

MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji: „Budowa mostu w Plutach” -
- budowa obiektu tymczasowego**

**Adres: Droga gminna nr 113028N Pluty - Głądy w m. Pluty
gm. Pieniężno, pow. braniewski,
woj. warmińsko – mazurskie**

Działki: Nr 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2; Obręb Pluty

**Inwestor: Gmina Pieniężno
14-520 Pieniężno
ul. Generalska 8**

**Kategoria obiektu
budowlanego: XXVIII**

**Projektował: inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia nr 1181/EL/87**

**Sprawdził: inż. Janusz Grasiński
Uprawnienia nr 68/01/OL**



Braniewo, październik 2020 r

PROJEKT BUDOWLANY ZAWIERA :

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Projekt zagospodarowania terenu.....	3
Oświadczenia projektanta i sprawdzającego.....	4-5
Uprawnienia i przynależność do PIIB projektanta	6-10
Mapa do celów projektowych.....	11
Kopia mapy ewidencyjnej	12
Wypis skrócony z rejestru gruntów	13-14
Pismo RDOŚ w Olsztynie.	15
Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	16-20
Decyzja wodnoprawna z 2009r.....	21-23
Opis do zagospodarowania terenu	24-30
Raport z obliczeń.....	31-41
Część rysunkowa	
• Plan orientacyjny	42
• Plan zagospodarowania terenu (rys. nr 1).....	43
• Przekrój podłużny (rys. nr 2-3).....	44
• Rzut poziomy (rys. nr 2-3).....	44
• Przekrój poprzeczny (rys. nr 4).....	45
• Umocnienie skarp brzegowych (rys. nr 5).....	46
• Inwentaryzacja (rys. nr 6).....	47
• Projekt stałej organizacji ruchu (rys. nr 7).....	48
Informacja BIOZ	49-52

MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69 REGON 170935026
Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji: **„Budowa mostu w Plutach” -
- budowa obiektu tymczasowego**

Adres: **Droga gminna nr 113028N Pluty - Głądy w m. Pluty
gm. Pieniężno, pow. braniewski,
woj. warmińsko – mazurskie**

Działki: **Nr 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2; Obręb Pluty**

Inwestor: **Gmina Pieniężno
14-520 Pieniężno
ul. Generalska 8**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXVIII**

Projektował: **inż. Marek Gierałtowski
Uprawnienia nr 1181/EL/87**

Sprawdził: **inż. Janusz Grasiński
Uprawnienia nr 68/01/OL**

Braniewo, październik 2020 r



inż. Marek Gierałtowski
ul. Staszica 21
14-500 Braniewo
uprawnienia budowlane: Nr 1181/EI/87
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

**Projekt : „Budowa mostu w Plutach” -
- budowa obiektu tymczasowego**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

inż. Marek Gierałtowski
upr. nr 1181/EL/87

inż. Janusz Grasiński
ul. Kazimierza Przerwy - Tetmajera
12-100 Szczytno
uprawnienia budowlane:
Nr 68/01/OL
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

**Projekt „Budowa mostu w Plutach” -
- budowa obiektu tymczasowego**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y5T-8F9-L29 *

Pan Marek Gieraltowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0659/01

adres zamieszkania ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

inż. Marek Gieraltowski
upr. nr 1181/EL/87

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YJ1-BZ1-IIM *

Pan Janusz Grasiński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0738/01

adres zamieszkania ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

inż. Marek Gieraltowski
upr. nr 1181/EL/87

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Inżynierii Budowlanej
ul. Hełmońska 28
2
Nr 1181/EL/87

Elbląg, dnia 1987.10.07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2.2.2. § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46 / stwierdza się, że:

Obywatel Marek Zygmunt GIERALTOWSKI - inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 25 września 1955 roku w Braniewie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Marek Zygmunt GIERALTOWSKI - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

inż. Marek Gieraltowski
upr. nr 1181/EL/87

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Julian Króbel



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

OZ/INN/4610/1622/04

Warszawa, 2004-06-04

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art.217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego - (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art.88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

Janusz Grasiński
inż. budownictwa lądowego

urodzony 04 kwietnia 1954 roku w Szczytnie

uprawniony na mocy decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego

z dnia 24 maja 2001 roku znak GPBK.II.7131/22/01

Nr ewidencyjny uprawnień 68/01/OL

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją nr 2847/01/U

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU UPRAWNIENI
ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Grzegorz Figiel

Otrzymują :

1. Pan Janusz Grasiński
ul. Leyka 37 m.16
12-100 Szczytno
2. aa (AMR)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

inż. Marek Gieraltowski
upr. nr 1181/EL/87

Opłata skarbową zgodnie z ustawą z dnia 09 09 2001 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 86, poz. 960, z późn. zm.) została skwitowana w zrzutkach skarbowych na nr rachunku prowadzonego w aktach sprawy

Olsztyn, 24 maja 2001 r.

GPBK.II.7131/22/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu JANUSZOWI GRASIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. 4 kwietnia 1954 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 68/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

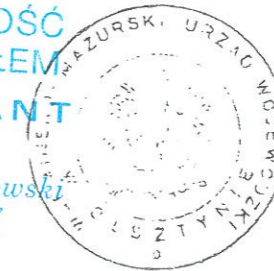
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje :

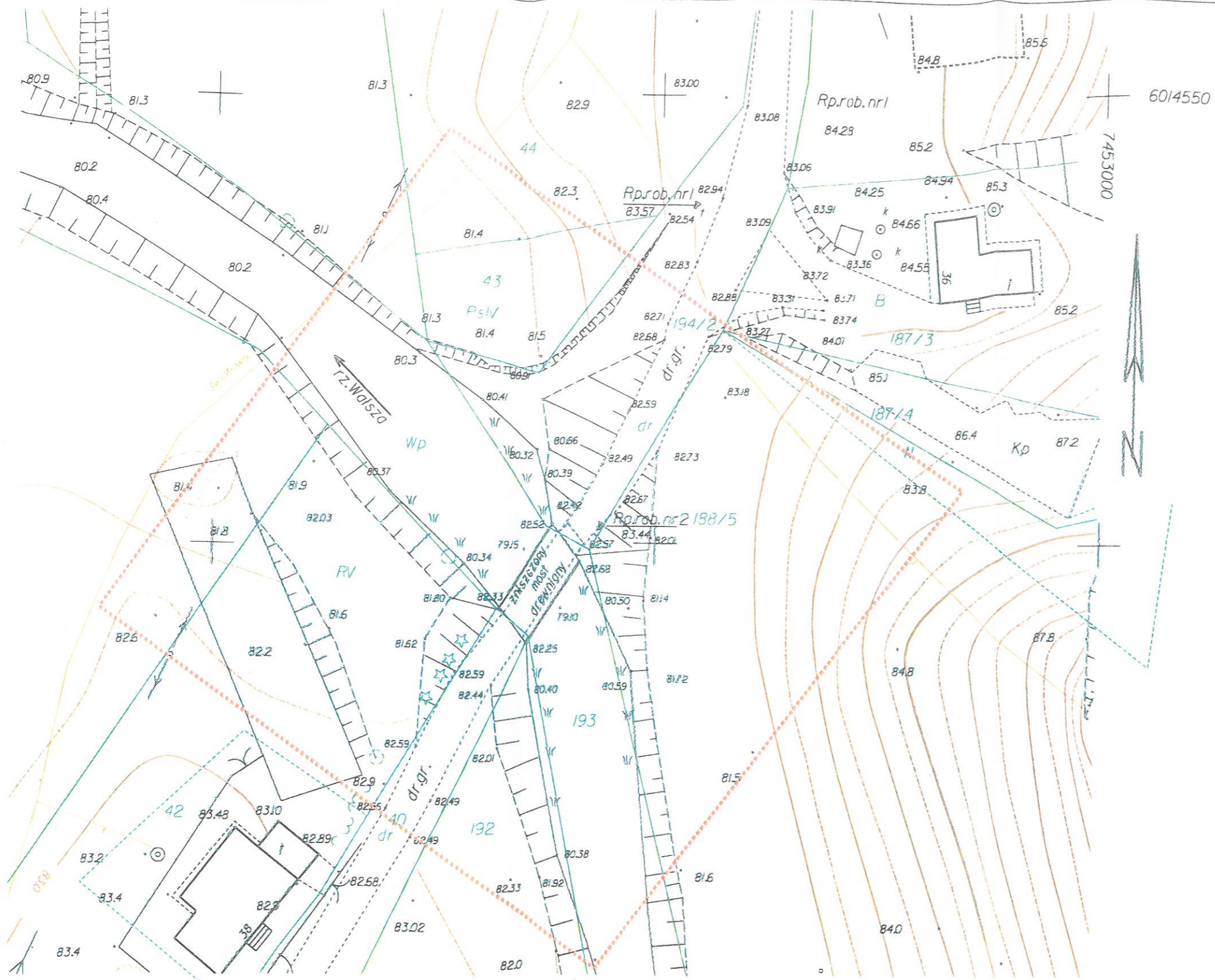
1. Pan Janusz Grasiński
12-100 Szczytno
ul. Leyka 37/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

inż. Marek Gieraltowski
upr. nr 1181/EL/87



[Handwritten signature]



2020.310
 1.07.2020
 Zespół Starosty

Powiat : braniewski
 gm. Pięno - 280205_5
 obręb Pluty 280205_5.0023
 działka 193
 most na rzece Walszy

Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500
 1. Osnowa - Układ państwowy "2000"
 2. Poziom odniesienia "Kronszadt"
 3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.
 4. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

wykonawca:
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 GEOMIERZ S.C.
 14-500 Braniewo ul. Błotna 21
 NIP 582-12-90-119 tel. 606252041
 Braniewo dn. 26.06.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
 Jan Bobrownicki
 (upr. nr 9033)
 Gk.6640.317.2020



MAPA EWIDENCYJNA
Skala 1:1000

godło mapy
układ XY - 2000'7

województwo warmińsko-mazurskie
powiat powiat braniewski
gmina Pieniężno
obręb Pluty

Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii
Instytut Geodezji i Kartografii

STAROSTA BRANIEWSKI
mapa ewidencyjna
05.5.0023
3.07.2000

Teryt: 280205_5
Działka numer: 280205_5.0023.188/5
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 47
Tyt. własn.: EL1B/00017237/2
Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 4,0397

Jednostka rejestrowa: 47
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
1 MIASTO I GMINA PIENIEŻNO
GENERALSKA 8; 14-520 PIENIEŻNO; 1/1 Własność
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
	N		0,0290
R	R	VI	1,5961
Ps	Ps	IV	0,7028
Ps	Ps	VI	1,0331
R	Lzr	VI	0,6787

Teryt: 280205_5
Działka numer: 280205_5.0023.192
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 91
Tyt. własn.: EL1B/00028771/7
Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 1,9888

Jednostka rejestrowa: 91
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
1 (małżeństwo)
MIROŚLAW JÓZEF ZIENIEWICZ Rodzice:TADEUSZ, JÓZEFA
SŁUPY 77; 10-381 DYWITY;

BOŻENA ZIENIEWICZ Rodzice:TADEUSZ, HENRYKA
SŁUPY 77; 10-381 DYWITY; 1/1 Własność
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
Ps	Ps	VI	1,7399
Ps	Lzr	VI	0,2489

Teryt: 280205_5
Działka numer: 280205_5.0023.193
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 49
Tyt. własn.: EL1B/00023849/0
Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 2,9364

Jednostka rejestrowa: 49
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
1 SKARB PAŃSTWA 1/1 Własność
2 MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
EMILII PLATER 1; 10-562 OLSZTYN; 1/1 Trwały zarząd
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
	Wp		2,9364

Teryt: 280205_5

Działka numer: 280205_5.0023.194/2
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 52
Tyt. własn.: EL1B/00025769/9
ZDW.IG-4000/100/2018/2019
IGR-II.7820.1.21.2018
DLI-II.4621.45.2018.IS.8
P.2802.2018.4

Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 0,5804

Jednostka rejestrowa: 52
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
1 MIASTO I GMINA PIENIEŻNO
GENERALSKA 8; 14-520 PIENIEŻNO; 1/1 Własność
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
	dr		0,5804

Teryt: 280205_5
Działka numer: 280205_5.0023.40
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 50
Tyt. własn.: EL1B/00036414/6
Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 0,5587

Jednostka rejestrowa: 50
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
1 MIASTO I GMINA PIENIEŻNO
GENERALSKA 8; 14-520 PIENIEŻNO; 1/1 Własność
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
	dr		0,5587

Teryt: 280205_5
Działka numer: 280205_5.0023.42
Arkusz: 1
Obręb: 0023 - PLUTY
Położenie:
Adres:
PLUTY 38
14-520 PIENIEŻNO - OBSZAR WIEJSKI

Jedn. rejestrowa: 32
Tyt. własn.: EL1B/00005855/3
Powierzchnia ewidencyjna [ha]: 0,2377

Jednostka rejestrowa: 32
Typ: Gruntowa
Regon:
Rodzaj własności: Własność
i MAREK DWULAT Rodzice:OLEG,IRENA
PLUTY 38; 14-520 PIENIEŻNO; 1/1 Własność
Inni władający:

OZU	OFU	OZK	Pow[ha]
R	R	V	0,1229
R	Br	V	0,1148

Zup STAROSTY

Podpis: [Signature]
[Stamp]



Burmistrz Pieniężna
ul. Generalaska 8
14-520 Pieniężno

Nawiązując do pisma znak: 6220.1.8.2020 z 10 września 2020 r. w sprawie wyrażenia opinii dot. konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej gruntowej nr 113028N Pluty-Głądy**, na terenie gminy Pieniężno informuję:

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).

Z informacji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana jest budowa obiektu mostowego (przez rzekę Walszę) jednoprzęsłowego dwuciennego z pomostem drewnianym, o długości (21,35 + 2 x 0,22) mb. Planowany obiekt mostowy usytuowany jest w ciągu gruntowej drogi gminnej nr 113028N Pluty-Głądy.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane należą: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji tutejszy organ ustalił, że planowany obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi o nawierzchni gruntowej. W art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 ze zm.) droga o nawierzchni twardej została określona jako: droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi.

