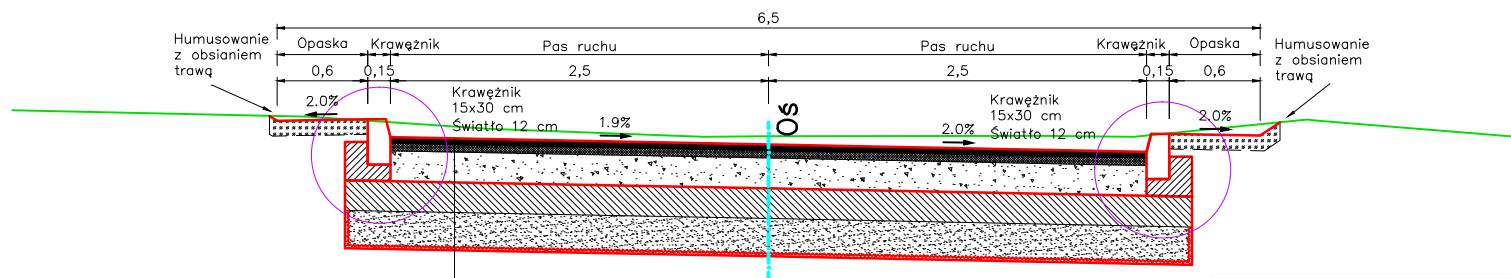


Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm
 Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4 gr. 20 cm
 Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 25 cm
 Warstwa separacyjna z geotekstyliów
 Podłoże gruntowe



Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm
 Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 3/4 gr. 20 cm
 Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 25 cm
 Warstwa separacyjna z geotekstyliów
 Podłoże gruntowe

Przekroje normalne, skala 1:50,
 wymiary w [m]

Uwagi:
 Szerokości poszczególnych elementów oraz wartości spadków poprzecznych na niniejszym rysunku zostały przedstawione jako typowe na odcinku drogi. Szerokości i spadki należy rozpatrywać w konkretnych kilometrażach wraz rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych.

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowie mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutałowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu: Przebudowa ulicy Dębowej i Wiśnłowej w Plenieźnie Plenieźno, gmina Plenieźno, powiat brantewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Inwestor: Gmina Plenieźno ul. Generalska 8, 14-520 Plenieźno		Faza: DT	
Zamawiający: Gmina Plenieźno ul. Generalska 8, 14-520 Plenieźno		Branża: Drogi	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - I			
Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do prok. I kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data: 11/2017
	Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Rys. nr: 4./
			Skala: 1:50