

DROG - MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI

14 – 500 BRANIEWO

UL. Moniuszki 13A

Teł. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA RZECZOWO - FINANSOWA


ZADANIE : REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SAWITY
ODCINEK I (km 0 + 000 do km 0 + 101)
ODCINEK II (km 0 + 000 do km 0 + 230)

CZĘŚCI DOKUMENTACJI : OPIS ,UZGODNIENIA ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO , 14 – 520 PIENIĘŻNO , UL. GENERALSKA 8

CPV 45100000-8, 451230000-8, 45233000-9

Działki nr 70/25 , 70/24 , 130 Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina Pieniężno ,
Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	sierpień 2019r. 

OPIS

do dokumentacji na remont drogi gminnej w miejscowości Sawity
gmina Pięno

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Pięno

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- Podkład geodezyjny mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej – WPD - 3
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430)
- Uzgodnienia z inwestorem
- Inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy z zakresu budownictwa drogowego

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres robót przewidzianych do realizacji w uzgodnieniu z inwestorem ustalono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia badań geotechnicznych podłoża.

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga I na odcinku przewidzianym do remontu posiada zasadniczo nawierzchnię z płyt drogowych betonowych , a tylko końcowy fragment o nawierzchni z kruszywa. Zasadniczo jest ona w dobrym stanie technicznym .Jednak rodzaj nawierzchni powoduje że jest ona uciążliwa zwłaszcza dla samochodów osobowych głównych użytkowników tej drogi. Po lewej stronie jezdni biegnie ciek z korytek betonowych. Z prawej strony jezdni drogi jest ograniczona krawężnikiem betonowym(tylko na odcinku z płytami drogowymi) . Droga I przebiega w terenie płaskim, o różnicy wzniesień w granicach 3,0 m. Otoczenie drogi stanowi zarówno zabudowa jednorodzinna jak i wielorodzinna . Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku z płytami drogowymi wynosi 3,30 m .Końcowy odcinek z kruszywa poszerzony do 8,0 m . Szerokość pasa drogowego zmienna od 5,0 m do 9,0 m Droga II na odcinku przewidzianym do remontu posiada zróżnicowaną nawierzchnię : początkowy odcinek długości około 70 m z trylinki , pozostały odcinek to nawierzchnia z kruszywa naturalnego . Odcinek o nawierzchni z trylinki jest w dobrym stanie technicznym Jednak rodzaj nawierzchni powoduje że jest ona uciążliwa zwłaszcza dla samochodów Osobowych, głównych użytkowników tej drogi. Po lewej stronie jezdni biegnie ciek z korytek betonowych który przechodzi w poprzek jezdni na prawą stronę .. Po stronie bez korytek jezdni drogi ograniczona jest krawężnikiem betonowym . Zdecydowanie w gorszym stanie technicznym jest odcinek o nawierzchni z kruszywa . Liczne nierówności , ubytki i rozmoczenia stanowią zagrożenie dla ruchu .Droga II przebiega w terenie płaskim, o różnicy wzniesień w granicach 3,0 m. Otoczenie drogi stanowi zarówno zabudowa jednorodzinna jak i wielorodzinna . Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku z trylinki wynosi od 3,40 m do 4,40 m .Odcinek z kruszywa ma szerokość 3,7 m . Szerokość pasa drogowego zasadnicza 7,0 m. Obie drogi na odcinku przeznaczonym do remontu stanowią główny dojazd mieszkańców Sawit do drogi wojewódzkiej prowadzącej do Pięno i Braniewa .

9. Urządzenia obce

Na drodze I zlokalizowane są urządzenia podziemne takie jak : kable telefoniczne – przecinają drogę w 1 miejscu w rurach osłonowych , sieć wodociągowa i sanitarna . Słupy energetyczne stoją po za drogą , tylko jeden stoi w pasie drogowym ale nie koliduje z jezdnią.

Na drodze II zlokalizowane są urządzenia podziemne takie jak : kable telefoniczne – przecinają drogę w 1 miejscu w rurach osłonowych ,na pozostałym odcinku biegną po za jezdnią , sieć wodociągowa i sanitarna . Słupy energetyczne stoją po za drogą . Przeprowadzono uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych . Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią i warunkami uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać . Szczególną uwagę należy zwracać podczas wykonywania robót ziemnych , zwłaszcza wykopów – bowiem istnieje możliwość przzerwania lub zbytniego odsłonięcia urządzeń podziemnych .

10. Zjazdy

Na całym odcinku drogi istniejące zjazdy pozostają bez zmian

11. Organizacja ruchu

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie , które opracuje wykonawca robót.

12. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski .

mgr inż. Marek Pieczyński