W związku z powyższym tutejszy organ stwierdza, iż planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Brak jest zatem podstawy prawnej do wydania opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Gabriela Ankwiszewska
Kierownik Wydziału
Spraw Terenowych I

otrzymują:

1. Adresat - dostarczono przez ePUAP
2. Aa

do wiadomości:

1. Pani Ewa Gierałowska - pełnomocnik Inwestora
14-500 Braniewo, ul. Staszica 21



GK.6733.1.3.2020

DECYZJA nr 3/2020
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art.54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn.zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Gierałtowskiej reprezentującej MARPOL Ewa Gierałtowska, ul. Staszica 21, 14-500 Braniewo działającej z pełnomocnictwa Gminy Pieniężno, ul. Generalska 8, 14-520 Pieniężno z dnia 15.07.2020r. (data wpływu 20.07.2020r.)

U S T A L A M

na rzecz Gminy Pieniężno warunki dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej nr 113028N na działce o nr ew. 40, 42, 188/5, 192, 193, 194/2 w obrębie Pluty, gmina Pieniężno

1. **Rodzaj inwestycji:** budowa mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej nr 113028N na działce o nr ew. 40, 42, 188/5, 192, 193, 194/2 w obrębie Pluty, gmina Pieniężno – linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. **Warunki i szczegółowe zasady lokalizacji inwestycji celu publicznego**
 - 2.1. **Uwarunkowania przestrzenne:**
 - a) Dopuszcza się budowę mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej nr 113028N o maksymalnej długości 21,35 + 2 x 0,22) mb, szerokości całkowitej do 6,0 m.
 - b) Spód mostu winien znajdować się min. 1,0 m ponad miarodajną rzedną zwierciadła wody.
 - c) Dopuszcza się rozbiorę istniejącego mostu.
 - d) Dopuszcza się montaż innych urządzeń niezbędnych do wykonania planowanej inwestycji.
 - e) Projektowana inwestycja nie może kolidować z innymi sieciami. Usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy zrealizować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów sieci.
3. **Warunki wynikające z przepisów szczególnych**
 - a) Dokumentację budowlaną należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1935 z późn. zm.)
 - b) Obiekty budowlane, budowle i związane z nimi urządzenia zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1065).
 - c) Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej (art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
 - d) Zasady obsługi komunikacyjnej terenu – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470).
 - e) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.
 - f) Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym w Prawie budowlanym (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
4. **Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**
Zasady obsługi komunikacyjnej terenu – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470).

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 5.1. Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art. 5, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
- 5.2. Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdy, parkowanie, funkcje obiektu).
- 5.3. Zagospodarowanie terenu należy zaprojektować w sposób nieutrudniający dostępu do drogi oraz sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.
- 5.4. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

6. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego

6.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.

- a) Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 55) na Obszarze Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąszy, w stosunku do którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 37 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąszy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 71, poz. 1363).
- b) Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1839) i w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie WSTE.4220.153.2020.JM, pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Elblągu GD.ZZŚ.2.435.167.2020.MK, opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie ZNS.4464.21.2020).
- c) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późn.zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 310), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 701 z późn.zm.).
- d) Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

6.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego, gdzie obowiązują nakazy i zakazy określone w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020r., poz. 282).
- b) Zgodnie z ww. ustawą kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Pieniężna.

7. Niezbędne dokumenty i uzgodnienia

W zakresie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy i zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – należy stosować przepisy ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).

UZASADNIENIE

Dnia 20.07.2020r. wpłynął wniosek Pani Ewy Gierałtowskiej reprezentującej MARPOL Ewa Gierałtowska działającej z pełnomocnictwa Gminy Pieniężno o ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej nr 113028N na działce o nr ew. 40, 42, 188/5, 192, 193, 194/2 w obrębie Pluty, gmina Pieniężno.

Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 65 z późn.zm.) przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren tj. działka o nr ew. 40, 42, 188/5, 192, 193, 194/2 w obrębie Pluty, gmina Pieniężno nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne. W wyniku przeprowadzonej analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że istnieje możliwość budowy mostu w Plutach w ciągu drogi gminnej nr 113028N na działce o nr ew. 40, 42, 188/5, 192, 193, 194/2 w obrębie Pluty, gmina Pieniężno, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym: „Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi” należało orzec jak w sentencji decyzji.

W dniu 25.08.2020r. Burmistrz Pieniężna postanowieniem zawiesił z urzędu postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego do czasu przedłożenia ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Burmistrz Pieniężna działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz.1839) zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 21 września 2020r.(data wpływu do tut. Urzędu 22.09.2020r.) pismem (znak: WSTE.4220.153.2020.JM) poinformował, że w świetle obowiązujących przepisów wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i odmówił wyrażenia opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie w dniu 28.09.2020r. (data wpływu do tut. Urzędu 29.09.2020r.), wydał opinie sanitarną (znak: ZNS.4464.21.2020), stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 24.09.2020r. pismem GD.ZZŚ.2.435.167.2020.MK poinformowało, że w świetle obowiązujących przepisów wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i odmówiło wyrażenia opinii w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 07.10.2020r. Burmistrz Pieniężna postanowieniem podjął z urzędu postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na „Budowie mostu w Plutach” w ciągu drogi gminnej gruntowej nr 113028N Pluty – Głądy w gminie Pieniężno w m. Pluty.

Zgodnie z art. 64, ust. 1 i art. 53, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano niezbędnych uzgodnień:

- postanowienie z dnia 16.10.2020r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.10.2020r.) znak GD.2.6.611.278.2020.DD Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu,

- postanowienie z dnia 14.10.2020r. (data wpływu do urzędu 19.10.2020r.) znak Gk.673.97.2020, wydane przez Starostę Braniewskiego,

- zawiadomienie z dnia 19.10.2020r. znak WSTE.612.16.6.2020.JM.1 Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu.

POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji. Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2

Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Burmistrz Pieniężna jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji sporządzony został przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014r. poz. 1250).

BURMISTRZ
Kazimierz Kiejdo

Załączniki

- Załącznik nr 1 (graficzny) - mapa w skali 1:500.

Otrzymują:

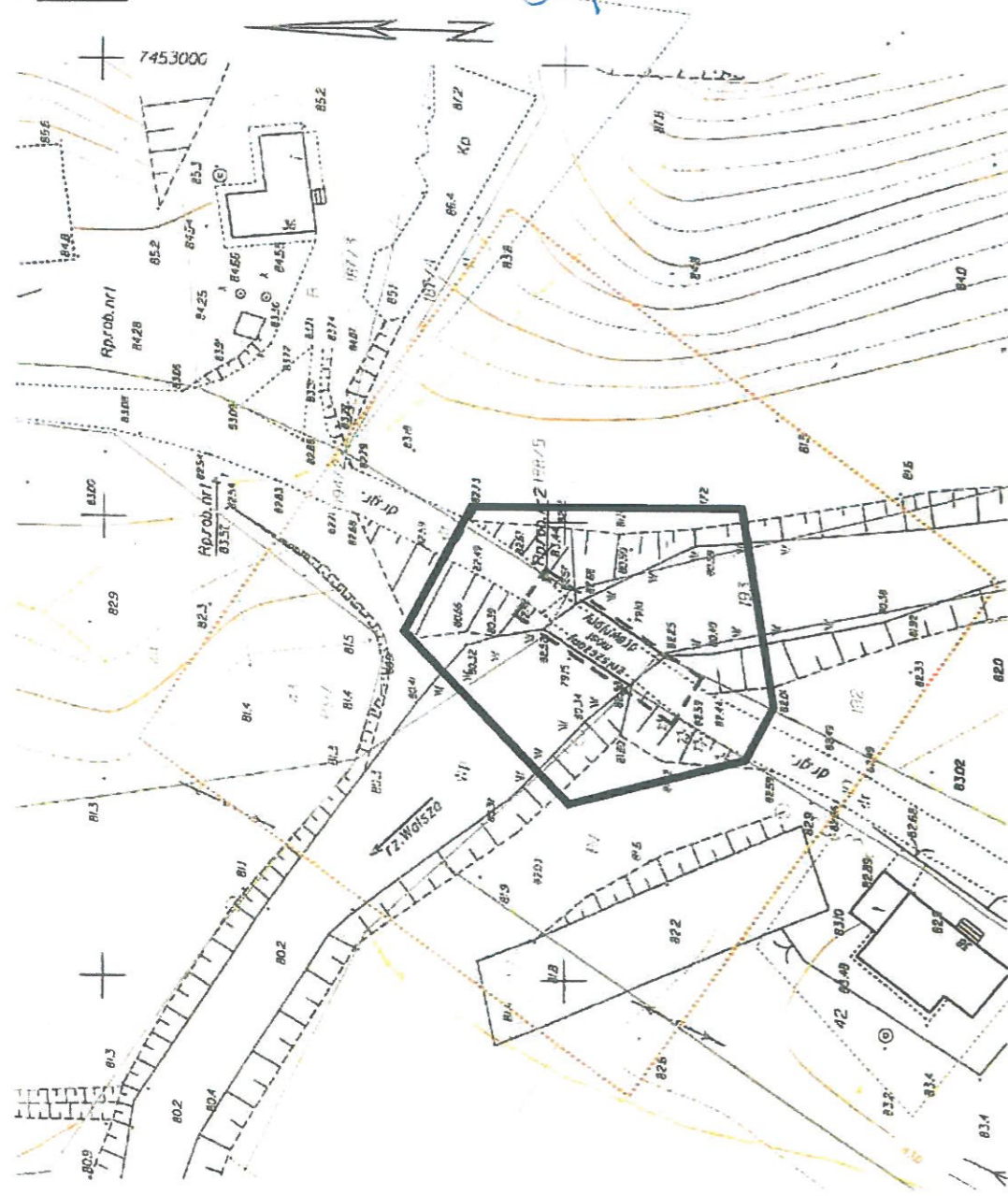
1. Pełnomocnik wnioskodawcy,
2. Strony postępowania,
3. a/a (2 egz.).

Do wiadomości:

1. Starosta Braniewski, Pl. Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg.



SKALA:	1:500
ZALĄCZENIE NR 1 ZAPRAWA WYKONANA W SKALACH 1:500 I 1:100 WZGLĘDNE DO WSKAZANEJ W PLANIE LINII GRANICZĄCEJ TERENU CENNA WYKONANO	
BEATA 1-990	



Powiat : braniewski
gm. Pięńżno - 280205_5
obręb Pluty 280205_5.0023
działka 193
most na rzece Walszy

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

1. Osnowa - Układ państwowy "2000"
2. Poziom odniesienia "Krańszląd"
3. Nie wylicza się istniejącej w terenie inyczej, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych
4. Mapa do celów projektowych została wykonana bez usiłowania czy w granicach przedmiotowych działek gruntu zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usług Geodezyjno-Kartograficznych
GEOMIERZ S.C.
14-500 Braniewo ul. Biłna 21
NIP 582-12-90-119 tel. 606252041

GEODETA UPRAWNIENY

Jan Gieraltowski
tj. nr 90331

GI.6640.317.2020

Braniewo dn. 26.06.2020r.

STAROSTA BRANIEWSKI
SI-6224/4/09

STAROSTWO POWIATOWE
W BRANIEWIE

Braniewo, dnia 29.09.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. i, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku mgr inż. Ewy Gieraltowskiej zam. 14-500 Braniewo ul. Staszica 21 prowadzącej firmę MARPOL, pełnomocnika Miasta i Gminy Pięńżno 14-520 Pięńżno ul. Generalska 8 w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Walszy km 41+850 w miejscowości Pluty w ciągu drogi gminnej nr 113028 N Pluty-Głady.

orzekam

1. Udzielić mgr inż. Ewy Gieraltowskiej zam. 14-500 Braniewo ul. Staszica 21 prowadzącej firmę MARPOL, pełnomocnikowi Miasta i Gminy Pięńżno 14-520 Pięńżno ul. Generalska 8 pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu drewnianego na rzece Walszy w km 41+850 w miejscowości Pluty w ciągu drogi gminnej nr 113028 N Pluty-Głady gmina Pięńżno, Powiat Braniewski na most jednoprzęsłowy konstrukcji żelbetowej o szerokości $L=14,0$ m i spodu rzędnej konstrukcji mostowej 81,88 m npm.
2. Ustalić następujące parametry techniczne inwestycji:
 - długość mostu 15,00 m , szerokość mostu 7,50 m,
 - podpory mostu: dwa żelbetowe przyczółki, w formie ścian oporowych z ławami fundamentowymi, posadowione bezpośrednio,
 - ustrój niosący: płyta wykonana z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Kujan” L-15, w ilości 12 szt., zespolonych żelbetową płytą grubości 12 cm W gzymsach przęsła należy zabetonować kotwy stalowe w rozstawie 1,00 m do zamocowania słupków barieroporęczy. Na zakończeniach barieroporęczy należy zastosować bariery ochronne o długości po 4,0 m z każdej strony mostu z rozstawem słupów co 2,0 m
 - nawierzchnia mostu: dwuwarstwowa wykona z warstwy wiążącej grubości 5 cm wykonanej betonu asfaltowego 0/16 mm oraz warstwy ścieralnej grubości 5 cm
 - zabezpieczenie przęsła na połączeniach przęsła przyczółków: urządzenie dylatacyjne szczelne typu „Tarco”.
3. Most zostanie wykonany zgodnie z dołączonym do wniosku operatem wodnoprawnym opracowanym w sierpniu 2009 r. przez Marka Gieraltowskiego.
4. Zobowiązać Inwestora do:
 - a) wykonania robót zgodnie z projektem technicznym,
 - b) umocnienia skarpy rzeki zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym w załączonym operacie,
 - c) uporządkowania koryta cieku w obrębie prowadzenia robót po ich zakończeniu,
 - d) prowadzenia robót w sposób zapewniający swobodny przepływ wody,
 - e) zawiadomienie stron o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 - f) utrzymywania przebudowanego mostu w należytych stanie technicznym,
 - g) utrzymania brzegu rzeki w należytych stanie,
 - h) utrzymywania czystości na obiekcie i brzegu rzeki w obrębie budowli.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodność odbiorczą oryginałem
potwierdzam

podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w BRANIEWIE

Uzasadnienie

Mgr inż. Ewa Gierałtowska zam. 14-500 Braniewo ul. Staszica 21 prowadząca firmę MARPOL, pełnomocnik Miasta i Gminy Pieniężno 14-520 Pieniężno ul. Generalska 8 wnioskiem z dnia 30.08.2009 r. zwróciła się do Starostwa Powiatowego w Braniewie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Walszy km 41+850 w miejscowości Pluty w ciągu drogi gminnej nr 113028 N Pluty-Głady. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny opracowany przez Marka Gierałtowskiego.

