

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss
ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
Tel. (+48) 609 733 591 NIP 578-284-97-97
marcin.stienss@gmail.com

Dokumentacja Techniczna dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

Temat projektu: **Przebudowa ulicy Brzozowej, Wiśniowej, Dębowej i Lipowej w Pieniężnie**

Branża: Drogowa

Adres: Pieniężno, gmina Pieniężno, powiat braniewski,
województwo warmińsko-mazurskie

Działka nr: 138/22, 209/12, 138/18, 18/3, 138/20, 212/5 – działki
Inwestora, obręb 2
19/2 – działka Drogi Powiatowej Nr 2376N – ul.
Królewieckiej, obręb 2

Inwestor:



Miasto i Gmina Pieniężno
ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno

| <i>Zespół projektowy</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Nr i rodzaj uprawnień</i> | <i>Podpis</i> |
|-----------------------------------|------------------------|---|---------------|
| <i>Projektant branży drogowej</i> | dr inż. Marcin Stienss | Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09 | |

Elbląg, grudzień 2017

Oświadczenie autorów dokumentacji

Niniejszym oświadczam, że niniejsza dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży
drogowej

Elbląg, dnia

.....

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU | 2 |
| SPIS TREŚCI..... | 3 |
| SPIS RYSUNKÓW | 3 |
| OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 1. DANE OGÓLNE..... | 4 |
| 1.1. ZAMAWIAJĄCY I UŻYTKOWNIK..... | 4 |
| 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY..... | 5 |
| 2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 5 |
| 2.2. STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ..... | 9 |
| 2.3. STREFA OCHRONY ŚRODOWISKOWEJ | 9 |
| 2.4. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..... | 9 |
| 3. STAN PROJEKTOWANY | 10 |
| 3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE..... | 10 |
| 3.2. PLAN SYTUACYJNY | 10 |
| 3.3. PROFIL PODŁUŻNY | 10 |
| 3.4. PRZEKRÓJ NORMALNY I SPADKI POPRZECZNE | 10 |
| 3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI..... | 11 |
| 3.6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI..... | 13 |
| 3.7. SIEĆ WODOCIĄGOWA, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I SANITARNEJ | 13 |
| 3.8. SIEĆ GAZOWA | 13 |
| 3.9. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA | 14 |
| 3.10. OŚWIETLENIE ULICZNE..... | 14 |
| 3.11. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA | 14 |
| 3.12. GOSPODARKA ZIELENIĄ..... | 14 |
| 3.13. ORGANIZACJA RUCHU | 14 |
| ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2..... | 15 |
| ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2..... | 16 |
| ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB | 17 |

SPIS RYSUNKÓW

| | | |
|---------------------|----------------------------------|------------------|
| Rysunek 1 – | Plan orientacyjny | Skala 1:10 000 |
| Rysunek 2 – | Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rysunek 3 – | Profile podłużne | Skala 1:50/1:500 |
| Rysunek 4.1 – 4.3 – | Przekroje normalne | Skala 1:50 |
| Rysunek 5.1 – 5.5 – | Przekroje poprzeczne | Skala 1:50 |
| Rysunek 6 – | Projekt stałej organizacji ruchu | Skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ PRZEBUDOWY ULICY BRZozOWEJ, WIŚNIOWEJ, DĘBOWEJ I LIPOWEJ W PIENIEŻNIE

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający i użytkownik

Zamawiającym oraz investorem jest Miasto i Gmina Pieniężno ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno.

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Zlecenie na wykonanie dokumentacji przebudowy ulic Brzozowej, Wiśniowej, Dębowej i Lipowej w Pieniężnie,
- [2] Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Jana Bobrownickiego,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) – w wybranych aspektach,
- [4] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [5] Dokumentacja fotograficzna,
- [6] Ustalenia z Zamawiającym.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Brzozowej, Wiśniowej, Dębowej i Lipowej w Pieniężnie. Zakres projektowanych prac budowlanych obejmuje:

- prace przygotowawcze (wytyczenie geodezyjne, rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt drogowych, rozebranie istniejących krawężników, rozebranie istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi w miejscu skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Królewiecką),
- roboty ziemne (wykonanie wykopów pod nowoprojektowane konstrukcje nawierzchni),

