

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga wewnętrzna stanowiąca działkę nr 246/1 obręb Żugienie.

Charakter organizacji ruchu - czasowa

Zarządca drogi: Burmistrz Pieniężna

Opracowanie projektu - Gmina Pieniężno

BURMISTRZ

.....
Kazimierz Klejdo
ZATWIERDZAM

Pieniężno, dnia 20.04.2020 r.

Opis techniczny do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2018 poz. 2068).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).
6. Wizja w terenie oraz wnioski mieszkańców.

II. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmiany projektu czasowej organizacji ruchu obowiązującej na drodze wewnętrznej stanowiącej działkę nr 246/1 obręb Żugienie. Droga ta jest zarządzana przez Burmistrza Pieniężna. W projekcie będzie zawarty zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t.

III. Opis techniczny

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej stanowiąca działkę nr 246/1 obręb Żugienie zbudowana jest z płyt betonowych. Ze względu na duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych droga posiada w nawierzchni bardzo dużo ubytków. Płyty są spękane i niektóre ich części ruszają się co stwarza zagrożenie uszkodzenia pojazdu.

Projektowana organizacja ruchu

Wykaz projektowanego oznakowania: A-7 – ustęp pierwszeństwa, B-18 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t, B-33 - ograniczenie prędkości do 30 km/h, D-52 – strefa ruchu, D-53 – koniec strefy ruchu.

Projektowana organizacja ruchu ma charakter czasowy do czasu dostosowania drogi do obciążenia samochodami ciężarowymi.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 28 kwietnia 2020 r.

IV. Technologia wykonania oznakowania i zasady umieszczania znaków drogowych

Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:

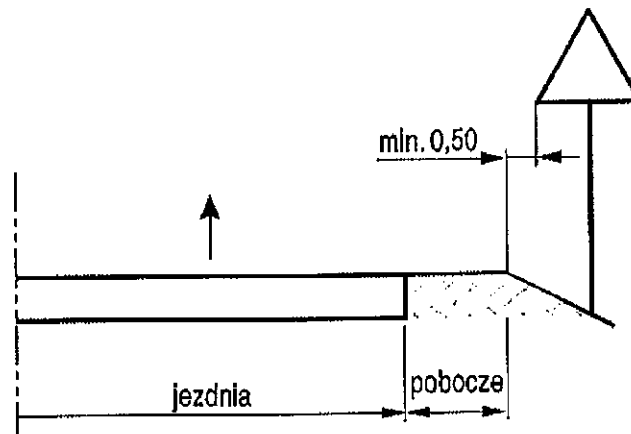
- tarcze znaków, tablic, umieszczone na nich litery, symbole muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,

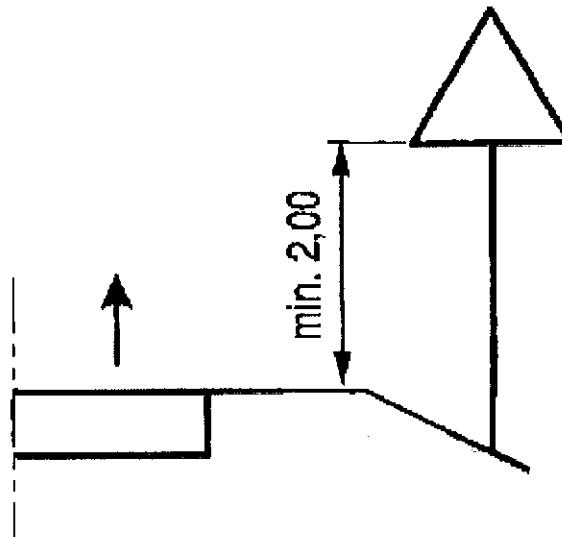
- folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku – typu 1,
- grupa wielkości znaków: D – duże bądź MI - mini,
- tarcze znaków i tabliczek winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm zginanej krawędziowo, podwójnie, łącznie z narożnikami, jednak dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.

Sposób ustawienia i montowania znaków:

Znaki należy ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Odległość znaku od krawędzi jezdni.

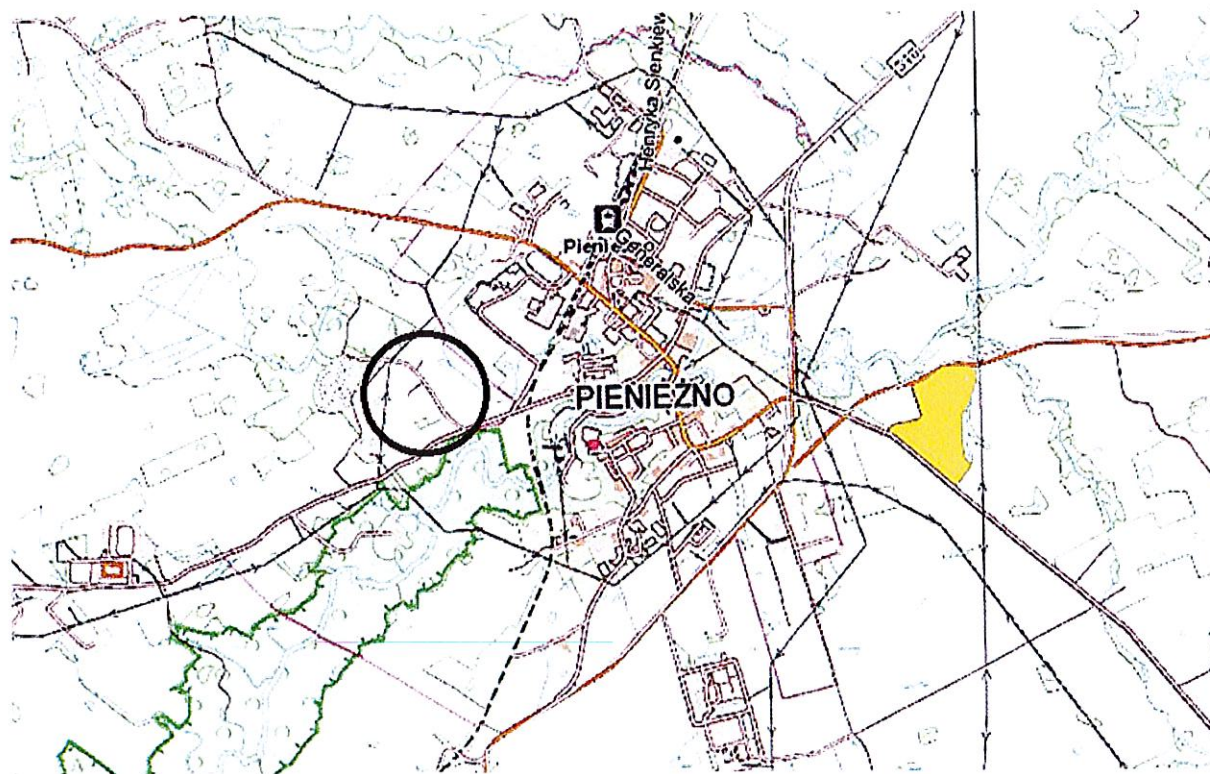


Wysokość umieszczenia pojedynczego znaku.

V. Zawartość opracowania.

- 1) Opis techniczny.
- 2) Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1:1 000.

Plan orientacyjny
Skala 1:25000



Plan sytuacyjny skala 1:1000