Starostwo Powiatowe w Braniewie, po rozpatrzeniu wniosku, dołączonej dokumentacji ustaliło, że istniejący most drewniany o konstrukcji dwuprzęsłowej jest w złym stanie technicznym i w obecnym stanie stanowi zagrożenie dla ruchu drogowego, wobec tego zostanie zastąpiony nowym o konstrukcji betonowej o długości 15,00 m i 7,50 m. Podpory nowo projektowanego mostu będą stanowiły dwa żelbetowe przyczółki w formie ścian oporowych. Schemat statyczny przęsła stanowić będzie płyta swobodnie podparta, wykonana ze strunobetonowych belek mostowych typu „Kujan” L=15,0 zespolonych żelbetową płytą nadbetonu grubości 12 cm. W gzymsach przęsła będą zabetonowane kotwy stalowe w rozstawie 1,00 m do zamocowania słupków barieroporęczy. Na zakończeniach barieroporęczy będą zastosowane bariery ochronne o długości po 4,0 m z każdej strony mostu z rozstawem słupów co 2,0 m. Nawierzchnia na moście będzie dwuwarstwowa wykonana z betonu asfaltowego. Dla zabezpieczenia przemieszczeń przęsła, na połączeniach przęsła i przyczółków będą zastosowane urządzenia dylatacyjne szczelne typu „Tarco”. W obrębie mostu brukiem kamiennym i palisadą z kołków drewnianych zostanie wzmocniona i zabezpieczona przed rozmyciem skarpa oraz brzeg koryta rzeki.

Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie – pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 25.05.2009 r. nr ZGPWdd-055/2009/4809, pismo Urzędu Miejskiego w Pieniężnie z dnia 24.09.2009 r. nr IN-222/VI/10/2009, pismo Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu Rejonowy Oddział w Braniewie z dnia 24.09.2009 r. nr ŻZMiUW DRB-232/57/09.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej - art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Braniewskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Zgodność z oryginałem
Przedstawiciel
Gdańsk, ul. Rogaczewskiego 9/19

Otrzymują:

1. Urząd Miejski Pieniężno
14-520 Pieniężno ul. Generalska 8,
2. MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk ul. Rogaczewskiego 9/19,
4. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu
Rejonowy Oddział w Braniewie
14-500 Braniewo, ul. 9 Maja 38,
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn.

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

podpis

Uzasadnienie

Mgr inż. Ewa Gierałtowska zam. 14-500 Braniewo ul. Staszica 21 prowadząca firmę MARPOL, pełnomocnik Miasta i Gminy Pieniężno 14-520 Pieniężno ul. Generalska 8 wnioskiem z dnia 30.08.2009 r. zwróciła się do Starostwa Powiatowego w Braniewie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Walszy km 41+850 w miejscowości Pluty w ciągu drogi gminnej nr 113028 N Pluty-Głady. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny opracowany przez Marka Gierałtowskiego.

Starostwo Powiatowe w Braniewie, po rozpatrzeniu wniosku, dołączonej dokumentacji ustaliło, że istniejący most drewniany o konstrukcji dwuprzęsłowej jest w złym stanie technicznym i w obecnym stanie stanowi zagrożenie dla ruchu drogowego, wobec tego zostanie zastąpiony nowym o konstrukcji betonowej o długości 15,00 m i 7,50 m. Podpory nowo projektowanego mostu będą stanowiły dwa żelbetowe przyczółki w formie ścian oporowych. Schemat statyczny przęsła stanowić będzie płyta swobodnie podparta, wykonana ze strunobetonowych belek mostowych typu „Kujan” L=15,0 zespolonych żelbetową płytą nadbetonu grubości 12 cm. W gzymsach przęsła będą zabetonowane kotwy stalowe w rozstawie 1,00 m do zamocowania słupków barieroporęczy. Na zakończeniach barieroporęczy będą zastosowane bariery ochronne o długości po 4,0 m z każdej strony mostu z rozstawem słupów co 2,0 m. Nawierzchnia na moście będzie dwuwarstwowa wykonana z betonu asfaltowego. Dla zabezpieczenia przemieszczeń przęsła, na połączeniach przęsła i przyczółków będą zastosowane urządzenia dylatacyjne szczelne typu „Tarco”. W obrębie mostu brukiem kamiennym i palisadą z kołków drewnianych zostanie wzmocniona i zabezpieczona przed rozmyciem skarpa oraz brzeg koryta rzeki.

Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie – pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 25.05.2009 r. nr ZGPWdd-055/2009/4809, pismo Urzędu Miejskiego w Pieniężnie z dnia 24.09.2009 r. nr IN-222/VI/10/2009, pismo Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu Rejonowy Oddział w Braniewie z dnia 24.09.2009 r. nr ŻZMiUW DRB-232/57/09.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej - art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Braniewskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

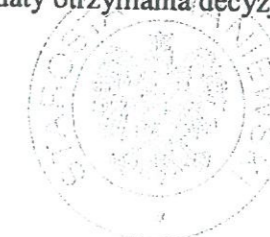
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Z up. STAROSTY

Otrzymują:

1. Urząd Miejski Pieniężno
14-520 Pieniężno ul. Generalska 8,
MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk ul. Rogaczewskiego 9/19,
3. Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu
Rejonowy Oddział w Braniewie
14-500 Braniewo, ul. 9 Maja 38,
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn.



Decyzja pismem
z dnia 16.10.2009r.

D. O. NACZELNIKA
Wydziału Ochrony Środowiska,
Leśnictwa i Rolnictwa
Bogdan Kudalski

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na „Budowę mostu w Plutach” -budowa obiektu tymczasowego.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 43/20 z dnia 15 czerwiec 2020 r. z Gminą Pieniężno ,
14-520 Pieniężno, ul. Generalska 8.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 113028N Pluty – Głądy w Gminie Pieniężno w miejscowości Pluty w miejscu drewnianego mostu. Istniejący obiekt na rzece, to most drewniany dwuprzęsłowy, posadowiony na palach drewnianych o średnicy 30 cm, oczepy z bali 28x32 cm oparte o pale. Przęsła wykonano z górnego pokładu z desek gr. 5 cm, dolny pomost z krawędziaków gr. 10 cm, dźwigary z bali gr. 28 cm, poręcze drewniane. Obecnie obiekt jest wyłączony z użytkowania ze względu na trwałe uszkodzenia wszystkich elementów obiektu. Cały most przeznaczony jest do rozbiórki.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Pozwolenie wodnoprawne
- Rzędna dna cieku w osi obiektu 79,33 m n.p.m.
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w sierpniu 2020 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Przedsiębiorstwo Geologiczne „AQUA” Jacek Kuciaba z Tczewa wykonana w sierpniu 2009 r.
- Raport z obliczeń dla stalowego mostu składanego PIK Wawrzyńczak, Stopiński, Gabrys S.C.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zmianami).
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie

1.4. Założenia projektowe.

- 1.4.1. Klasa obciążeń E – wg PN-85/S-10030.
- 1.4.2. Budowa mostu nastąpi ze względu na jego zły stan techniczny istniejącego drewnianego mostu.
- 1.4.3. Długość obiektu musi uwzględniać wymaganą szerokość rzeki.
- 1.4.4. Nowy obiekt jest mostem jednoprzęsłowym dwuciennym z pomostem drewnianym .
Planowana całkowita długość obiektu to (21,35 + 2x 0,22) mb, szerokość całkowita obiektu 6,00, szerokość wewnętrzna pomostu 4,73 m. Obiekt składa się z 7 elementów modułowych każdy o długości po 3,05 m.
- 1.4.5. Usytuowanie nowego obiektu mostowego, w miejscu istniejącego mostu pod kątem 69°, do stycznej do osi drogi.
Rzędne podano w układzie państwowym.

Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 1 – 83,57 m npm (słupek telekomunikacyjny)
Rzędna reperu – Rp. rob. Nr 2 – 83,44 m npm (słupek drogowy)

- 1.4.6 Roboty związane z przebudową obiektu należy wykonać przez zamknięcie drogi dla ruchu kołowego zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Dz. Nr 40 –ok. 77,0 m²
Dz. Nr 42 –ok. 127,0 m²
Dz. Nr 188/5 –ok. 173,0 m²
Dz. Nr 192 –ok. 48 m²
Dz. Nr 193 –ok. 320 m²
Dz. Nr 194/2 –ok. 102 m²

3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Planowane roboty znajdują się w Plutach, w ciągu drogi gminnej nr 113028N Pluty – Głądy. Inwestycja realizowana w ciągu istniejącej drogi na działkach:

Wykaz nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Nr ark.	Powierzchnia ha	Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością	Uwagi
40	Pluty	1	0,56	Miasto i Gmina Pieniężno-własność 14-520 Pieniężno, ul. Generalska 8	Gruntowa
42	Pluty	1	0,24	Marek Dwulat-własność 14-520 Pieniężno, Pluty 38	Gruntowa
188/5	Pluty	1	4,04	Miasto i Gmina Pieniężno-własność 14-520 Pieniężno, ul. Generalska 8	Gruntowa
192	Pluty	1	1,99	Mirosław Józef Zieniewicz-własność Bożena Zieniewicz-własność 10-381 Dywity, Słupy 77	Gruntowa
193	Pluty	1	2,94	Skarb Państwa-własność Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego – Trwały Zarząd 10-562 Olsztyn, ul. Emilii Plater 1	Gruntowa
194/2	Pluty	1	0,58	Miasto i Gmina Pieniężno-własność 14-520 Pieniężno, ul. Generalska 8	Gruntowa

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest planowana budowa mostu ciągu drogi gminnej gruntowej nr 113028N usytuowana jest: w granicach Powiatu Braniewskiego, leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie braniewskim, gmina Pieniężno w obrębie Pluty, w miejscowości Pluty.

Istniejący obiekt na rzece, to most drewniany dwuprzęsłowy, posadowiony na palach drewnianych o

średnicy 30 cm, oczepy z bali 28x32 cm oparte o pale. Prześla wykonano z górnego pokładu z desek gr. 5 cm, dolny pomost z krawędziaków gr. 10 cm, dźwigary z bali gr. 28 cm, poręcze drewniane. Obecnie obiekt jest wyłączony z użytkowania ze względu na trwałe uszkodzenia wszystkich elementów obiektu. Cały most przeznaczony jest do rozbiórki.

Odcinek planowanych robót znajduje się na działkach:
dz. nr: 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2; Obręb Pluty.
Kopie wypisów działek dołączono do wniosku.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Budowa mostu polega na wykonaniu, w miejscu istniejącego drewnianego mostu, nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego dwuściennego z pomostem drewnianym. Planowana długość obiektu o długości (21,35 + 2x 0,22) mb

Parametry techniczne

Nowy obiekt jest mostem jednoprzęsłowym dwuściennym z pomostem drewnianym. Planowana całkowita długość obiektu to (21,35 + 2x 0,22) mb, szerokość całkowita obiektu 6,00, szerokość wewnętrzna pomostu 4,73 m. Obiekt składa się z 7 elementów modułowych każdy o długości po 3,05 m. Umocnienia brzegów ze względu na położenie mostu na łuku należy zaprojektować 10 m poniżej i powyżej projektowanej konstrukcji. W przypadku wylotów na skarpach należy zastosować do nich dodatkowe umocnienia. Umocnienia skarp należy zaprojektować na geowłókninie separacyjnej z zastosowaniem na wierzchu materacy gabionowych lub ażurowych płyt drogowych.

Projektowana niweleta

Dla projektowanego mostu rzędne niwelety należy dowieść do niwelacji państwowej. Spód konstrukcji mostu powinien znajdować się min. 1,0 m ponad miarodajną rzędną zwierciadła wody.

5.1. Budowa mostu

Budowa obiektu zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej nr 113028N, o nawierzchni nieutwardzonej, na terenie gminy Pieniężno pow. braniewskim, w województwie warmińsko-mazurskim prowadzona będzie w dwóch fazach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębie geodezyjnym: Pluty, gmina Pieniężno, działki nr: 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2

Zakres planowanych prac zawierać się będzie w obrębie w/w działek.

Inwestycja polega na budowie mostu w m. Pluty na rzece Wałsza w ciągu drogi powiatowej nr 113028N.

Nowy obiekt jest mostem jednoprzęsłowym dwuściennym z pomostem drewnianym. Planowana całkowita długość obiektu to (21,35 + 2x 0,22) mb, szerokość całkowita obiektu 6,00, szerokość wewnętrzna pomostu 4,73 m. Obiekt składa się z 7 elementów modułowych każdy o długości po 3,05 m. Umocnienia brzegów ze względu na położenie mostu na łuku należy zaprojektować 10 m poniżej i powyżej projektowanej konstrukcji. W przypadku wylotów na skarpach należy zastosować do nich dodatkowe umocnienia. Umocnienia skarp należy zaprojektować na geowłókninie separacyjnej z zastosowaniem na wierzchu materacy gabionowych lub ażurowych płyt drogowych.

Projektowany most należy posadowić na fundamencie z płyt drogowych zbrojonych o gr. 15 cm położonych na gruncie G-1 o grubości 0,6 m. Wymiary w rzucie 7,5x3,0m.

Zasypywanie obiektu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15÷30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg. Proktora 0,98. W strefie bezpośrednio przy rurze (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proktora 0,95. Do zasypywania należy używać grunty z kruszywa mrozoodporne żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0/31,5 mm.