- roboty odwodnieniowe, tj. wykonanie nowych przepustów na ławie z kruszywa naturalnego,
- regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej,
- roboty nawierzchniowe związane z wykonaniem nowych warstw konstrukcyjnych, wraz z ustawieniem nowych krawężników i obrzeży,
- roboty wykończeniowe, tj. zahumusowanie odsłoniętych powierzchni terenu, umocnienie rowu elementami betonowymi, umocnienie wlotów i wylotów przepustów brukiem kamiennym, wykonanie fragmentu ścieku skarpowego, prace porządkowe,
- wykonanie elementów oznakowania pionowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Analizowane ulice Brzozowa, Wiśniowa, Dębowe i Lipowe położone są w północnej części miasta Pieniężno i zaliczone są do kategorii dróg gminnych. Stanowią jeden spójny ciąg ulic osiedlowych zapewniających połączenie ulicy Sadowej – drogi powiatowej nr 2380 – z ulicą Królewiecką – drogą powiatową nr 2376N. Poszczególne ulice krzyżują się między sobą pod kątem zbliżonym do prostego. Teren przez który przebiegają posiada ogólnie charakter mieszkaniowy zabudowy jednorodzinnej. Zabudowa ta występuje bezpośrednio przy ulicy Wiśniowej i Dębowej, jednakże w przyszłości nastąpi realizacja kolejnych budynków wzdłuż pozostałych odcinków. Nawierzchnia wymienionych ulic w chwili obecnej jest nawierzchnią twardą nieulepszoną i wykonana jest z kruszywa (ulica Brzozowa i Wiśniowa) oraz z prefabrykowanych płyt drogowych różnej wielkości (ulica Dębowe i Lipowe). Nawierzchnia z płyt obramowana jest krawężnikami betonowymi. W gruncie w obszarze projektowanych ulic przebiega sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacji deszczowej w zasadzie nie występuje, z wyjątkiem kanału o średnicy 600 mm przebiegającego pod ulicą Brzozową na jej początkowym fragmencie (km 0+016,70). Niniejszy kanał odbiera poprzez studnię wpadową wodę z fragmentu rowu biegnącego po prawej stronie ulicy Brzozowej. Sieć elektroenergetyczna ma charakter prawie w całości napowietrzny, przy czym jest to sieć zarówno niskiego i średniego napięcia, jak i sieć oświetleniowa. Elektroenergetyczna sieć kablowa występuje tylko w postaci przyłączeń do kilku budynków mieszkalnych. Sieć telekomunikacyjna nie występuje. Istniejący stan zagospodarowania pokazano na fotografiach 1-7.



Fot. 1. Widok początku analizowanego ciągu ulic, tj. skrzyżowania ulicy Brzozowej z ulicą Sadową. Widoczna jest zniszczona i nierówna nawierzchnia niezwiązana z kruszywa.



Fot. 2. Widok ogólny ulicy Brzozowej. Widoczna jest zniszczona i nierówna nawierzchnia niezwiązana z kruszywa.



Fot. 3. Widok zwieńczenia studni kanalizacji sanitarnej niedostosowany wysokościowo do sąsiadującego terenu na skrzyżowaniu ulicy Brzozowej i Wiśniowej.



Fot. 4. Widok ogólny ulicy Wiśniowej.



Fot. 5. Widok ogólny ulicy Dębowej.



Fot. 6. Widok ogólny ulicy Lipowej.



Fot. 7. Widok końca analizowanego ciągu ulic, tj. skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Królewiecką – drogą powiatową nr 2376N.

Z uwagi na uciążliwą i niekomfortową nawierzchnię z kruszywa i z płyt drogowych, a także perspektywę rozbudowy osiedla o kolejne budynki mieszkalne, Zamawiający – miasto Pieniężno – zdecydował o przebudowie nawierzchni analizowanych ulic na nawierzchnię twardą ulepszoną z betonu asfaltowego, wraz z wykonaniem innych niezbędnych elementów takich jak zjazdy i konieczne elementy odwodnienia powierzchniowego.

2.2. Strefa ochrony konserwatorskiej

Rejon przebudowywanych ulic nie znajduje się w strefie ochrony architektonicznej.

2.3. Strefa ochrony środowiskowej

Rejon przebudowywanych ulic nie znajduje się w strefie ochrony środowiskowej.

