

DECYZJA nr 11/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. , poz. 753 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie**, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Wołodko Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa najważniejszych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego” polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1397N odc. Pakosze - Bornity oraz drogi powiatowej nr 1399N odc. Bornity-Augustyny** i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa najważniejszych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego” polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1397N odc. Pakosze - Bornity oraz drogi powiatowej nr 1399N odc. Bornity-Augustyny.**
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
1. Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60cm. Wysokość osłonięcia - do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziomu gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20cm.
 3. Rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego,
 4. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni. W przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac,
 5. W ramach rekompensaty za usunięcie 8 drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1397N, należy zaplanować i wykonać nasadzenia w liczbie co najmniej 20 drzew gatunku dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły lub lipa drobnolistna o obwodach pni(mierzonych na wysokości 1m) 10-12 cm i wysokości min. 1,5m stosując kryterium 2:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia 100-200cm, 3:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia 201-300cm oraz 4:1 w przypadku dębu o obwodzie pnia 333cm,
 6. Zaplecze budowy zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

7. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
8. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
9. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
10. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
11. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

UZASADNIENIE

W dniu 12.08.2022r. wpłynął do tut. Urzędu wniosek złożony przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie**, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Wołodko Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa najważniejszych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego” polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1397N odc. Pakosze - Bornity oraz drogi powiatowej nr 1399N odc. Bornity-Augustyny.**

W dniu 18 sierpnia 2022 roku obwieszczeniem strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym Burmistrz Pieniężna działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U.2021r., poz. 2373), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 25.08.2022r. pismem (znak WSTE.4220.173.2022.JM.1) zwrócił się Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). W odpowiedzi na wezwanie, pismem z dnia 01.09.2022r. zostało przesłane uzupełnienie przez KIP. Pismem z dnia 19 września 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska powiadomił o przesunięciu terminu załatwienia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 23.09.2022r. wydał postanowienie (znak: WSTE.4220.173.2022.JS.3) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność podjęcia wskazanych w sentencji niniejszej decyzji działań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie w dniu 05.09.2022r. wydał opinię sanitarną (znak: ZNS.4464.29.2022) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 29.08.2022r pismem (znak GD.ZZŚ.2.435.171.2022.PK) wezwało Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). W odpowiedzi na wezwanie, pismem z dnia 12.09.2022r. zostało przesłane uzupełnienie przez KIP.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku w dniu 15.09.2022r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.09.2022r.) wydało opinię (znak: GD.ZZŚ.435.171.2022.PK) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, ale wskazuje na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań wskazanych w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 29 września 2022 roku obwieszczeniem zostały zawiadomione strony o zakończeniu postępowania administracyjnego.

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Na podstawie informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1397N (o długości 3,697km) na odcinku Pakosze – Bornity na działkach: nr 105/1 obręb Pakosze, nr 13 obręb Brzostki, nr 130 obręb Bornity w gminie Pieniężno i na działce nr 78/1 obręb Długobór w gminie Płoskinia oraz drogi powiatowej nr 1399N (o długości 2,033km) na odcinku Bornity – Augustyny na działkach nr 88, 112/1 obręb Bornity gmina Pieniężno;
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminna do msc. Brzostki;
- remont przepustów pod koroną drogi;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych.

Do projektowania założono parametry klasy technicznej L (lokalna), obciążenie ruchem KR3 i prędkość projektową $V_p=50$ km/h. Projektuje się nośność drogi 115kN/oś. Nawierzchnia dróg podlegających przebudowie zostanie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem). Projektuje się szerokość jezdni 5,50m (pas ruchu 2,75m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m. Profil podłużny dróg nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych dobrano w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnie nie będą ograniczone krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. Zakłada się również remont przepustów pod koroną drogi. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko będą przestrzegane m.in. poniższe zasady i podejmowane działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,

- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- w okresie migracji płazów wykopy na terenie budowy będą kontrolowane pod nadzorem herpetologicznym,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami bhp,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. Biegu jałowym. Ponadto, stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką 8 drzew przydrożnych. Program funkcjonalno-użytkowy stanowiący podstawę do projektowania zakładał wycinkę 18 sztuk drzew, lecz prace projektowe zminimalizowały ilość drzew przewidzianych do wycinki ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych i późniejszą eksploatację przebudowywanych odcinków dróg. W ramach rekompensaty za usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1397N zostaną wykonane nasadzenia w liczbie co najmniej 20 sztuk.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5cm).