Najazdy na obiekt mostowy z płyt drogowych zbrojonych o wymiarach 4,5x6,0m.

Dla nowego obiektu mostowego o szerokości L=21,40 m, spód rzędnej konstrukcji mostowej w osi zaprojektowano na rzędnej 82,50 m npm, zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym z 2009r dla budowy mostu jednoprzęsłowego konstrukcji żelbetowej o szerokości L=14,0 spód konstrukcji został zaprojektowany na rzędnej 81,88 m npm.

5.3. Roboty drogowe.

W zakres robót drogowych wchodzi wykonanie dojazdów nawierzchni z płyt drogowych, poboczy i skarp na odcinku o długości 2x4,5 m.

Konstrukcja nawierzchni na dojazdach:

- płyta drogowa betonowa zbrojona o gr. 15 cm
- podłoże G1

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na dojazdach do obiektu należy zamontować bariery ochronne na o parametrach N2/W5/B.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe bez zmian do istniejących rowów.

5.5. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu.

Konstrukcja stalowa

Bariery ochronne, – ocynk

Nawierzchnia jezdni na dojazdach – szara

6. URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, na dojazdach do obiektu należy zamontować stalowe bariery ochronne o parametrach N2/W5/B i łącznej długości 80,0 m.

7. ODPROWADZENIE WÓD Z GÓRNEJ ZLEWNI W CZASIE PRZEBUDOWY OBIEKTU

Roboty związane z fundamentowaniem, montażu konstrukcji, wykonaniu ścianki, umocnienie skarp brzegowych i dna cieku kamieniem z brukowca 16-20 cm na chudym betonie C10 gr 10 cm, wykonaniu palisady z pali drewnianych, wykonywane zostaną w okresie niskich stanów wody. Roboty nie doprowadzą do zawężenia istniejącego koryta rzeki.

7.1. Umocnienia skarp nasypu drogowego i zabezpieczenia

Skarpy brzegowe rzeki na długości 10 m przed i za obiektem mostowym należy zabezpieczyć przed rozmyciem poprzez umocnienie skarp brzegowych płytami ażurowymi na geowłókninie ze wzmocnieniem krawędzi brzegów palisadą z pali drewnianych o średnicy 15-18 cm i wysokości 1,5 m. Pozostałe powierzchnie skarpy nasypu zabezpieczone zostaną humusem. Należy ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód. Wykonanie robót nie spowoduje zanieczyszczenia koryta i skarp rzeki odpadami. Roboty należy wykonywać przy niskim stanie wód.

8. WPŁYW PRZEBUDOWY OBIEKTU NA TERENY PRZYLEGŁE WRAZ INFORMACJĄ O OBOWIĄZKU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Rozbiórka obiektu znajdującego się w złym stanie technicznym i budowa nowego obiektu umożliwi bezpieczny ruchu pojazdów na drodze gminnej a parametry światła obiektu mostowego umożliwiają swobodny przepływ wody w korycie cieku.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- wykonania przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
- prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym elementów objętych inwestycją.

Inwestor projektowanej budowy zapewni swobodny dostęp do wszystkich obiektów znajdujących się na terenie będących jego własnością, dla służb administrujących korytem cieku, aby mógł on zapewnić jego utrzymanie we właściwym stanie technicznym.

Inwestor lub w jego imieniu Wykonawca robot ma obowiązek powiadomienia administratora cieku oraz użytkownika obwodu rybackiego o terminach rozpoczęcia i zakończenia robot na obiektach gospodarki wodnej.

9. ZABYTKI I STANOWISKA ARCHOLOGICZNE ORAZ OCHRONA KONSERWATORSKA

W obszarze planowanej przebudowy nie znajdują się stanowiska archeologiczne.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

- Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na przebudowywanym odcinku nie znajdują się obiekty zabytkowe.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE).

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1131 ze zm.)
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie
- Pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu wydane przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu

Projektowana przebudowa wykracza poza działki nr 40; 194/2 obręb Pluty stanowiących pas drogi gminnej nr 113028N i będący własnością inwestora.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu wykracza poza działki 40; 194/2 stanowiące własność inwestora i obejmuje działkę nr 193 (Skarb Państwa-Marszałek Województwa W-M) stanowiącą koryto rzeki Wąlszy oraz działki nr 42 (Marek Dwulat), nr 192 (Józef Zieniewicz), nr 188/5 (MiG Pieniężno).

W związku z tym, iż:

- planowane roboty drogowe nie wykraczają poza geodezyjne granice działek 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2 obręb Pluty

- przebudowa mostu nie powoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w korycie cieku zlokalizowanej na działce nr 193 obręb Pluty, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać osób trzecich
- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na inwestora żadnych szczególnych ograniczeń wpływających na sposób zabudowy działek graniczących z pasem drogi gminnej nr 113028N.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek Nr 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2 obręb Pluty

11. MOŻLIWOŚĆ TRANSGRANICZNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania, oddziaływanie transgraniczne nie będzie występowało.

W związku ze zlokalizowaniem przedsięwzięcia a w znacznej odległości od granic Polski nie przewiduje się wystąpienia tego typu oddziaływań na żaden z komponentów środowiska.

Biorąc pod uwagę charakterystyczne oddziaływania drogi z obiektem mostowym jakimi są emisja hałasu, zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zanieczyszczeń do wód, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na obszar wykraczający poza terytorium Polski.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje także z korytarzami migracyjnymi ssaków o znaczeniu międzynarodowym.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa mostu zlokalizowana jest w msc. Pluty na rzece Wąlsza w ciągu drogi gminnej nr 113028N o nawierzchni nieutwardzonej, pow. Braniewo, gm. Pieniężno, w województwie warmińsko-mazurskim.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w jednostce Gmina Pieniężno, w obrębie geodezyjnym Pluty, działki nr; 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2 .

Inwestycja polega na budowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 113028N na rzece Wąlsza.

Zakres planowanych prac zawierał się będzie w obrębie w/w działek.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ochrony przyrody.

12.1. OCHRONA ŚRADOWISKA

Teren położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Rzeki Wąlszy” .

Z uwagi na zakres robót, charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko.

Droga nie przebiega bezpośrednio w obszarach wrażliwych przyrodniczo.

Roboty prowadzone będą wyłącznie w pasie istniejącej drogi,

Nie planuje się wycinki drzew.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Budowa położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Rzeki Wąlszy”

W sąsiedztwie obiektu znajdują się tereny, na których wprowadzono szczególne formy ochrony przyrody to: Obszary Natura 2000, rezerваты przyrody.

Są to obszary:

Natura 2000 – obszary ptasie „Ostoja Warmińska” – 0,2 km

Natura 2000 – obszary siedliskowe „Rzeka Pasłęka” – 10,8 km

Rezerwat przyrody – Dolina Rzeki Wąlszy – 10,8 km

Z uwagi na zakres robót, charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko.

Droga przebiega bezpośrednio w obszarach wrażliwych przyrodniczo w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Rzeki Wałszy”

Roboty prowadzone będą wyłącznie w pasie istniejącej drogi.

Nadanie odpowiednich spadków na jezdni poprawi odpływ wód z nawierzchni drogi i mostu do istniejących rowów przydrożnych co zapobiegnie zawilgoceniu projektowanej konstrukcji obiektu..

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni na budowanym moście przejazd przez rzekę Wałszę.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

W ramach niniejszej inwestycji nie będzie konieczne usunięcie drzew. Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

W lokalizacji gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

Roboty prowadzone na działkach Nr: 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2 ; Powiat Braniewski, Gmina Pieniężno, Obręb Pluty

13. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

14. URZĄDZENIA OBCE.

Przed obiektem mostowym przez pas drogowym przebiega kabel telekomunikacyjny, którego przebieg nie koliduje z robotami.

15. UZGODNIENIA.

Kserokopie wymaganych uzgodnień dotyczących planowanych robót załączono do projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

inż. Marek Gierałtowski



PIK Wawrzyńczyk, Stopiński, Gabryś S.C.

52-427 Wrocław, ul. Kupiecka 10

Tel. 601 851 036; e-mail: biuro@mostytechnologiczne.pl

NIP 857-161-33-82

Inwestor:

STALBET PROJEKT

ul. Przemysłowa 3, 14-500 Braniewo

Wykonawca:

PIK Wawrzyńczyk, Stopiński, Gabryś S.C.

ul. Kupiecka 10, 52-427 Wrocław

Zamierzenie budowlane:

"Budowa stalowego mostu składanego MS-22-80 w miejscowości Pluty"

Stadium projektu:

Projekt technologiczny

Nazwa opracowania:

Raport z obliczeń

Projektant	Numer uprawnień oraz specjalność	Podpis
mgr inż. Piotr Olesiński	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej SLK/2851/POOM/09 Nr ewid.: SLK/BM/6582/10	

lipiec 2020r.

I.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	3
1	KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIE	3
2	SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH USTROJU NOŚNEGO	6
2.1	Opis konstrukcji ustroju nośnego	6
2.2	Rodzaj zastosowanych materiałów	7
2.3	Obciążenia i oddziaływania	7
2.4	Model obliczeniowy	8
2.5	Kombinacje obciążeń	8
2.6	Podstawowe wyniki obliczeń	9
2.7	Wnioski końcowe	11

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1 KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIE



SLK/OKK/7131/2851/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl. OIB

nada je

Panu(i) Piotrowi Olesiński

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 02 czerwca 1975 w Wielowsi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2851/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Olesiński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

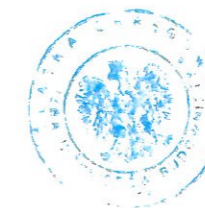
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Piotr Olesiński
Opolska 16/15
41-800 Zabrze
- Okręgowa Rada Izby
Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

- Zbigniew Dzierżewicz
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
- Bolesław Jurkiewicz
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- Tadeusz Lipiński
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ł) **Piotr Olesiński** jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

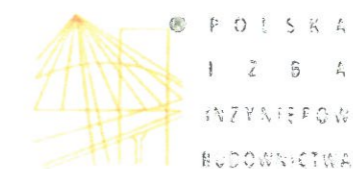
- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski, most wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KLASY OKRĘGOWEJ INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzwonkiewicz



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
SLK-B71-WFX-NBH *

Pan Piotr Olesiński o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6582/10
adres zamieszkania ul. Opolska 16/15, 41-800 Zabrze
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych datumem opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



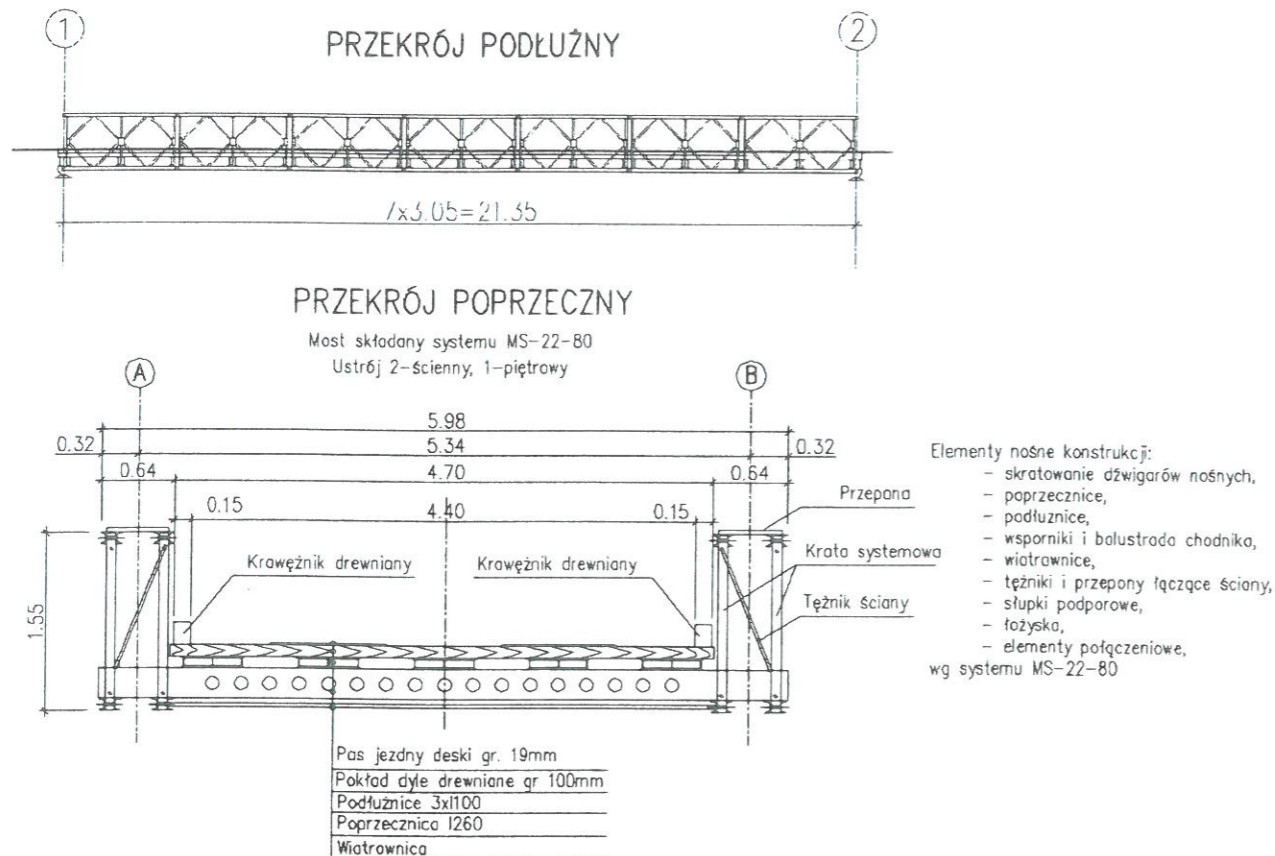
2 SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH USTROJU NOŚNEGO

2.1 Opis konstrukcji ustroju nośnego

Most zaprojektowano jako jednoprzęsłowy o konstrukcji stalowej mostu składanego MS-22-80. Przyjęto schemat konstrukcji o układzie dwuciennym jednopiętrowym (dwa - jeden (2/1) wg „Instrukcji mostu składanego 22-80” Wydawnictwo MON, 1964r.)