2.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Rejon przebudowywanych ulic nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne

| | |
|--|--|
| Klasa techniczna | D (dojazdowa) |
| Prędkość projektowa | $V_p = 30$ km/h |
| Szerokość jezdni | 5,0 m (ulica Brzozowa i Wiśniowa) 5,5 m (ulica Dębowe i Lipowa) |
| Nawierzchnia jezdni | asfaltowa |
| Nawierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji | betonowa kostka brukowa |
| Obciążenie ruchem | KR1 |
| Łączna powierzchnia jezdni asfaltowej | 2 139 m ² |
| Łączna powierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji | 193 m ² |

3.2. Plan sytuacyjny

Ogólny przebieg projektowanych ulic wynika ściśle z wydzielenia geodezyjnego pasa drogowego na działkach Inwestora oraz istniejącej zabudowy i zagospodarowania terenu. Osie poszczególnych ulic składają się z odcinków prostych krzyżujących się pod kątem zbliżonym do prostego. Dwa załamania osi ulicy Brzozowej i Lipowej wyokrąglono łukami o promieniu 50 m, jednakże załamania te są o stosunkowo małym kącie zwrotu trasy (14,38 i 8,62 stopnia). Załamania krawędzi na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniu 9-10 m, z wyjątkiem podłączenia ulicy Brzozowej do ulicy Sadowej, gdzie z uwagi na sytuację istniejącą zastosowano łuki o promieniu 6 i 4 m.

3.3. Profil podłużny

W trakcie projektowania niwelet starano się zachować ich maksymalne dowiązanie do istniejącego terenu i zabudowań, aby nie zaburzać ustalonego ukształtowania krajobrazu oraz zjazdów na posesje. Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,5%, maksymalne 4,0%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami o promieniach 200 – 2500 m. Przed skrzyżowaniami z ulicą Sadową oraz Królewiecką niwelety ulic Brzozowej i Lipowej ukształtowano tak, aby nie dopuścić do spływania wody deszczowej na ulice sąsiednie.

3.4. Przekrój normalny i spadki poprzeczne

W przekroju normalnym zaprojektowano pojedyncze jezdnie o szerokości 5,0 i 5,5 m. Szerokość 5,5 m zastosowano na ulicy Dębowej i Lipowej, gdzie występuje już

nawierzchnia z prefabrykowanych płyt drogowych o takiej szerokości. Szerokość 5,0 m zaprojektowano na ulicy Brzozowej i Wiśniowej. Po obu stronach jezdni zaprojektowano obramowanie krawężnikami betonowymi 15x30 cm o świetle 12 cm, tak aby w przyszłości możliwy było wykonanie chodników, o ile zajdzie taka potrzeba. Spadki poprzeczne zaprojektowano w większości jako jednostronne o wartości 2,0%, z wyjątkiem krótkiego odcinka ulicy Wiśniowej w miejscu skrzyżowania z ulicą Dębową, gdzie zastosowano spadek daszkowy o wartości 2,0%. Zmiana spadku poprzecznego odbywa się za pośrednictwem prostej przejściowej o długości 15 m. Skarpy rowów należy wykonać ze spadkiem 1:1,5. Położone za poboczem i krawężnikami odkryte z humusu podczas budowy fragmenty terenu należy wyprofilować ze spadkiem min. 6,0% poza stronę drogi, pokryć humusem i obsiać trawą.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Nawierzchnia jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR 1-2 gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR 1-2 gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 gr. 20 cm,
 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 25 cm,
 - warstwa separacyjna z geotkaniny,
 - podłoże gruntowe.
- Nawierzchnia zjazdów i dojazdów do posesji:
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 15 cm,
 - warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla konstrukcji nawierzchni jezdni:

- grubość całkowita konstrukcji: $4+5+20+20+25 = 74$ cm,
- głębokość przemarzania na rozpatrywanym terenie: 1,2 m,

- współczynnik H_z dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G4: 0,60
- wymagana grubość konstrukcji nawierzchni: $0,60 \times 1,2 \text{ m} = 72 \text{ cm} <$ całkowitej grubości konstrukcji $= 74 \text{ cm} \Rightarrow$ warunek mrozoodporności jest spełniony.

Warstwy konstrukcji nawierzchni należy układać na wyprofilowanym i w miarę możliwości zagęszczonym podłożu gruntowym, po zdjęciu wierzchniej warstwy roślinności i warstwy gleby urodzajnej (jeżeli taka sytuacja występuje w miejscu budowy nawierzchni). Szczegóły dotyczące niniejszego zakresu pokazano na rysunkach przekrojów normalnych.

Na górnej powierzchni podłoża gruntowego (po wykonaniu wykopu i osiągnięcia rzędnej spodu ostatniej warstwy konstrukcyjnej, tj. w tym przypadku w poziomie spodu ulepszanego podłoża) konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia E_{II} badanego płytą statyczną nie mniejszego niż 25 MPa. W poziomie spodu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia E_{II} badanego płytą statyczną nie mniejszego niż 80 MPa. Na górnej powierzchni podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej konieczne jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia E_{II} badanego płytą statyczną nie mniejszego niż 130 MPa. W przypadku wystąpienia odmiennych warunków gruntowo-wodnych należy zwrócić się do Projektanta w celu zweryfikowania zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni.