Planowane działania prowadzone będą w obszarze podlegającym ochronie na podstawie *u.o.p.*: Obszarze Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej, powołanego rozporządzeniem nr 32 Wojewody warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru chronionego Krajobrazu równiny orneckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz.2008.71.1358). Zgodnie z brzmieniem § 4.1.2 ww. rozporządzenia, na obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska. Jednakże zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego (§ 5.2.3). Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami. Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony powyższy OChK. W sąsiedztwie DP 1399N przebiegają granice obszaru Natura 2000 Rzeka Pasłęka PHL280006.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod:PLRW2000205689 o nazwie Wąsza od Warny do ujścia. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części

wód podziemnych – kod:PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowania terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Burmistrz Pieniężna rozstrzygając w przedmiocie wydania niniejszej decyzji wziął pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii organów biorących udział w postępowaniu, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W toku postępowania uzyskano uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ww. organów. Ww. organy w zakresie swoich kompetencji przedstawiły swoje stanowiska pozytywnie oceniając warunki realizacji przedsięwzięcia przy dochowaniu określonych warunków.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przy należyтым wypełnieniu warunków określonych w sentencji decyzji, jeśli spełnione będą warunki określone w niniejszej decyzji, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach (nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszaru chronionego oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych).

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, ul. Związku Jaszczurczego 14 A, za pośrednictwem Burmistrza Pieniężna w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy



BURMISTRZ
Kazimierz Kiejdo

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Strony postępowania zawiadamiane na podstawie art. 49 KPA,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie, ul. Królewiecka 26, 14-500 Braniewo,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg,
4. Starostwo Powiatowe w Braniewie, Pl. Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo.

GK.6220.1.6.2022

Załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Pieniężna nr 11/2022 z dnia 25 października 2022 roku o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa najważniejszych szlaków komunikacyjnych Powiatu Braniewskiego” polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1397N odc. Pakosze - Bornity oraz drogi powiatowej nr 1399N odc. Bornity-Augustyny

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.)

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Na podstawie informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1397N (o długości 3,697km) na odcinku Pakosze – Bornity na działkach: nr 105/1 obręb Pakosze, nr 13 obręb Brzostki, nr 130 obręb Bornity w gminie Pieniężno i na działce nr 78/1 obręb Długobór w gminie Płoskinia oraz drogi powiatowej nr 1399N (o długości 2,033km) na odcinku Bornity – Augustyny na działkach nr 88, 112/1 obręb Bornity gmina Pieniężno;
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminna do msc. Brzostki;
- remont przepustów pod koroną drogi;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych.

Do projektowania założono parametry klasy technicznej L (lokalna), obciążenie ruchem KR3 i prędkość projektową $V_p=50$ km/h. Projektuje się nośność drogi 115kN/oś. Nawierzchnia dróg podlegających przebudowie zostanie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem). Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczami z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m. Profil podłużny dróg nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych dobrano w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnie nie będą ograniczone krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. Zakłada się również remont

przepustów pod koroną drogi. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko będą przestrzegane m.in. poniższe zasady i podejmowane działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- w okresie migracji płazów wykopy na terenie budowy będą kontrolowane pod nadzorem herpetologicznym,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami bhp,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. Biegu jałowym. Ponadto, stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką 8 drzew przydrożnych. Program funkcjonalno-użytkowy stanowiący podstawę do projektowania zakładał wycinkę 18 sztuk drzew, lecz prace projektowe zminimalizowały ilość drzew przewidzianych do wycinki ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych i późniejszą eksploatację przebudowywanych odcinków dróg. W ramach rekompensaty za usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1397N zostaną wykonane nasadzenia w liczbie co najmniej 20 sztuk.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej

szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cmx0,5cm).

Planowane działania prowadzone będą w obszarze podlegającym ochronie na podstawie *u.o.p.*: Obszarze Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej, powołanego rozporządzeniem nr 32 Wojewody warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008r. w sprawie Obszaru chronionego Krajobrazu równiny orneckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz.2008.71.1358). Zgodnie z brzmieniem § 4.1.2 ww. rozporządzenia, na obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska. Jednakże zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego (§ 5.2.3). przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami. Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony powyższy OChK. W sąsiedztwie DP 1399N przebiegają granice obszaru Natura 2000 Rzeka Pasłęka PHL280006.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod:PLRW2000205689 o nazwie Wałsza od Warny do ujścia. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod:PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.


BURMISTRZ
Kazimierz Kiejdo