Dźwigary główne składają się z dwuciennych jednopiętrowych paneli kratowych o wysokości $h=1,55$ m i rozpiętości w osiach otworów pod sworznie $L_t=3,05$ m. Panele kratowe łączone są ze sobą sworzniami stalowymi o średnicy 42 mm i stężone poprzecznie w płaszczyźnie pasów dolnych wiatrownicami. W płaszczyźnie pionowej dźwigary kratowe stężone są ze sobą za pośrednictwem systemowych przepon i tężników.

Na pasach dolnych dźwigarów kratowych ułożone są stalowe poprzecznice o przekroju dwuteowym I260, na których spoczywają podłużnice z profili I100 podpierające drewniany pokład wykonany z dylin o grubości 10 cm. Na dylinach zaprojektowano pasy jezdne wykonane z drewna o grubości 19 mm. Jezdnia o szerokości 4,40 m ograniczona jest drewnianymi krawężnikami.



• Charakterystyka ogólna

- Długość przęsła mostu w osiach podpór: 21,35 m
- Szerokość jezdni: 4,40 m
- Osiowy rozstaw łożysk w przekroju poprzecznym: 5,34 m
- Szerokość gabarytowa: 6,0 m
- Wysokość dźwigarów: 1,54 m
- Dopuszczalna prędkość pojazdów: 30 km/godz.

2.2 Rodzaj zastosowanych materiałów

Ustrój niosący

Stal:

- Elementy główne: stal K-52 (S355J2),
- Elementy wyposażenia mostu: stal S355,

Drewno: K21

2.3 Obciążenia i oddziaływania

Ustrój nośny zaprojektowano na obciążenie klasy „E” wg PN-85/S-10030 *Obiekty mostowe. Obciążenia.*

W obliczeniach statycznych wiaduktu uwzględniono następujące obciążenia i oddziaływania:

• Ciężar własny

Określono na podstawie „Instrukcji mostu składanego 22-80” Wydawnictwo MON, 1964r.

Konstrukcja stalowa mostu o długości 21,35 m				
Pozycja	Element	Masa elementu kg, kg/m	sztuk	Masa całkowita kN
1	Krata 3,05m	262,0	28	73,4
2	Sworznie fi42 łączące kraty	2,7	64	1,7
3	Tężniki ścian	9,0	16	1,4
4	Przepony	19,6	14	2,7
5	Poprzecznice I260	251,4	8	20,1
6	Złącze belek poprzecznych	2,7	32	0,9
7	Wiatrownica fi 30mm	30,0	14	4,2
8	Podłużnica I100	86,0	35	30,1
9	Słupki podporowe	59,0	8	4,7
10	Łożyska	32,0	8	2,6

Masa konstrukcji stalowej **141,8** kN

• Nawierzchnia i wyposażenie – balast

Konstrukcja stalowa mostu o długości 21,35 m				
Pozycja	Element	Masa elementu	sztuk	Masa całkowita
Balast				
11	Krawężniki stalowe C100 lub drewniane 150x200 cm	288,2	2	5,8
12	Dylin drewniane wilgotne na podłużnicach gr 10cm	5636,4	1	56,4
13	Nawierzchnia deski wilgotne gr 1,9cm	1127,3	1	11,3

Masa balastu **73,4** kN

• Obciążenie ruchome K – klasa E

Pojazd K o sumarycznej masie charakterystycznej 240kN. Obciążenie na oś 60kN

• Obciążenie taborem samochodowym q – klasa E

Obciążenie powierzchniowe o intensywności 1,2 kN/m²

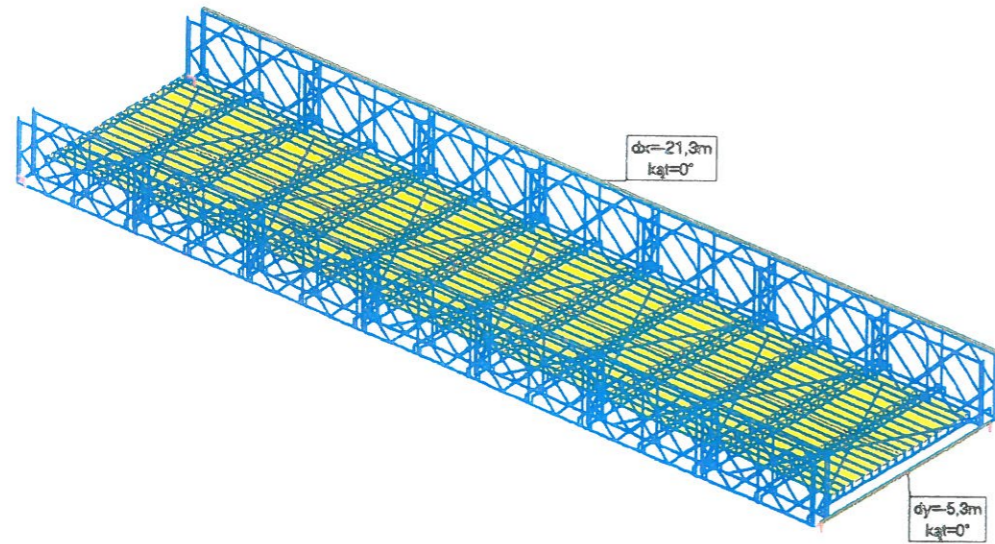
• **Hamowanie i przyspieszanie na obiekcie mostowym**

Przyjęto obciążenie charakterystyczne intensywności:

$$\max (0,1 \times q \times (20m \times 4,4m) + 0,2 \times K; 0,3 \times K) = \max (0,1 \times 1,2kN/m^2 \times (20m \times 4,4m) + 0,2 \times 240kN; 0,3 \times 240kN) = 72 kN.$$

2.4 Model obliczeniowy

Do analizy ustroju nośnego zastosowano model powłokowo-prętowy dostosowany do obliczeń metodą elementów skończonych za pomocą programu ABC Obiekt 3D autorstwa dr inż. Krzysztofa Grajka.



Model obliczeniowy

Parametry przekrojowe oraz materiałowe przyjęto na podstawie „Instrukcji mostu składanego 22-80” Wydawnictwo MON, 1964r. oraz przeprowadzonej inwentaryzacji przedmiotowej konstrukcji.

2.5 Kombinacje obciążeń

Obliczenia przeprowadzono dla układu obciążeń w zakresie podstawowym, zgodnie z normą PN-85/S-10030.

Przyjęta kombinacja obciążeń:

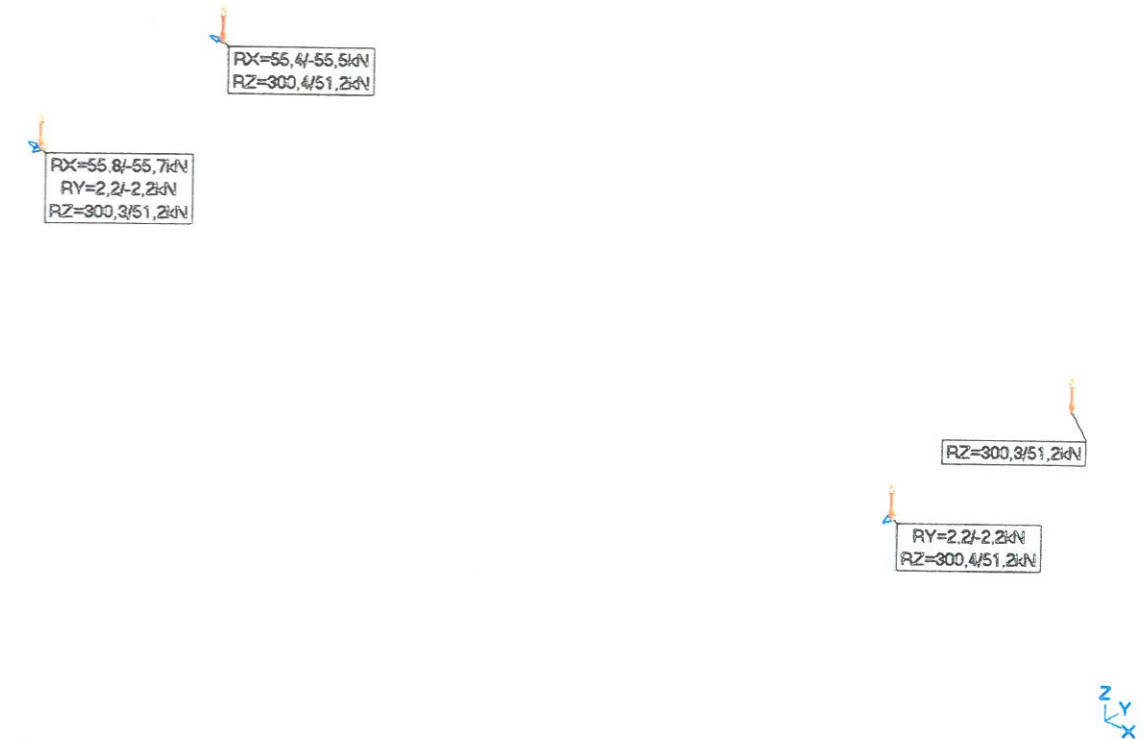
Mnozniki i atrybuty (układ podstawowy)						
Nr	opis	obc(+)	obc(-)	udz.	Atrybut	Grupy/Zależności
1	Ciężar własny	1,2	0,9	1,0	Stały	
2	Bałast	1,5	0,9	1,0	Stały	
3	Pojazd K=240kN	1,5	1,5	1,1	warunkowy	Grupa:1
4	Tabor q=1,2kN/m2	1,5	1,5	1,0	Zmienny	
5	Hamowanie	1,3	1,3	1,0	warunkowy	Grupy:2

Dla pojazdu K przyjęto współczynnik dynamiczny $\rho = 1,10$ wg. opracowania „MOSTY SKŁADANE – projektowanie budowa i eksploatacja”, Warszawa 2005r. z uwagi na ograniczoną prędkość przejazdu pojazdów do 30 km/godz.

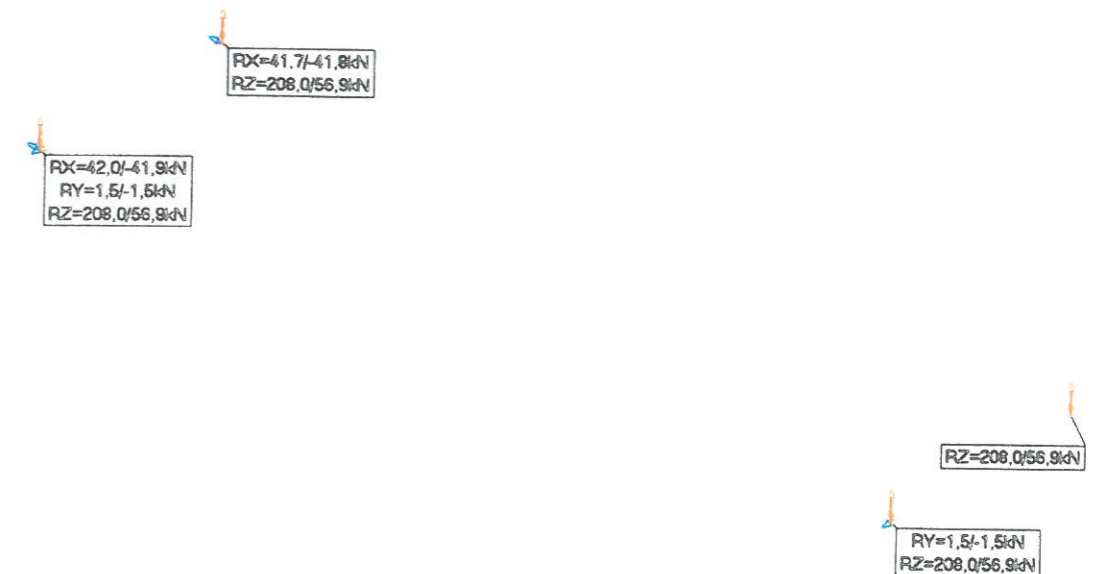
2.6 Podstawowe wyniki obliczeń

2.6.1 Reakcje

- Reakcje z obliczeniowej kombinacji układu podstawowego (max/min)



- Reakcje z charakterystycznej kombinacji układu podstawowego (max/min)

