

## **DROG – MAR**

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI  
14 – 500 BRANIEWO  
UL. Moniuszki 13A  
Tel. Kom. 660495177

---

# KOSZTORYS ŚLEPY Z PRZEDMIAREM ROBÓT

POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR 243  
W MIEJSCOWOŚCI LECHOWO (odcinek o długości 350,0 m )

INWESTOR : GMINA PIENIĘŻNO 14 – 500 PIENIĘŻNO , UL.  
GENERALSKA

CPV 45100000-8, 45230000-8, 45233000-9, 45233000-0, 45233280-5 ,

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT :

NETTO	zł
VAT 23%	zł
BRUTTO	zł

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1336/EL/91	2020`

## POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR. 243

### 1. Opis techniczny stanu istniejącego

Droga na odcinku planowanym do poprawienia systemu odwodnienia posiada na przeważającej części nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, tylko na niedługim fragmencie z płyt drogowych betonowych. Szerokość nawierzchni gruntowej wynosi od 3,3m do 4,4m. Zabudowę obrzeżną stanowią pojedyncze budynki jednorodzinne oraz gospodarcze, oraz pola uprawne i łąki. Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, co utrudnia a nawet uniemożliwia odpływ wód opadowych z jezdni drogi do rowów przydrożnych. Fragmentami brak jest rowów przydrożnych, a istniejące są częściowo zamulone i zarośnięte krzakami. Jeśli chodzi o ukształtowanie pionowe, to droga biegnie w terenie o różnicy wzniesień sięgającym m. Spadek podłużny na całym odcinku przewidzianym do poprawy systemu odwodnienia jest w kierunku istniejącego cieku. Szerokość pasa drogowego wynosi zasadniczo od 15,0 m. Podziemne urządzenia obce – kanalizacja sanitarna i linia telefoniczna na początkowym odcinku przechodzą pod drogą. Słupy energetyczne stoją po za pasem drogowym. Podobnie linia światłowodowa biegnie po za pasem drogowym. Na tym odcinku drogi po lewej stronie występują dwa zjazdy, jeden o nawierzchni z płyt betonowych do gospodarstwa, drugi na drogę gruntową.

### 2. Zakres prac

Zadanie obejmuje wykonanie następujących robót:

➤ przepusty pod zjazdami	- 26,0 m
➤ roboty ziemne – wykopy	- 164,3 m <sup>3</sup>
➤ odmulenie istniejących rowów	- 143,0 m
➤ odtworzenie rowów	- 136,0 m
➤ wykonanie odwodnienia	- 48,0 m

### 5. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. ( Dz. Ustaw nr 130 poz. 1389 )
2. Ceny jednostkowe robót budowlanych stanowiące podstawę sporządzania kosztorysu inwestorskiego metodą uproszczoną przyjęto w oparciu o ceny rynkowe

POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR. 243

## ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

## 1. Roboty pomiarowe

- 0,353 km

## 2. Mechaniczne karczowanie zagajników i krzewów o zagęszczeniu średnim

- 0,01 ha

## 3. Rozebranie nawierzchni betonowej na fragmencie zjazdu dla ułożenia przepustu ( płyty do ponownego ułożenia )

- 12,0 m<sup>2</sup>

## 4. Roboty ziemne ( wykopy ) z profilowaniem skarp i dna , w gruncie kat. III z wywozem

- usunięcie poboczy  $353,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 35,3 \text{ m}^3$
  - wykopy pod przepusty na zjazdach  $26,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m}^2 = 26,0 \text{ m}^3$
  - odtworzenie rowu przydrożnego  $136,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m}^2 = 102,0 \text{ m}^3$
- Razem : 164,3 m<sup>3</sup>

## 5. Odmulenie istniejących rowów przydrożnych

- 143,0 m

## 6. Ława pospółki pod przepusty na zjazdach

-  $0,15 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 26,0 \text{ m} = 3,9 \text{ m}^3$

## 7. Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy 40 cm pod zjazdami

-  $18,0 \text{ m} + 8,0 \text{ m} = 26,0 \text{ m}$

## 8. Zasypanie przepustów pod zjazdami warstwami z zagęszczeniem z pozyskaniem materiału

- 23,0 m<sup>3</sup>

## 9. Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów na zjazdach

-  $2 \times 2 \text{ szt} = 4 \text{ szt}$

## 10. Wbudowanie osadnika ( piaskownika ) w dnie rowu przed przepustem

- 1 szt

## 11. Wykonanie odwodnienia wzdłuż drogi na odcinku pomiędzy działkami. nr 110 i 233

-  $24,0 \text{ m} + 24,0 \text{ m} = 48,0 \text{ m}$

## 12. Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych pochodzących z rozbiórki na fragmencie zjazdu nad przepustem

