

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Droga wewnętrzna stanowiąca działki nr 26/2, nr 10/82, nr 10/112,
nr 10/138 i nr 10/44 obręb Bornity w miejscowości Kierpajny
Wielkie.**

Charakter organizacji ruchu - stała

Zarządca drogi: Burmistrz Pieniężna

Opracowanie projektu – Urząd Miejski w Pieniężnie

.....

BURMISTRZ

Kazimierz Kicjo

ZATWIERDZAM

07.09.2020r.

Opis techniczny do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu

I. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).

II. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze wewnętrznej stanowiącej działki nr 26/2, nr 10/82, nr 10/112, nr 10/138 i nr 10/44 obręb Bornity w miejscowości Kierpajny Wielkie. Droga ta jest zarządzana przez Burmistrza Pieniężna. W projekcie będzie zawarte wprowadzenie strefy zamieszkania ze względu na obecność pieszych na jezdni.

III. Opis techniczny

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej stanowiącej działki nr 26/2, nr 10/82, nr 10/112, nr 10/138 i nr 10/44 obręb Bornity zbudowana jest z trylinki. Ze względu na duże natężenie ruchu samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego droga posiada w nawierzchni dużo ubytków i nierówności.

Projektowana organizacja ruchu

Wykaz projektowanego oznakowania:

- A-7 – ustęp pierwszeństwa – 2 szt.,
- D-40 – strefa zamieszkania – 3 szt.,
- D-41 – koniec strefy zamieszkania – 3 szt.

Projektowana organizacja ruchu ma charakter stały.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 16 września 2020 r.

IV. Technologia wykonania oznakowania i zasady umieszczania znaków drogowych

Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:

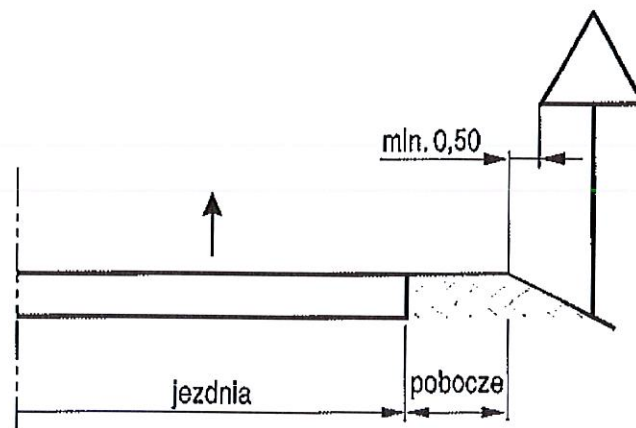
- tarcze znaków, tablic, umieszczone na nich litery, symbole muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,

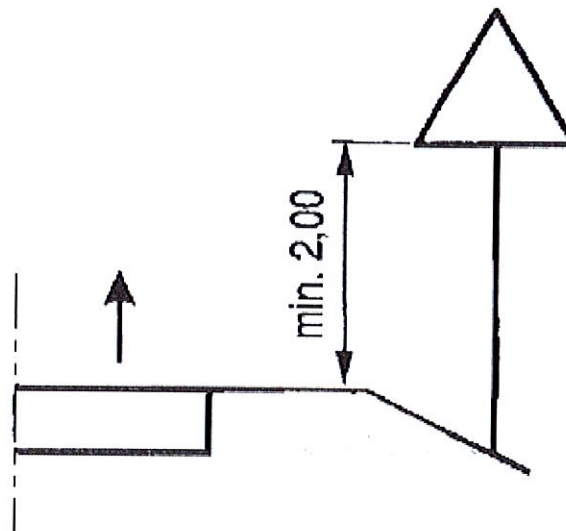
- folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku – typu 1,
- grupa wielkości znaków: S – średnia: A-7,
- tarcze znaków i tabliczek winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości 1,5 mm zginanej krawędziowo, podwójnie, łącznie z narożnikami, jednak dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.

Sposób ustawienia i montowania znaków:

Znaki należy ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach



Odległość znaku od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczenia pojedynczego znaku.