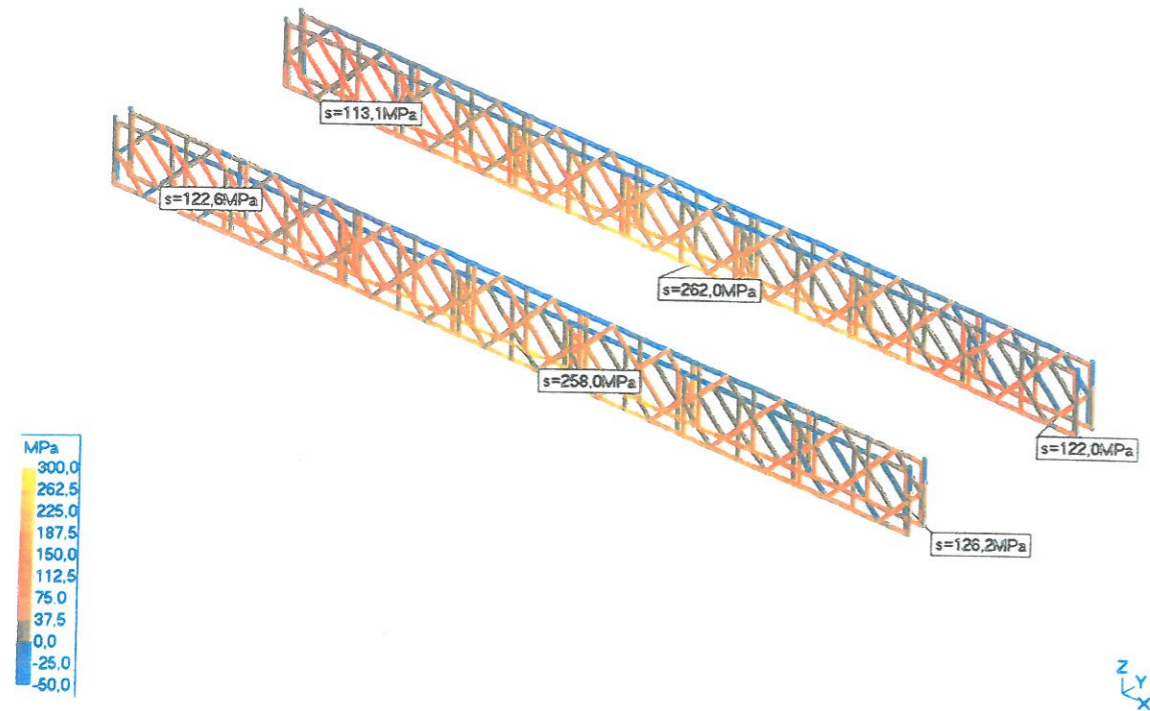


2.6.2 Naprężenia w głównych elementach konstrukcji

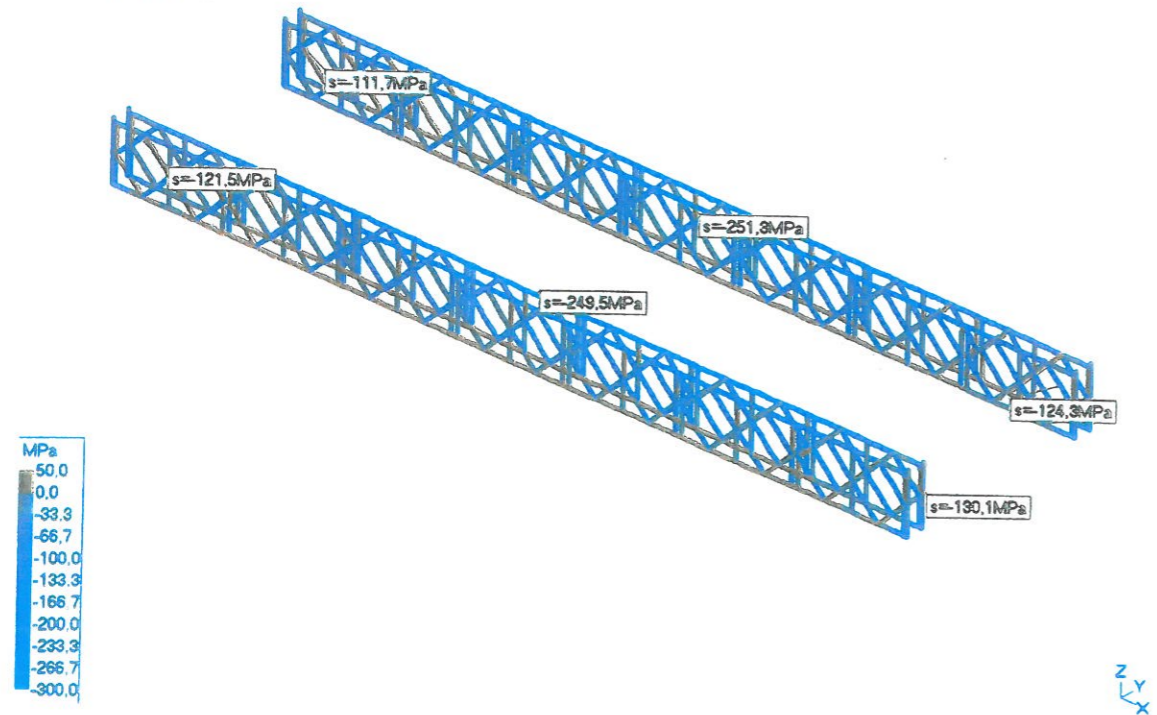
• KRATY

Obliczeniowe naprężenia normalne. Wartość dopuszczalna naprężeń 280MPa.

Maksymalne



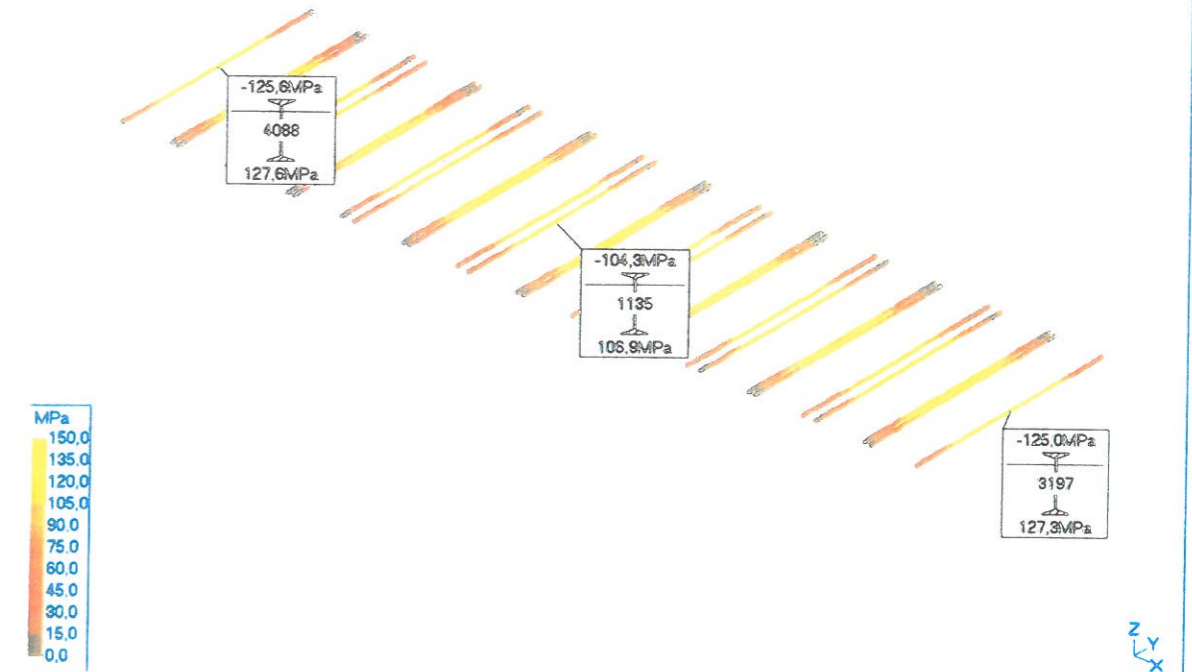
Minimalne



• POPRZECZNICE

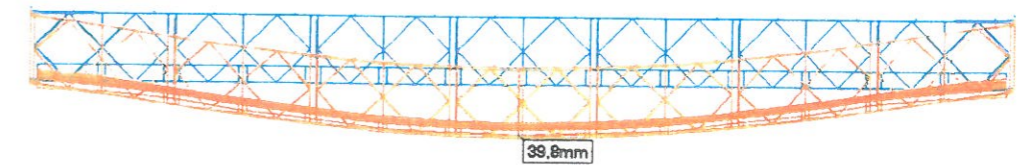
Obliczeniowe naprężenia normalne. Wartość dopuszczalna naprężeń 280MPa

Maksymalne / Minimalne



2.6.3 Przemieszczenia pionowe

Sprawdzenie przemieszczeń pionowych SGU przeprowadzono zgodnie z *PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.*



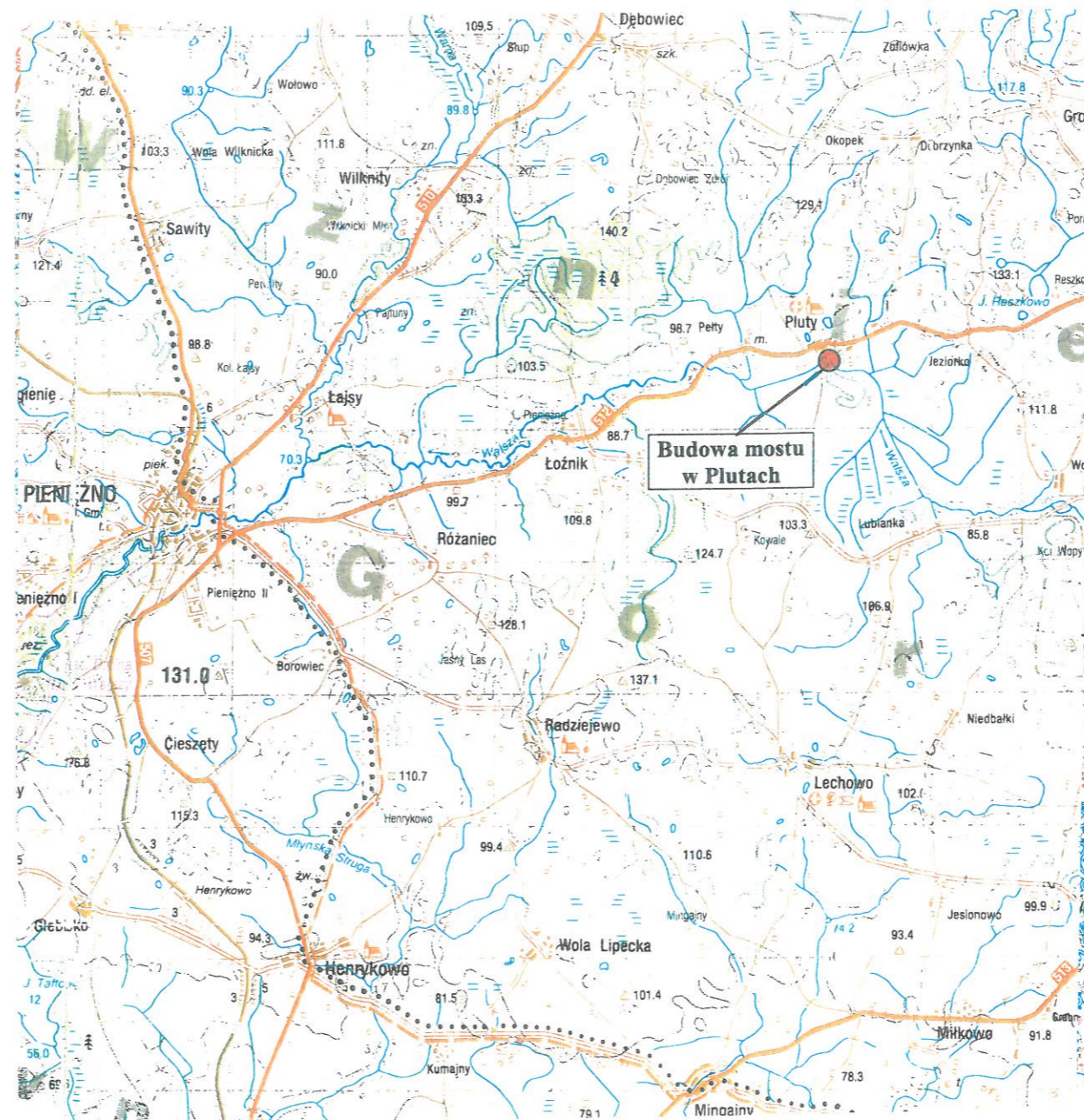
$39,8 \text{ mm} < 21,35 \text{ m} / 500 = 0,043 \text{ m} = 43 \text{ mm} \Rightarrow$ Warunek spełniony

2.7 Wnioski końcowe

Zgodnie z zapisem w tabelicy nr 5 zawartej w normie *PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia*, dla przyjętej klasy obciążenia „E” dopuszcza się eksploatację mostu dla pojazdów o ciężarze do 150 KN (ok. 15 t). Dopuszcza się również przejazdy pojazdami o masie do 25 t pod warunkiem, że na moście jednocześnie będzie znajdował się tylko jeden pojazd.

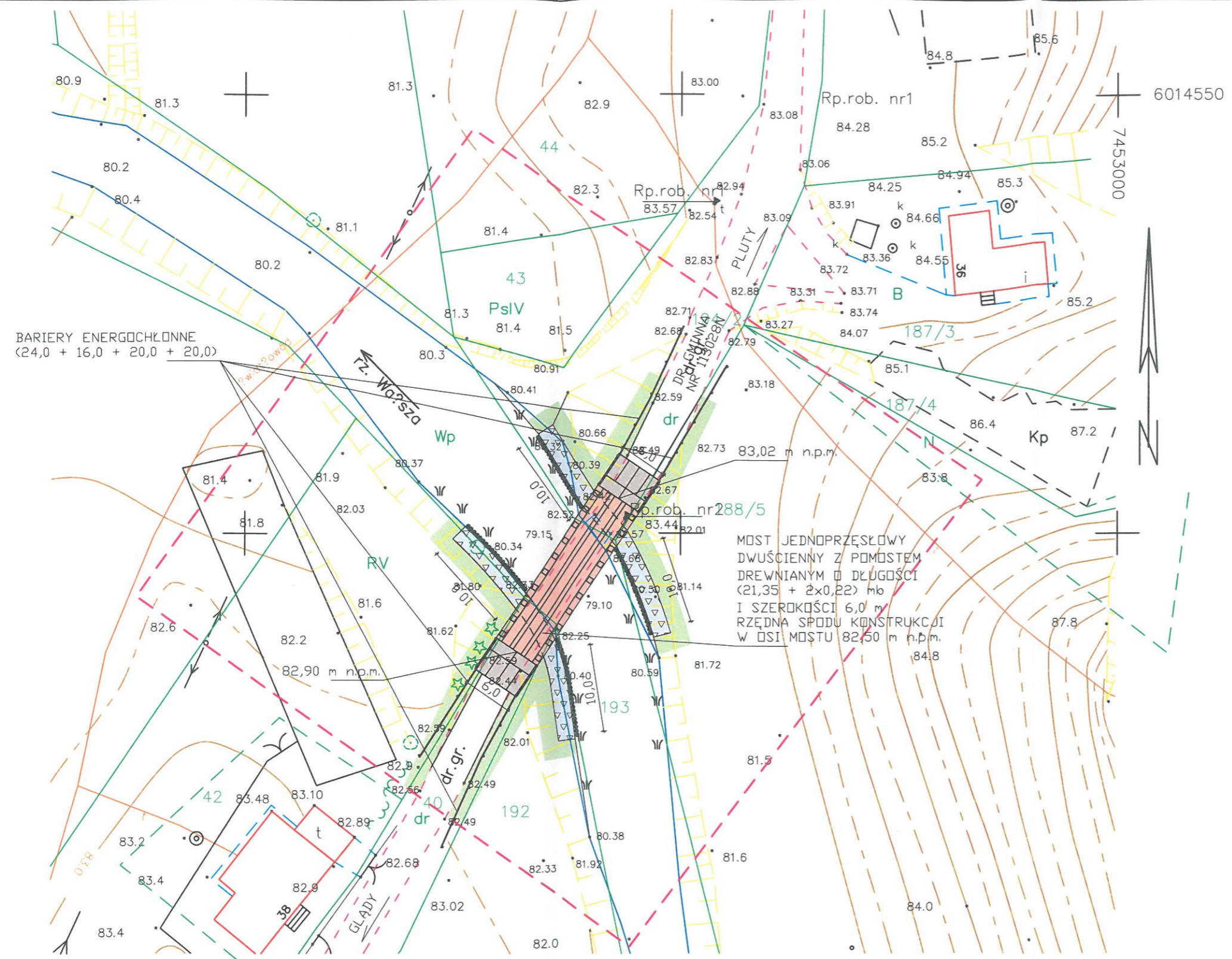
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:100 000

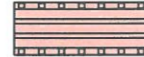





MARPOL Ewa Gieraltowska		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu w Plutach		
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	Inż. Marek Gieraltowski	upr. proj. w specjalności konstr.-inż. w zakr. dróg i mostów nr 1181/EL/87
Sprawdzający:	Inż. Janusz Grasiński	upr. do proj. b/o nr 69/01/OL
Data:	1/10/2020	Skala: 1:500
		Rys. 1

Świadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej na której wykonano niniejszy projekt przebudowy jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez PDDGiK w Braniewie zarejestrowanej pod numerem Gk.6640.317.2020. Data opracowania mapy: Braniewo w dniu 26.06.2020r.