- 12,0 m<sup>2</sup>

## POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR. 243

## PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja STWiORB	L.p.	Obliczenie wielkości	Jedn.	Ilość
01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8		
01.01.01	1.	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót Poz. nr 1 załącznika do przedmiaru	km	0,363
01.02.01	2.	Mechaniczne karczowanie zagajników i krzewów z usunięciem odrostów z pni drzew Poz. nr 2 załącznika do przedmiaru	ha	0,01
01.02.04	3	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na fragmencie zjazdu Poz. nr 3 załącznika do przedmiaru	m <sup>2</sup>	12,0
02.00.00		ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8		
02.01.01	4.	Wykopy koparką w gruncie kat. III z profilowaniem skarp i dna oraz wywozem Poz. nr 4 załącznika do przedmiaru	m <sup>3</sup>	164,3
06.00.00		ROBOTY WYKONCZENIOWE Kod CPV 45100000-8		
06.01.01	5	Odmulenie istniejących rowów przydrożnych . Poz. nr 5 załącznika do przedmiaru	m	143,0
06.02.01	6	Ława pospółki pod przepusty na zjazdach Poz. nr 6 załącznika do przedmiaru	m <sup>3</sup>	3,9
06.02.01	7	Ułożenie przepustów z rur HDPE o śred 40 cm na zjazdach Poz. nr 7 załącznika do przedmiaru	m	26,0
06.02.01	8	Zasypanie przepustów warstwami z zagęszczeniem z pozyskaniem i dowozem materiału Poz. nr 8 załącznika do przedmiaru	m <sup>3</sup>	23,0
06.02.01	9	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów na zjazdach Poz. nr 9 załącznika do przedmiaru	szt	4
Kalkulacja indywidualna	10	Wbudowanie osadnika ( piaskownika ) w dnie rowu przed przepustem Poz. nr 10 załącznika do przedmiaru	szt	1
Kalkulacja indywidualna	11	Wykonanie odwodnienia wzdłuż drogi na odcinku pomiędzy działkami. nr 110 i 233 Poz. nr 11 załącznika do przedmiaru	m	48,0
Kalkulacja indywidualna	12	Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych pochodzących z rozbiórki na fragmencie zjazdu nad przepustem Poz. nr 12 załącznika do przedmiaru	m <sup>2</sup>	12,0

POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR. 243

**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH  
KOSZTORYS ŚLEPY**

Lp	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1.	01.01.01	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót	km	0,363		
2.	01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników i krzewów z usunięciem odrostów z pni drzew	ha	0,01		
3.	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na fragmencie zjazdu	m <sup>2</sup>	12,0		
		RAZEM				
	02.00.00	ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8				
4	02.01.01	Roboty ziemne (wykopy) z profilowaniem skarp i dna ( grunt kat. III ) z wywozem	m <sup>3</sup>	164,3		
		RAZEM				
	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45100000-8				
5	06.01.01	Odmulenie istniejących rowów przydrożnych	m	143,0		
6	06.02.01	Wykonanie ław żwirowych pod przepusty na zjazdach i pod peronem	m <sup>3</sup>	3,9		
7	06.02.01	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy 40 cm pod zjazdami i peronem	m	26,0		
8	06.02.01	Zasypanie przepustów warstwami z zagęszczeniem i pozyskaniem materiału	m <sup>3</sup>	23,0		
9	06.02.01	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów na zjazdach i peronie	szt	4		
10	Kalkulacja indywidual	Wbudowanie osadnika ( piaskownika ) w dnie rowu przed przepustem	szt	1		
11	Kalkulacja indywidual	Wykonanie odwodnienia wzdłuż drogi na odcinku pomiędzy działkami. nr 110 i 233	m	48,0		
12	Kalkulacja indywidual	Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych pochodzących z rozbiórki na fragmencie zjazdu nad przepustem	m <sup>2</sup>	12,0		
		RAZEM				
		<b>OGÓŁEM</b> ( cena netto )				
		Podatek VAT 23%				
		<b>OGÓŁEM</b> ( cena z podatkiem)				

POPRAWA SYSTEMU ODWODNIENIA ODCINKA DROGI NA DZ. NR. 243

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp	POZYCJA	ELEMENT ROBÓT	WARTOŚĆ
1.	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.	02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	
3.	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
		RAZEM :	
		PODATEK VAT 23 %	
		OGÓŁEM Z PODATKIEM	