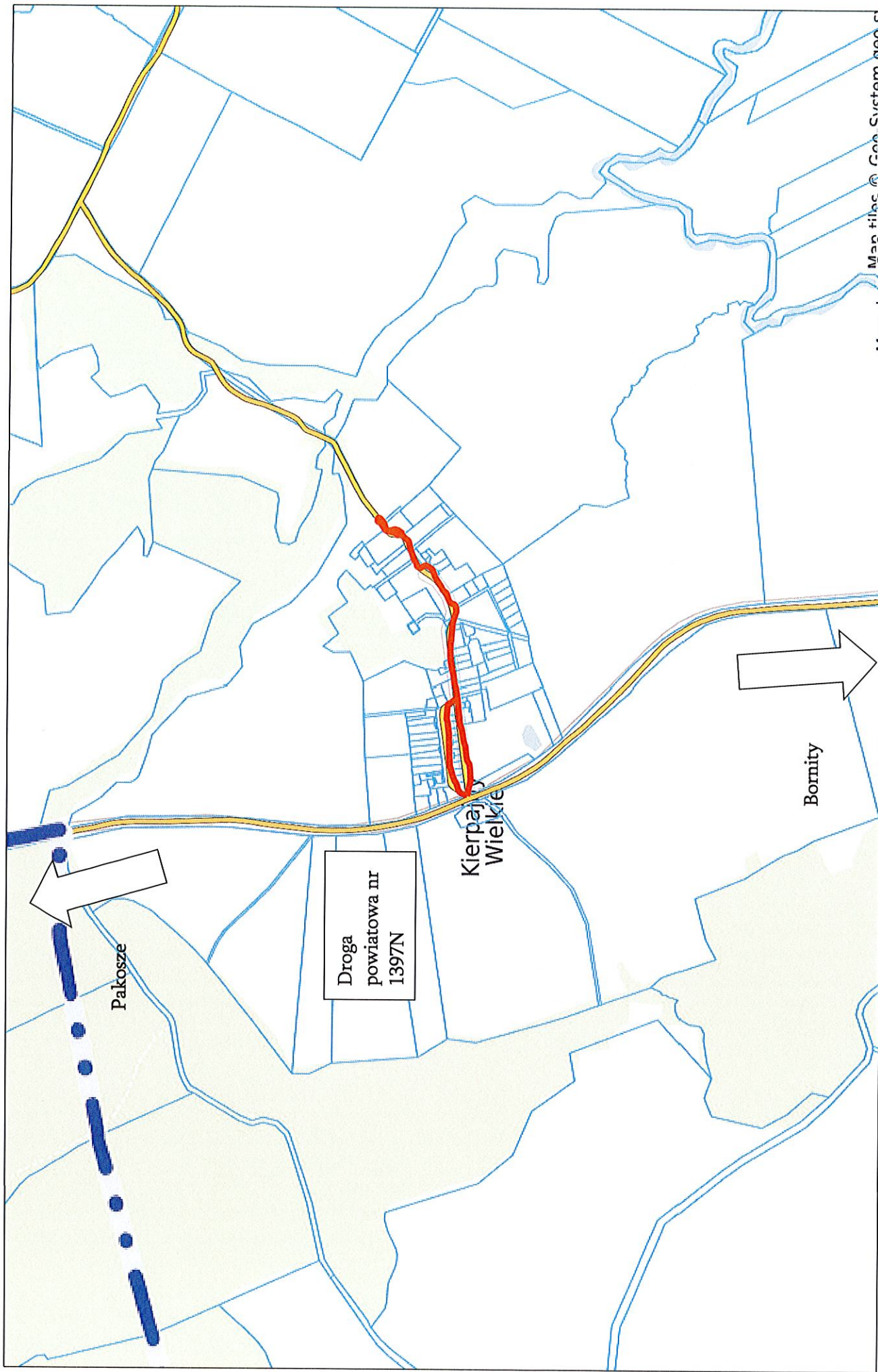
V. Zawartość opracowania.

- 1) Opis techniczny.
- 2) Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
- 3) Plan sytuacyjny w skali 1:1 000.