LEGENDA

-  MOST KRATOWNICOWY
-  WZMOCNIENIE SKARP Z PŁYT AZUROWYCH NA GEOWŁÓKNINIE DŁ. 2x26.0 m O WYS. 3,0 m
-  PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH DŁ. 2X26 m
-  NAWIERZCHNIA NAJAZDOWA NA MOST Z PŁYT DROGOWYCH 6,06 x 4,53
-  BARIERY ENERGOCHŁONNE
-  HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ

Powiat : braniewski
 gm. Pieniężno – 280205_5
 obręb Pluty 280205_5.0023
 działka 193
 most na rzece Wałszy

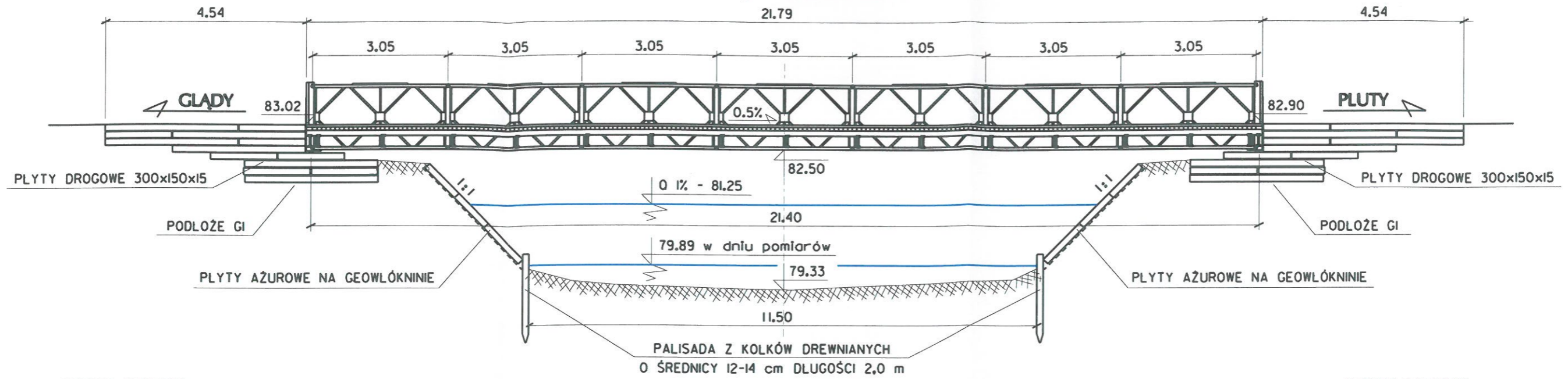
Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500

1. Osnowa – Układ państwowy "2000"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt"
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

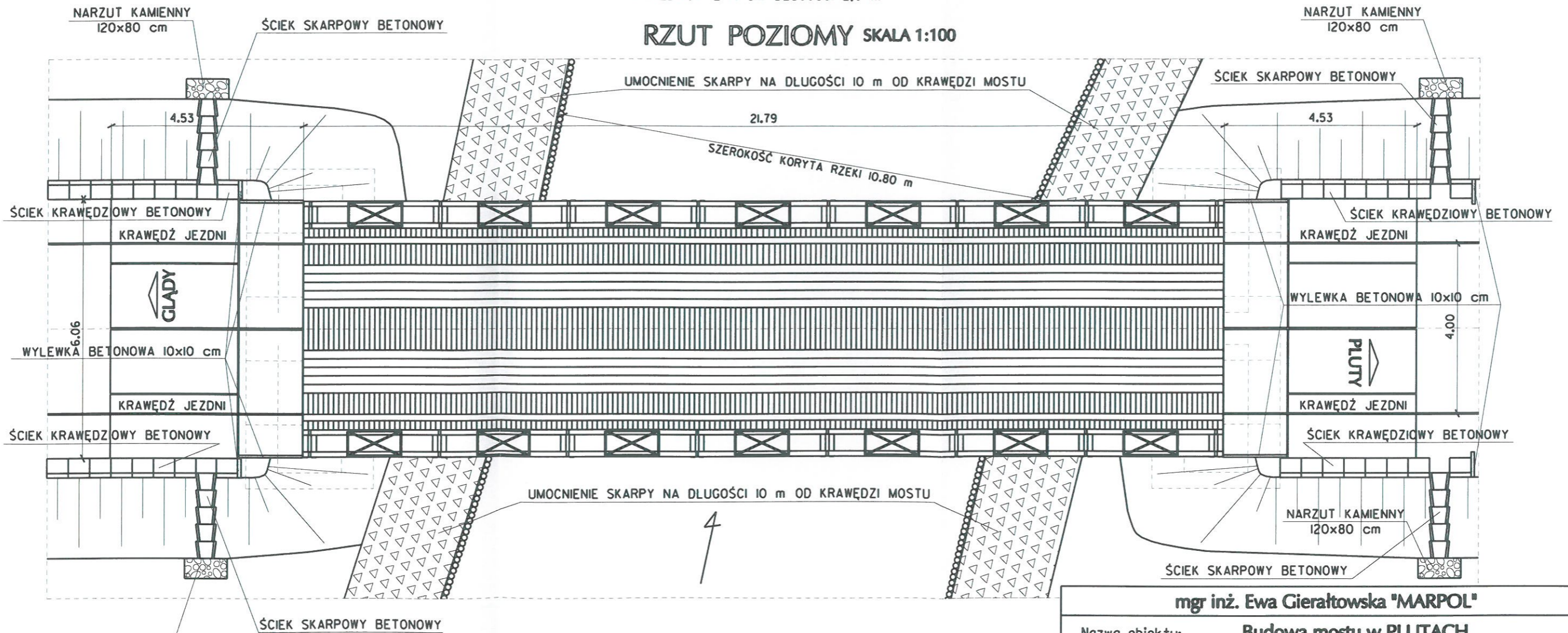
wykonawca:
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 GEOMIERZ S.C.
 14-500 Braniewo ul. Błotna 21
 NIP 582-12-90-119 tel. 606252041
 Braniewo dn. 26.06.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
 Jan Bobrownicki
 (upr. nr 9033)
 Gk.6640.317.2020

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:100



RZUT POZIOMY SKALA 1:100

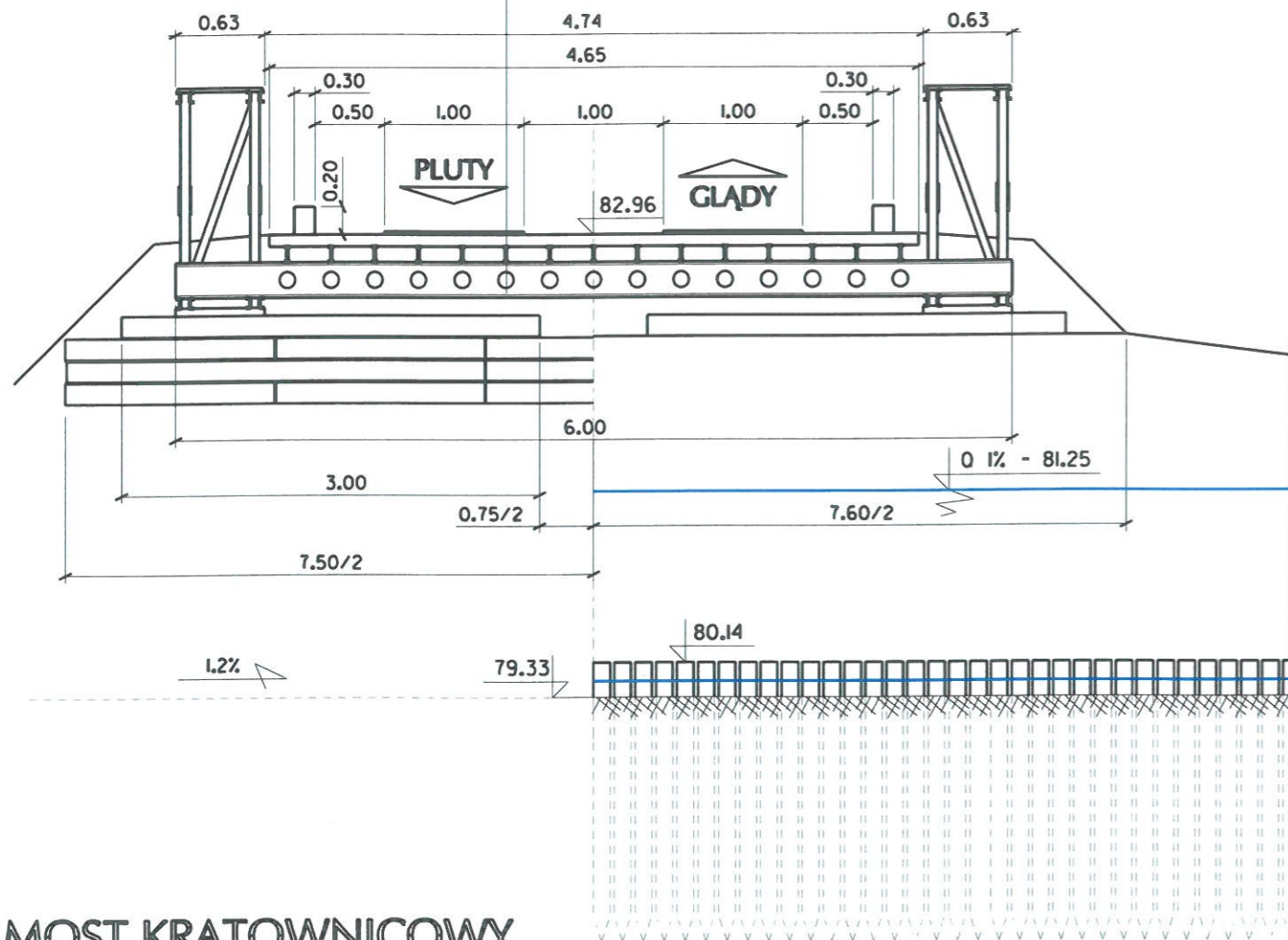


MOST KRATOWNICOWY
DŁUGOŚĆ - 21,79 m
SZEROKOŚĆ - 6,00 m

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"	
Nazwa obiektu:	Budowa mostu w PLUTACH
RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, RZUT POZIOMY	
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87
Sprawdzający:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. b/o nr 68/01/0L
Data:	październik 2020 rok
Skala:	1:100
Rys. Nr	2-3

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY
NAD PRZYCZÓŁKIEM NAD PRZĘSŁEM**
SKALA 1:50

