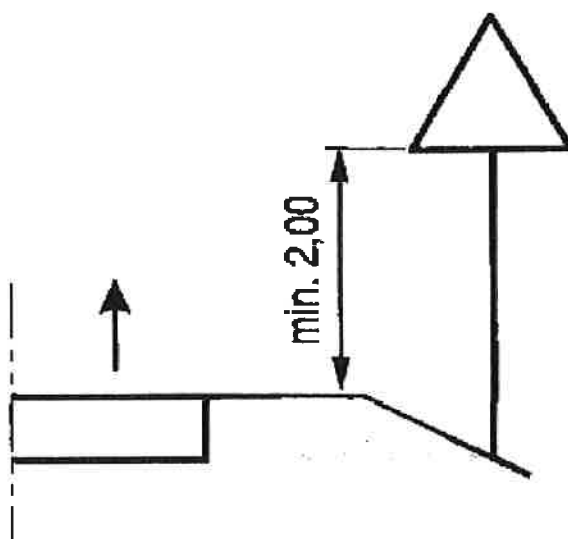
- folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku – typu 1,
- grupa wielkości znaków: d – duże,
- tarcze znaków i tabliczek winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm zginanej krawędziowo, podwójnie, łącznie z narożnikami, jednak dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.

Sposób ustawienia i montowania znaków:

Znaki należy ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Odległość znaku od krawędzi jezdni.

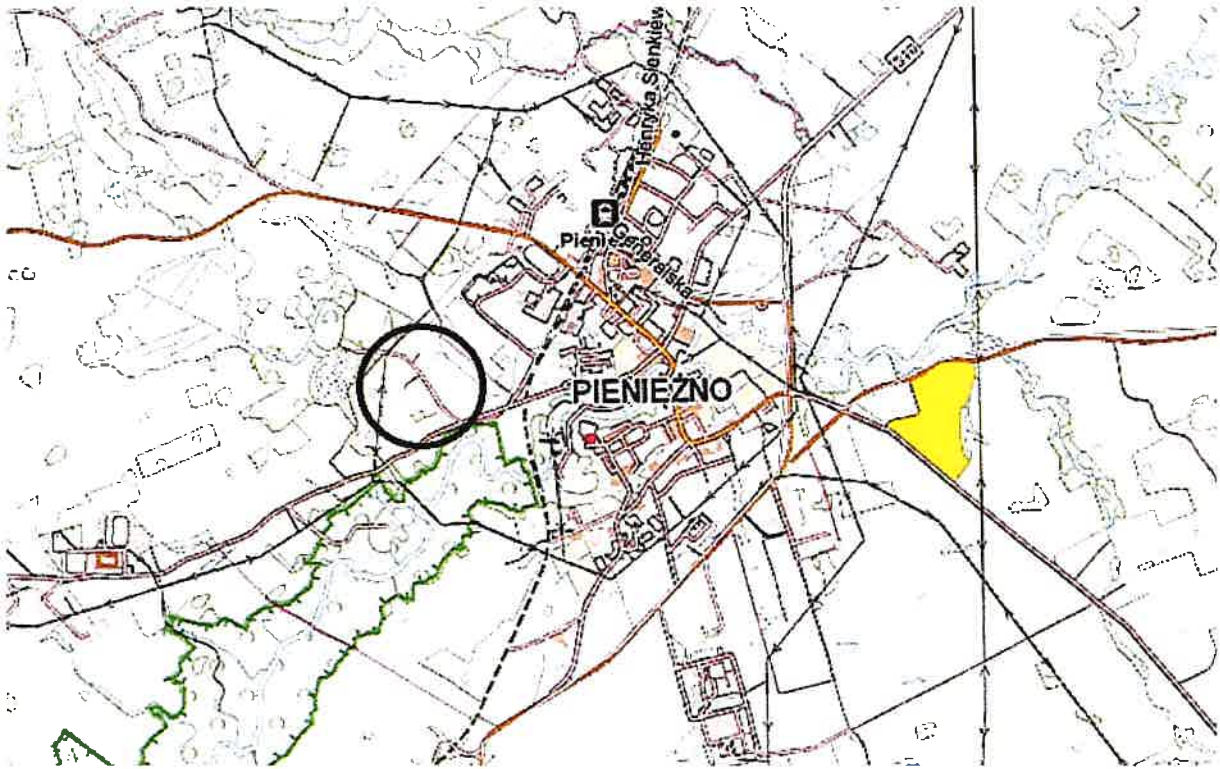


Wysokość umieszczenia pojedynczego znaku.

#### V. Zawartość opracowania.

- 1) Opis techniczny.
- 2) Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1:1 000.

**Plan orientacyjny**  
**Skala 1:25000**



# Plan sytuacyjny skala 1:1000