Do obramowania nawierzchni należy zastosować krawężniki betonowe typu lekkiego (15 x 30 cm). Zasadniczą wysokością krawężnika ponad powierzchnię przylegającej nawierzchni jest 12 cm. Na długości zjazdów i dojeżdż do posesji krawężniki należy obniżyć do wysokości 2 cm. W wybranych miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać całkowite obniżenie krawężnika (światło 0 cm), aby umożliwić odpływ wody do elementów odwadniających. Boczne krawężniki zjazdów i dojeżdż do posesji należy obramować obrzeżami o wymiarach 8x30 cm, którego wysokość należy zlicować z powierzchnią zjazdu. Do wykonania ławy podkrawężnikowej (i również pod obrzeżami) należy zastosować beton klasy co najmniej C12/15. Grubość oporu za krawężnikiem nie może być mniejsza niż 15 cm, zaś jego wysokość ponad spód krawężnika musi sięgać co najmniej 15 cm. Ławy i opory należy wykonywać w deskowaniu, nie dopuszcza się wykonywania tych elementów w formie „stożka”. Zjazdy należy wykonać z kostki o kształcie prostokątnym koloru czerwonego.

3.6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe, kierujące wodę za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren i do istniejącego rowu przydrożnego położonego na działce nr 138/22. Ponadto planuje się wykonanie dodatkowych elementów odwodnienia:

- dodatkowego fragmentu rowu po lewej stronie odcinka A-B-C o długości ok. 53 m,
- dwóch przepustów o średnicy 40 cm z rur HDPE, łączących nowe fragmenty rowów po lewej stronie odcinka A-B-C z istniejącym rowem na działce nr 138/22, który biegnie po prawej stronie odcinka A-B-C,
- fragmentu ścieku skarpowego w km 0+018 odcinka A-B-C,
- jednego przepustu o średnicy 60 cm z rur HDPE pod końcowym fragmentem odcinka F-G, tj. w miejscu skrzyżowania z ulicą Królewiecką (wymiana istniejącego w tym miejscu przepustu z rur betonowych o tej samej średnicy).

Fragment rowu po lewej stronie odcinka A-B-C w km 0+070 – 0+085 należy umocnić według schematu KPED 01.37. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

3.7. Sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej

W ramach niniejszej inwestycji nie są projektowane nowe elementy sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej lub sanitarnej. Na rozpatrywanym terenie występuje jednak elementy wspomnianych sieci. W ramach prac konieczne będzie wykonanie regulacji wysokościowej wybranych wjazdów studni kanalizacji sanitarnej (fot. 2).

UWAGA

Do wyceny regulacji wysokościowej studni należy przyjąć oprócz prac związanych z samym nowym osadzeniem kołnierza wjazdu również konieczność ewentualnego demontażu pokrywy betonowej i korekty wysokościowej ostatniego kręgu studni!!!

3.8. Sieć gazowa

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje sieć gazowa i nie jest projektowana nowa sieć tego typu.

3.9. Sieć elektroenergetyczna

W ramach niniejszej inwestycji nie są projektowane nowe elementy sieci elektroenergetycznych. Jedynie w km 0+026,3 ulicy Wiśniowej należy sprawdzić początkowy przebieg przyłącza biegnącego do budynku na działce nr 138/8 i w razie potrzeby wydłużyć rurę osłonową na kablu.

3.10. Oświetlenie uliczne

W ramach niniejszej inwestycji nie jest projektowane nowe oświetlenie uliczne.

3.11. Sieć telekomunikacyjna

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje sieć telekomunikacyjna i nie jest projektowana nowa sieć tego typu.

3.12. Gospodarka zielenią

Realizacja prac opisanych w niniejszym projekcie nie będzie wymagała przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.

3.13. Organizacja ruchu

Na obszarze przebudowywanych ulic projektuje się wprowadzenie oznaczeń „strefa zamieszkania” poprzez ustawienie 3 kompletów znaków D-40/D-41 w miejscach, gdzie możliwy jest wjazd na przebudowywane odcinki. Należy zastosować tarcze znaków rozmiaru małego z folią odblaskową typu 1.

Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENSS
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Michał Stienss
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiarowski



Załącznik 2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOiIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MIG-RE8-RHE *

Pan Marcin Michał Stienss o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0160/09
adres zamieszkania ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.