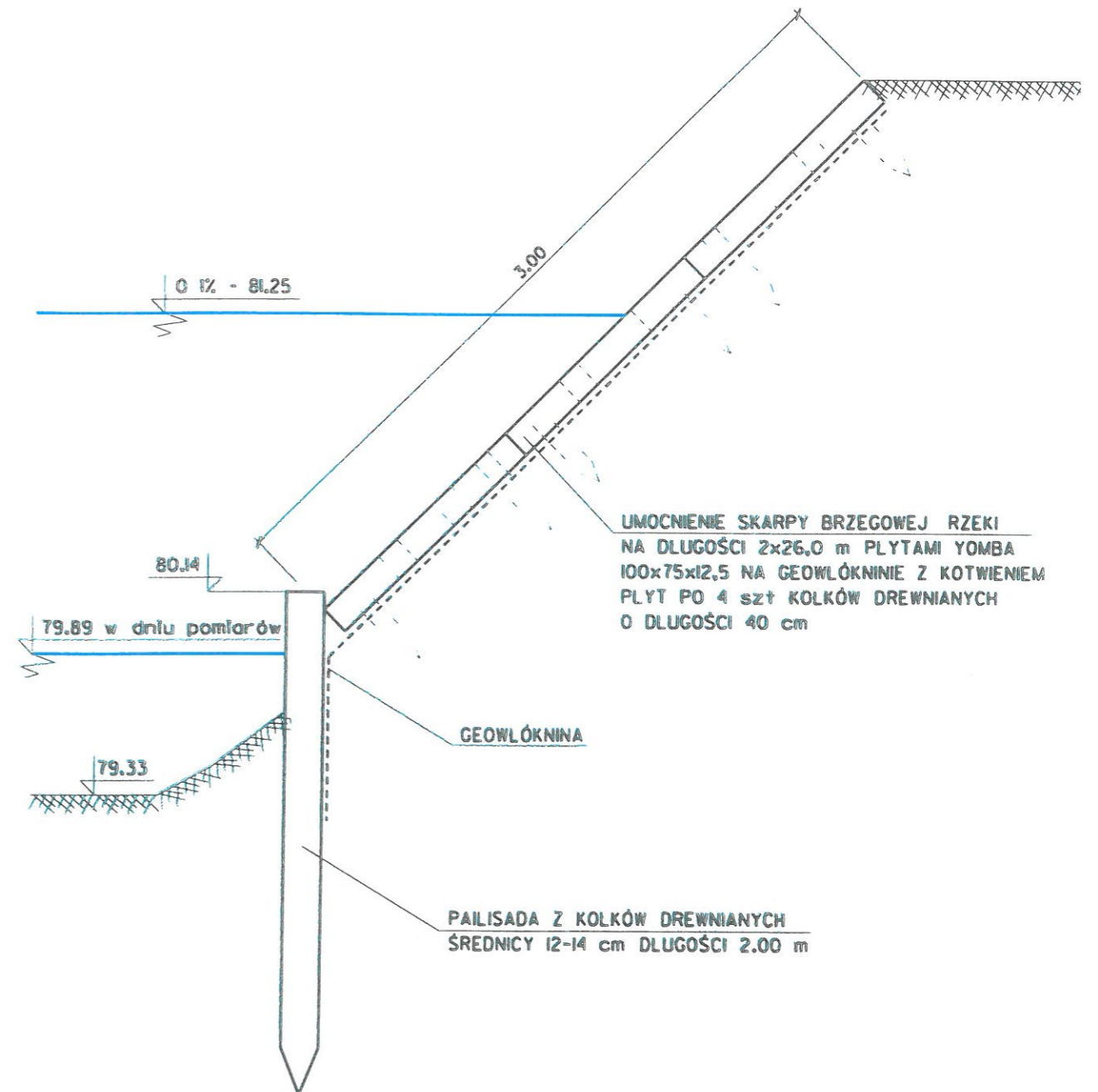
19	PAS JEZDNY - DESKA GRUBOŚCI 19 mm
100	POMOST DREWNIANY - KRAWĘDZIAKI 10x12 cm
100	PODLUŻNICE - DWUTEOWNIK 100
260	POPZRZECZNICE - DWUTEOWNIK 260



MOST KRATOWNICOWY
DŁUGOŚĆ - 21,79 m
SZEROKOŚĆ - 6,00 m

mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"	
Nazwa obiektu:	Budowa mostu w PLUTACH
RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87
Sprawdzający:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. b/o nr 68/01/0L
	Skala: 1:50
	Rys. Nr 4
Data: październik 2020 rok	

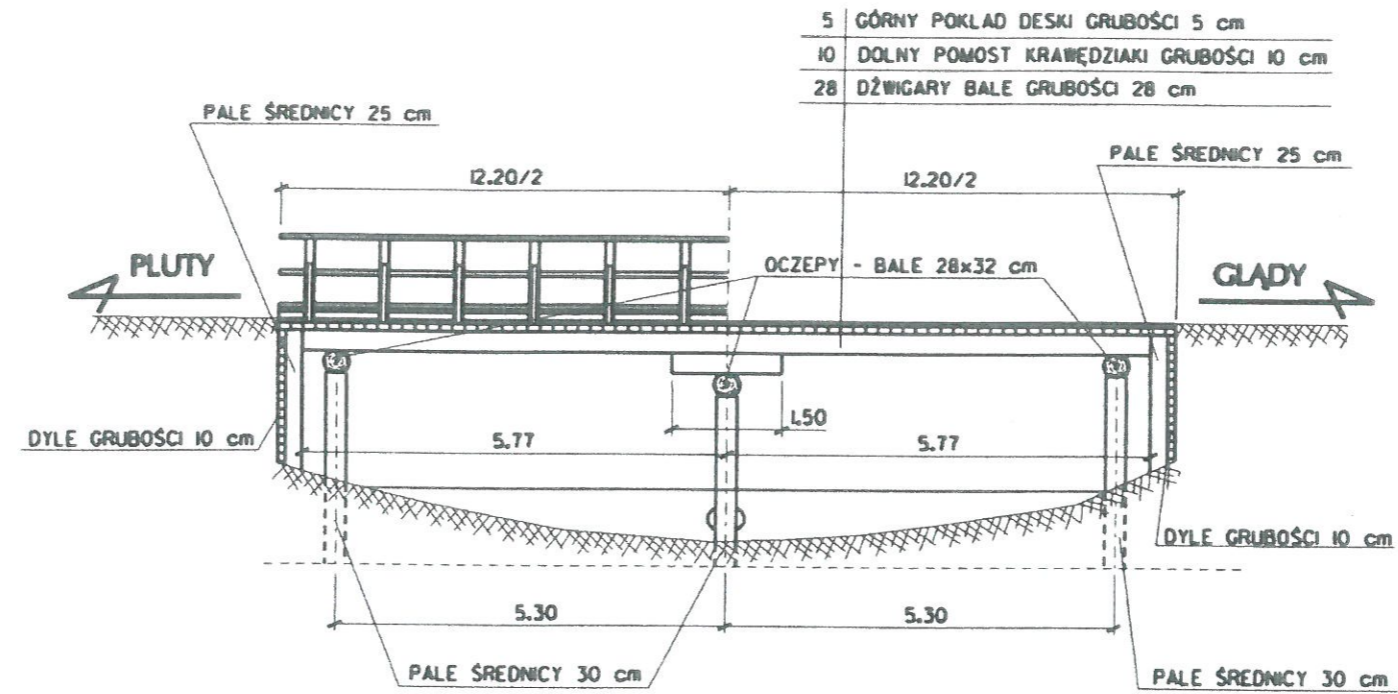
**UMOCNIENIE SKARP BRZEGOWYCH
RZEKI WAŁSZY**
SKALA 1:25




mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"	
Nazwa obiektu:	Budowa mostu w PLUTACH
RYSUNEK OGÓLNY - UMOCNIENIE SKARP BRZEGOWYCH	
Projektant:	inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87
Sprawdzający:	inż. Janusz Grasiński upr. do proj. b/o nr 68/01/0L
	Skala: 1:25
	Rys. Nr 5
Data: październik 2020 rok	

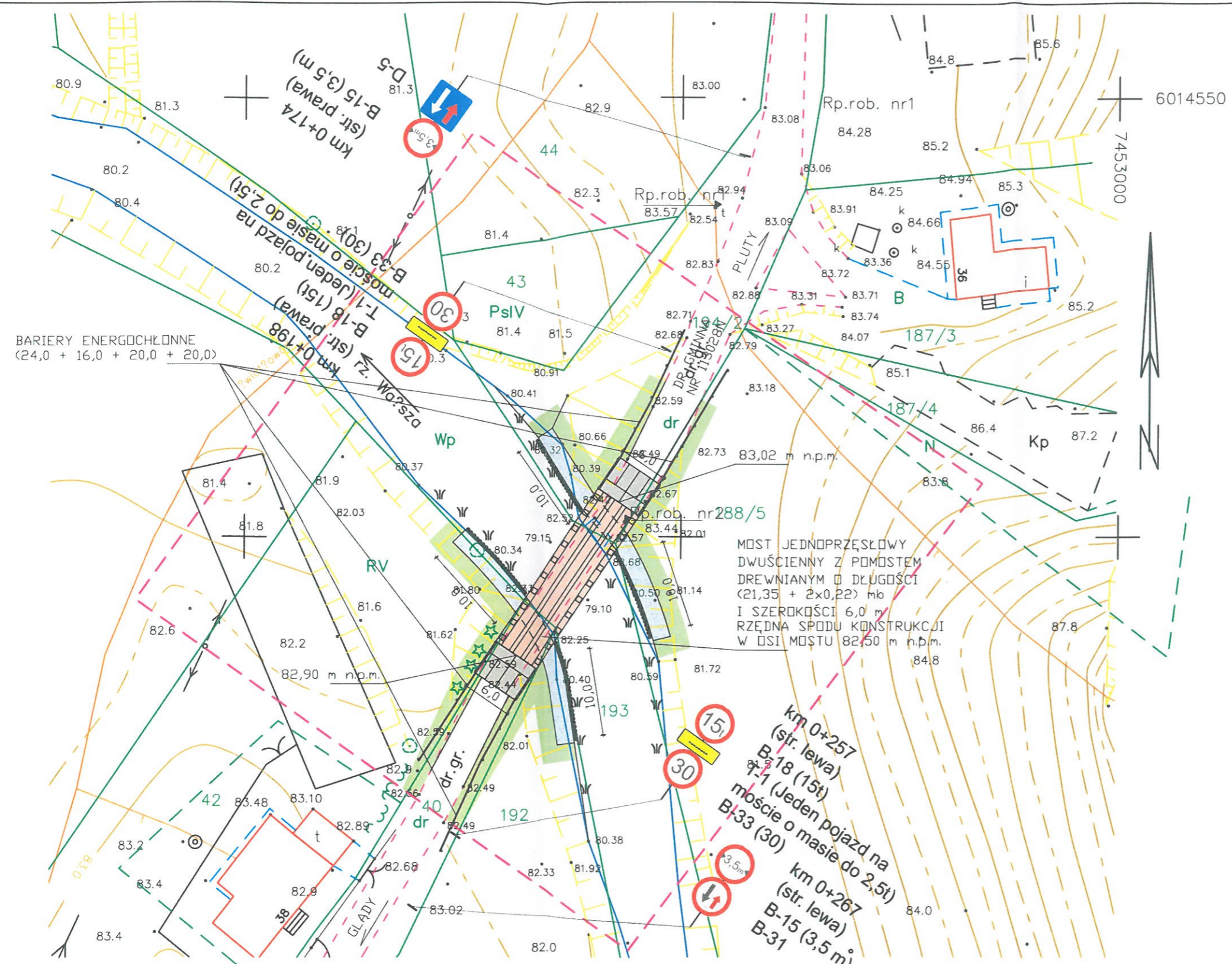
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1 : 100



mgr inż. Ewa Gierałtowska "MARPOL"	
Nazwa obiektu: Budowa mostu w PLUTACH	
INWENTARYZACJA	
Projektant: inż. Marek Gierałtowski upr. do proj. dróg i mostów nr 1181/EL/87	 Skala: 1:100 Rys. Nr 6
Sprawdzający: inż. Janusz Grasiński upr. do proj. b/o nr 68/01/0L	
Data: październik 2020 rok	

MARPOL Ewa Gieraltowska		
Nazwa obiektu: Przebudowa mostu w Plutach		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Projektant:	Inż. Marek Gieraltowski	upr. proj. w specjalności konstr. inż. w zakr. dróg i mostów nr 1181/EL/87
Sprawdzający:	Inż. Janusz Grasiński	upr. do proj. b/e nr 68/01/0L
Data:	1/10/2020	Skala: 1:500. Rys. 7



Powiat : braniewski
 gm. Pieniężno – 280205_5
 obręb Pluty 280205_5.0025
 działka 193
 most na rzece Waśszy

Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500

- Osnowa – Układ państwowy "2000"
- Poziom odniesienia "Kronsztadt"
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

wykonawca:
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 Usług Geodezyjno-Kartograficznych
 GEOMIERZ S.C.
 14-500 Braniewo ul. Błotna 21
 NIP 582-12-90-119 tel. 606252041
 Braniewo dn. 26.06.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
 Jan Bobrownicki
 (upr. nr 9033)
 Gk.6640.317.2020

MARPOL Ewa Gierałtowska
14-500 Braniewo ul. Staszica 21

NIP: 582-120-25-69

REGON 170935026

Tel/ fax - 55 243 44 14; kom. 782 751 028; E-mail: marpoleg@interia.pl;

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: „Budowa mostu w Plutach” -
- budowa obiektu tymczasowego

Adres: Droga gminna nr 113028N Pluty - Głądy w m. Pluty
gm. Pięczęno, pow. braniewski,
woj. warmińsko – mazurskie

Działki: Nr 40; 42; 188/5; 192; 193; 194/2; Obręb Pluty

Inwestor: Gmina Pięczęno
14-520 Pięczęno
ul. Generalska 8

Kategoria obiektu
budowlanego: XXVIII

Sporządził: inż. Marek Gierałtowski
Upewnienia nr 1181/EL/87

Sprawił: inż. Janusz Grasiński
Upewnienia nr 68/01/OL



Braniewo, październik 2020 r

Część opisowa *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego dla* *budowy mostu w Plutach.*

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. *Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.*

Oznakowanie terenu budowy
Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych. Pomiary i inwentaryzacja powykonawcza.
Zdjęcie humusu i darniny
Karczowanie krzaków
Rozbiórka konstrukcji drewnianej mostu.
Roboty ziemne – wykopy, nasyp
Wykonanie fundamentu z płyt drogowych
Ułożenie warstw geowłkniny
Korytowanie wraz z profilowaniem
Wykonanie podbudowy z płyt drogowych
Umocnienie i plantowanie skarp poprzez humusowanie i obsianie trawą
Umocnienie skarp brzegowych płytami ażurowymi z kołkami drewnianymi
Wykonanie poboczy z kruszywa
Wykonanie barier energochłonnych
Wykonanie palisady z kołków drewnianych wykopów pod fundamenty
Montaż konstrukcji mostowej

2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych*

Przebudowa polega na rozbiórce istniejącego mostu i wykonaniu nowej konstrukcji mostowej .

3. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, walce ,dźwigi) podczas wykonywania robót

4. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych, montażu konstrukcji stalowej, konstrukcji nawierzchni, montażu barier energochłonnych za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót

5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników.
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczy to będzie pracowników, który po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego

sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie obsługi

6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych. W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób.

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu drogi przebudowywanej znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli: w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie kiedy nie występują okoliczności w art. 21a Prawo Budowlane kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.