

DECYZJA nr 8/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. , poz. 753 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Braniewie**, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Tomasza Wojtanowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1397N odc. Kierpajny - Bornity”, na działkach nr 54, 61, 130 obręb Bornity, gmina Pieniężno** i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1397N odc. Kierpajny - Bornity”, na działkach nr 54, 61, 130 obręb Bornity, gmina Pieniężno”.**
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
1. Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60cm. Wysokość osłonięcia - do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziomego gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20cm.
 3. Rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego.
 4. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).
 5. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni. W przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.
 6. Nie stosować barier ochronnych przy skarpach o wysokości mniejszej niż 2,0 m i pochyleniu mniej stromym niż 3:1.
 7. Do wycinki przeznaczyć tylko te drzewa, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 50cm.
 8. W ramach rekompensaty za usunięcie drzew kolidujących z realizacją inwestycji w obrębie drogi nr 1397N, należy zaplanować i wykonać nasadzenia w stosunku co najmniej 4:1 (cztery drzewa na jedno wycięcie) gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1m) co najmniej 14cm i wysokości min. 1,5m.

9. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rzeki Wałsza. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
10. Wyposażyć teren przedsięwzięcia — plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
11. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
12. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
13. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
14. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
15. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
16. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
17. W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

UZASADNIENIE

W dniu 31.07.2023r. wpłynął do tut. Urzędu wniosek złożony przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie**, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Tomasza Wojtanowskiego Obsługa Inwestycji Budowlanych w Elblągu, ul. Ogólna 1M/3, 82-300 Elbląg o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1397N odc. Kierpajny – Bornity” na dz. nr 54,61,130 obręb Bornity, gmina Pieniężno.**

W dniu 09 sierpnia 2023 roku obwieszczeniem strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Kierpajny, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Bornity oraz tablica ogłoszeń /BIP Gminy Płoskinia.

W związku z powyższym Burmistrz Pieniężna działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U.2023r., poz. 1094), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 21.08.2023r. pismem (znak WSTE.4220.120.2023.JM) zwrócił się Inwestora do uzupełnienia braków we wniosku. W odpowiedzi na wezwanie, pismem z dnia 14.09.2022r. zostało przesłane uzupełnienie wniosku.. Pismem z dnia 26 września 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska powiadomił o przesunięciu terminu załatwienia sprawy. Obwieszczeniem z dnia 27.09.2023 roku zawiadomiono strony postępowania o przesunięciu terminu rozpatrzenia sprawy przez RDOŚ w Olsztynie. Ponadto, kolejnym pismem z dnia 25.10.2023 r. RDOŚ w Elblągu ponownie przesunął termin załatwienia sprawy. Obwieszczeniem z dnia 07.11.2023 roku zawiadomiono strony postępowania o przesunięciu terminu rozpatrzenia sprawy przez RDOŚ w Olsztynie. Zawiadomienia zostały zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Kierpajny, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Bornity oraz tablica ogłoszeń /BIP Gminy Płoskinia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 21.11.2023r. wydał postanowienie (znak: WSTE.4220.120.2023.JS.3) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność podjęcia wskazanych w sentencji niniejszej decyzji działań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie w dniu 24.08.2023r. wydał opinię sanitarną (znak: ZNS.4464.21.2023) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku w dniu 18.08.2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.08.2023r.) wydało opinię (znak: GD.ZZŚ.2.4901.121.2023.PK) stwierdzając, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, ale wskazuje na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań wskazanych w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 24 listopada 2023 roku obwieszczeniem zostały zawiadomione strony o zakończeniu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Kierpajny, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Bornity oraz tablica ogłoszeń /BIP Gminy Płoskinia.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1397N na odcinku długości około 2,7 km, polegająca na:

- wykonaniu poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m;
- wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych
- remoncie istniejących przepustów;
- wykonaniu nowych nawierzchni na zjazdach do pól i posesji sąsiadujących z drogą powiatową
- wykonaniu nowych poboczy z kruszyw.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko zostaną podjęte m.in. następujące działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,

- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych. Rezygnacja z montażu barier ochronnych przy skarpach oraz ograniczenie wycinki do drzew, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 50 cm, pozwoli na ograniczenie jej skali z 52 sztuk planowanych do około 20, ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych oraz późniejszą eksploatację przebudowywanego odcinka drogi.

Podkreślić należy, że droga powiatowa nr 1397 N została ujęta w opracowaniu „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego” (Olsztyn 2007 r.) jako cenna aleja drzew przydrożnych, która m.in. w odcinku Kierpajny — Bornity powinna podlegać ochronie krajobrazowej ze względu na wybitne walory krajobrazowe, kulturowe i przyrodnicze. Zatem przy planowaniu inwestycji drogowej należałoby rozpatrzyć wariant, który w minimalnym stopniu ingerowałby w zielen przydrożną, a jako rekompensatę za usunięte drzewa przydrożne należałoby zobowiązać wnioskującego do dokonania nasadzeń zastępczych w stosunku co najmniej 4:1 (gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy, o obwodach pni co najmniej 14 cm i wysokości min. 1,5 m).

