

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Droga wewnętrzna - ul. Sienkiewicza w Pieniężnie stanowiąca  
działkę nr 7 obręb nr 2 miasta Pieniężno.**

Charakter organizacji ruchu - stała

Zarządca drogi: Burmistrz Pieniężna

Opracowanie projektu - Gmina Pieniężno

*Marcin Budzyński*

BURMISTRZ

*Krzysztof Kiejdo*  
ZATWIERDZAM

Pieniężno, dnia 27.04.2020 r.

## **Opis techniczny do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu**

### **I. Podstawa opracowania.**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2018 poz. 2068).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).
6. Wizja w terenie oraz wnioski mieszkańców.

### **II. Przedmiot opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze wewnętrznej – ul. Sienkiewicza w Pieniężnie, stanowiącej działkę nr 7 obręb nr 2 miasta Pieniężno. Droga ta jest zarządzana przez Burmistrza Pieniężna. W projekcie będzie zawarty zakaz wjazdu samochodów ciężarowych.

### **III. Opis techniczny**

#### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 7 obręb nr 2 miasta Pieniężno zbudowana jest z masy bitumicznej. Ze względu na słabą konstrukcję oraz małą szerokość drogi nie jest możliwy przejazd samochodów ciężarowych.

#### Projektowana organizacja ruchu

Wykaz projektowanego oznakowania:

- B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych – 1 szt.,
- tabliczka pod znakiem B-5 z napisem „Nie dotyczy zaopatrzenia rolnictwa i sprzętu rolniczego” – 1 szt.,
- D-52 – strefa ruchu,
- D-53 – koniec strefy ruchu.

Projektowana organizacja ruchu ma charakter stały.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 06 maja 2020 r.

### **IV. Technologia wykonania oznakowania i zasady umieszczania znaków drogowych**

#### Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:

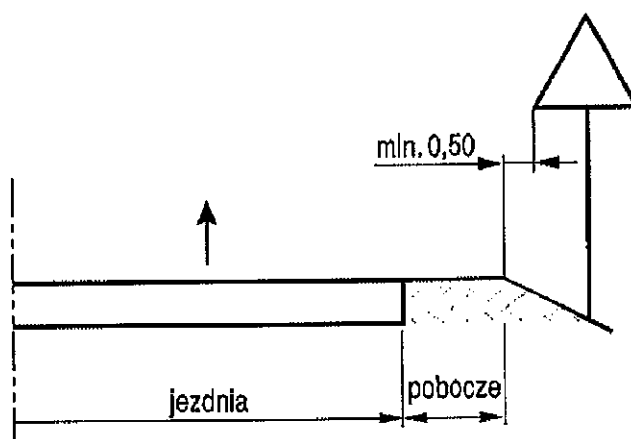
- tarcze znaków, tablic, umieszczone na nich litery, symbole muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca

2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,

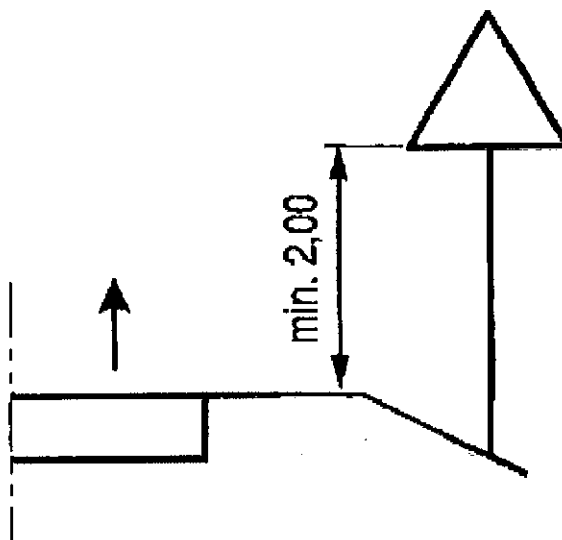
- folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku – typu 1,
- grupa wielkości znaków: M - mała,
- tarcze znaków i tabliczek winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm zginanej krawędziowo, podwójnie, łącznie z narożnikami, jednak dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.

Sposób ustawienia i montowania znaków:

Znaki należy ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Odległość znaku od krawędzi jezdni.