Marcin Budzyński

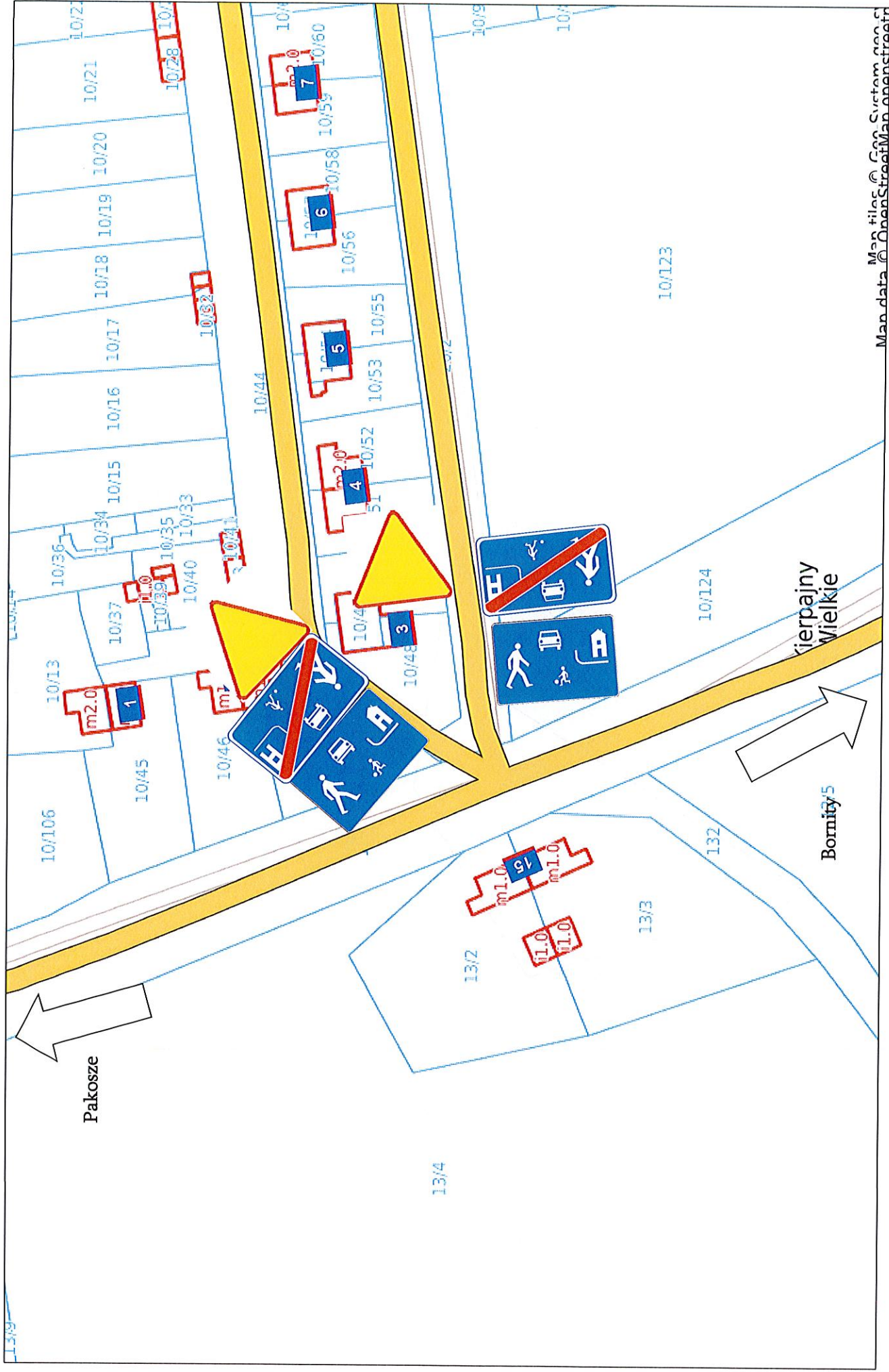
Plan orientacyjny – droga wewnętrzna – Kierpajny Wielkie

Skala 1 : 10000



Plan sytuacyjny skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1397N

Skala 1 : 1000



Plan sytuacyjny Kierpajny Wielkie

Skala 1 : 1000