Trzeba również zauważyć, że już we wcześniejszym postępowaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie decyzją znak: WOPN.6400.163.2022.OK.6 z 14 lutego 2023 r. odmówił zgody na usunięcie części drzew planowanych do wycinki w związku z realizacją planowanej inwestycji, ze względu na występowanie w ich obrębie siedlisk i okazów gatunków chronionych: szarzynki skórzastej *Parmelina tiliacea*, odnożyca mączystej *Ramalina farinacea* oraz odnożyca opylonej *Ramalina pollinaria*.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Planowane działania graniczą z Obszarem Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej oraz przebiegają przez obszar Natura 2000 Rzeka Pasłęka PLH280006 powołanego Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Rzeka Pasłęka (PLH280006)(Dz.U.2022.424).

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni,
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000,
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację,
- lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższa odległość do korytarza ekologicznego Północnego KPn-12A wynosi około 0,2 km.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły — region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000115689 o nazwie Warszawa od Katfawki do ujścia. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje, w tym m.in. ustalono mniej rygorystyczne cele oraz czasową na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych — dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry — może nastąpić do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych _kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W w/w JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo znajduje się w obszarze Natura 2000 Rzeka Pasłęka PLB280006 oraz w Obszarze Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodnoblotne, siedliska łąkowe, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych tut. organu oraz z zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji występuje rzeka Walsza (dz. nr 58 obręb Bornity wyłączona z inwestycji)

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt

oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowania terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Burmistrz Pięczęzna rozstrzygając w przedmiocie wydania niniejszej decyzji wziął pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii organów biorących udział w postępowaniu, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Braniewie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W toku postępowania uzyskano uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ww. organów. Ww. organy w zakresie swoich kompetencji przedstawiły swoje stanowiska pozytywnie oceniając warunki realizacji przedsięwzięcia przy dochowaniu określonych warunków.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przy należyтым wypełnieniu warunków określonych w sentencji decyzji, jeśli spełnione będą warunki określone w niniejszej decyzji, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach (nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszaru chronionego oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych).

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, ul. Związku Jaszczurczego 14 A, za pośrednictwem Burmistrza Pięczęzna w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.




BURMISTRZ
Kazimierz Kiejdo

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Strony postępowania zawiadamiane na podstawie art. 49 KPA,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Braniewie, ul. Królewiecka 26, 14-500 Braniewo,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg,
4. Starostwo Powiatowe w Braniewie, Pl. Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo.

GK.6220.1.7.2023

Załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Pięiężna nr 8/2023 z dnia 19 grudnia 2023 roku o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1397N odc. Kierpajny – Bornity”, na dz. nr 54,61,130 obręb Bornity, gmina Pięiężno.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.)

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1397N na odcinku długości około 2,7 km, polegająca na:

- wykonaniu poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m,
- wykonaniu wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- remoncie istniejących przepustów,
- wykonaniu nowych nawierzchni na zjazdach do pól i posesji sąsiadujących z drogą powiatową,
- wykonaniu nowych poboczy z kruszyw.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko zostaną podjęte m.in. następujące działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,

- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych. Rezygnacja z montażu barier ochronnych przy skarpach oraz ograniczenie wycinki do drzew, których odległość od krawędzi drogi projektowanej wynosi maksymalnie do 50 cm, pozwoli na ograniczenie jej skali z 52 sztuk planowanych do około 20, ze względu na bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych oraz późniejszą eksploatację przebudowywanego odcinka drogi.

Podkreślić należy, że droga powiatowa nr 1397 N została ujęta w opracowaniu „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego” (Olsztyn 2007 r.) jako cenna aleja drzew przydrożnych, która m.in. w odcinku Kierpajny — Bornity powinna podlegać ochronie krajobrazowej ze względu na wybitne walory krajobrazowe, kulturowe i przyrodnicze. Zatem przy planowaniu inwestycji drogowej należałoby rozpatrzyć wariant, który w minimalnym stopniu ingerowałby w zieleń przydrożną, a jako rekompensatę za usunięte drzewa przydrożne należałoby zobowiązać wnioskującego do dokonania nasadzeń zastępczych w stosunku co najmniej 4:1 (gatunku brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy lub dąb bezszypułkowy, o obwodach pni co najmniej 14 cm i wysokości min. 1,5 m).

Trzeba również zauważyć, że już we wcześniejszym postępowaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie decyzją znak: WOPN.6400.163.2022.OK.6 z 14 lutego 2023 r. odmówił zgody na usunięcie części drzew planowanych do wycinki w związku z realizacją planowanej inwestycji, ze względu na występowanie w ich obrębie siedlisk i okazów gatunków chronionych: szarzynki skórzastej *Parmelina tiliacea*, odnoźnicy mączystej *Ramalina farinacea* oraz odnoźnicy opylonej *Ramalina pollinaria*.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Planowane działania graniczą z Obszarem Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej oraz przebiegają przez obszar Natura 2000 Rzeka Pasłęka PLH280006 powołanego Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Rzeka Pasłęka (PLH280006)(Dz.U.2022.424).

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni,
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000,
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację,
- lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższa odległość do korytarza ekologicznego Północnego KPn-12A wynosi około 0,2 km.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły — region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000115689 o nazwie Warsza od Katfawki do ujścia. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje, w tym m.in. ustalono mniej rygorystyczne cele oraz czasową na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych — dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry — może nastąpić do 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W w/w JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo znajduje się w obszarze Natura 2000 Rzeka Pasłęka PLB280006 oraz w Obszarze Chronionego Krajobrazu Równiny Orneckiej.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodnobotne, siedliska łąkowe, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych tut. organu oraz z zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji występuje rzeka Wąsza (dz. nr 58 obręb Bornity wyłączona z inwestycji).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

BURMISTRZ

Kazimierz Klejdo