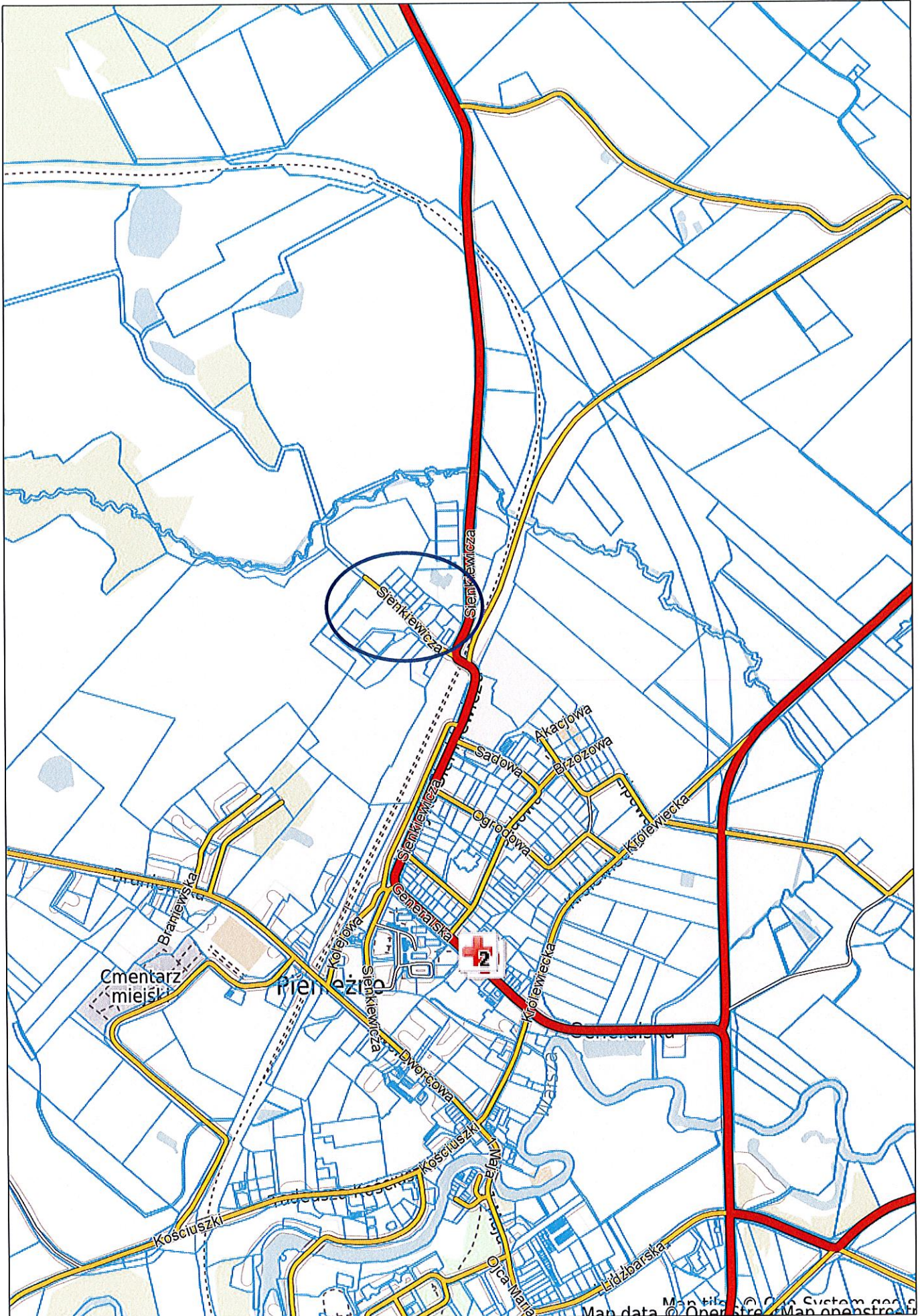
Wysokość umieszczenia pojedynczego znaku.

V. Zawartość opracowania.

- 1) Opis techniczny.
- 2) Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1:1 000.

# Plan orientacyjny – ul. Sienkiewicza

Skala 1 : 10000



Map data © OpenStreetMap contributors, Imagery © Mapbox

# Plan sytuacyjny – ul. Sienkiewicza

Skala 1 : 1000

